

THƯ MỤC

TẠP CHÍ CẦU ĐƯỜNG VIỆT NAM SỐ 6 NĂM 2019

Trung tâm Thông tin Thư viện trân trọng giới thiệu Thư mục Tạp chí Cầu đường Việt Nam số 6 năm 2019.

1. Nghiên cứu kết cấu nhịp cầu Extradosed có sườn bằng cán thép lượn sóng/ Hồ Xuân Nam// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 6/2019 .- Tr. 8 – 11

Tóm tắt: Bài báo phân tích kết cấu cầu Extradosed với sự kết hợp cả hai ưu điểm của kết cấu bê tông cốt thép dự ứng lực bằng các dây văng với các sườn bằng thép lượn sóng. Kết quả tính toán phương án cầu Extradosed có dầm hộp bê tông cốt thép dự ứng lực và bê tông cốt thép dự ứng lực có sườn bằng cán thép lượn sóng cho thấy dầm có sườn bằng cán thép lượn sóng có nhiều ưu điểm, do đó sẽ thích hợp để áp dụng trong các trường hợp nhịp lớn, trong đô thị và thi công nhanh.

Từ khóa: Extradosed; Thép lượn sóng; Dầm bê tông

2. Phân tích tìm hiểu các thông số ảnh hưởng đến sự tương tác của đường ray không khe nối đặt trên cầu đường sắt/ Phạm Thị Loan, Chu Quang Chiền// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 6/2019 .- Tr. 12 – 17

Tóm tắt: Đường ray không khe nối khi đặt trên cầu sẽ có sự tương tác một cách phức tạp với kết cấu của cầu. Trong tính toán cường độ và ổn định của đường ray phải tìm hiểu đầy đủ các thông số của kết cấu tầng trên đường sắt, các thông số của kết cấu cầu, các tác động do sự thay đổi nhiệt độ, do tác dụng hãm và gia tốc của đoàn tàu và sự kết hợp với tác dụng của tải trọng thẳng đứng của đoàn tàu. Đây là những số liệu cần thiết để giúp tìm hiểu và tính toán một cách minh bạch sự làm việc cùng nhau của hai kết cấu đường ray và cầu.

Từ khóa: Đường ray; Đường sắt; Kết cấu đường ray

3. Nghiên cứu sử dụng đá thải đào hầm cho bê tông vữa hầm/ Trần Thu Hằng// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 6/2019 .- Tr. 18 – 21

Tóm tắt: Khi xây dựng hầm xuyên núi, việc tái sử dụng đá thải sau đào hầm làm vật liệu xây dựng là hành động cụ thể thực hiện phát triển bền vững, đem lại nhiều lợi ích cho dự án. Bài báo nghiên cứu việc tận dụng đá thải làm cốt liệu thô cho bê tông vữa hầm thông qua việc phân tích một dự án đã thực hiện ở Việt Nam. Các đặc trưng của bê tông vữa hầm làm từ đá tái chế được phân tích và so sánh với bê tông vữa hầm làm từ đá mua mới tại

mỏ. Các kết quả cho thấy triển vọng của việc thay thế đá mới bằng đá thải đào hầm ở nước ta

Từ khóa: Đá thải đào hầm; Tái chế; Bê tông vỏ hầm

4. Đánh giá ổn định của nền đắp gia cố bằng vải địa kỹ thuật không dệt khi sử dụng vật liệu đắp khác nhau/ Huỳnh Võ Duyên Anh, Phạm Tuấn Dũng// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 6/2019 .- Tr. 22 – 27

Tóm tắt: Bài báo này khảo sát sự phát triển của hiện tượng hàng rào mao dẫn trong nền đắp bằng các vật liệu đắp khác nhau (đất sét, đất cát) gia cố bằng vải địa kỹ thuật không dệt trong môi trường không bão hòa. Ảnh hưởng của hiện tượng này và chức năng thoát nước của vải địa kỹ thuật không dệt đến ổn định tổng thể và cục bộ của nền đắp cũng được xác định. Hiện tượng hàng rào mao dẫn làm chậm quá trình di chuyển của dòng thấm và làm cho nước tích tụ trên lớp vải địa kỹ thuật, vải địa kỹ thuật chỉ có thể làm việc hiệu quả như vật liệu thoát nước khi lớp đất bên trên nó đạt trạng thái bão hòa. Hiện tượng cản mao dẫn được quan sát rõ trong nền đắp bằng đất sét hơn trong nền đắp bằng cát. Sự suy giảm của lực hút dính và sự phát triển của hiện tượng hàng rào mao dẫn có thể gây mất ổn định tổng thể và cục bộ nền đắp bằng đất sét. Chức năng thoát nước của vải địa kỹ thuật có vai trò quan trọng hơn trong việc cải thiện sự ổn định tổng thể của nền đắp bằng đất sét hơn so với nền đắp bằng đất cát. Trong khi đó, sự ổn định tổng thể và cục bộ nền đắp bằng cát ít bị ảnh hưởng bởi lực hút dính và bởi loại cốt địa kỹ thuật có và không có chức năng thoát nước.

Từ khóa: Hiện tượng hàng rào mao dẫn; Vải địa kỹ thuật; Vật liệu

5. Nghiên cứu xác định hệ số chất lượng của đá dăm trong việc thiết kế thành phần và dự báo cường độ của bê tông xi măng/ Hồ Văn Quân// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 6/2019 .- Tr. 28 – 32

Tóm tắt: Bài báo này trình bày kết quả nghiên cứu xác định cường độ nén của bê tông xi măng và hệ số chất lượng của đá dăm (các hệ số A và A1) ở khu vực thành phố Đà Nẵng. Các loại bê tông xi măng sử dụng trong nghiên cứu này có tỷ lệ nước – xi măng là 0,48; 0,45; 0,39 và 0,36. Kết quả nghiên cứu cho thấy rằng hệ số chất lượng A và A1 của đá dăm ở khu vực thành phố Đà Nẵng có giá trị tương ứng là 0,60 và 0,39.

Từ khóa: Bê tông xi măng; Đá dăm; Cường độ nén; Hệ số chất lượng

6. Ứng dụng vật liệu composite nhựa cốt sợi thủy tinh trong xây dựng/ Nguyễn Ngọc Lâm, Đặng Thu Thủy// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 6/2019 .- Tr. 32 – 34

Tóm tắt: Bài báo này giới thiệu về một số dạng vật liệu composite, trong đó nhấn mạnh dạng composite cốt sợi (FRP) thủy tinh hoặc sợi cacbon. Trên cơ sở phân tích các ưu điểm của vật liệu FRP cho thấy nó được ứng dụng tốt vào các lĩnh vực xây dựng bao gồm

gia cố sửa chữa kết cấu nhà cửa cầu cống... Ngoài ra, nó được dùng để chế tạo hệ thống điện gió, kết cấu cầu, nhà cửa.

Từ khóa: Vật liệu composite; Vật liệu FRP

7. Giải pháp kết hợp chống đá rơi trên đường cao tốc/ Nguyễn Châu Lâm// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 6/2019 .- Tr. 35 – 39

Tóm tắt: Khi thiết kế mái dốc đá cho đường cao tốc cần kết hợp đồng thời các giải pháp phù hợp như tường chắn, neo, đinh đá và lưới cường độ cao trong trường hợp mái dốc đã cao. Bài báo trình bày một giải pháp thiết kế kết hợp giữa các giải pháp, sử dụng một số vật liệu khác nhau nhằm gia cố mái dốc đá chống đá rơi. Phần mềm Plaxis được dùng để tính toán và cho phép tối ưu hóa các giải pháp đảm bảo an toàn cho công trình.

Từ khóa: Đá rơi; Neo trong đất; Đinh đá; Lưới thép; Gia cố bờ dốc đá

8. Một số vấn đề về thiết kế thi công đường giao thông thôn xóm/ Nguyễn Quốc Văn, Nguyễn Quý Thành// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 6/2019 .- Tr. 40 – 43

Tóm tắt: Thời gian qua nhiều địa phương ở Việt Nam đã được Đảng và Nhà nước cấp kinh phí xây dựng đường bê tông thôn xóm, quy mô xây dựng rất lớn ở hầu hết các thôn xóm trong cả nước. Công việc bao gồm xây dựng lại hệ thống thoát nước, gia cố thêm nền móng đường và đổ bê tông xi măng mặt đường. Bài báo này chỉ ra những bất cập từ khâu khảo sát, thiết kế đến thi công và các giải pháp xử lý cho các công trình tiếp theo.

Từ khóa: Đường giao thông thôn xóm; Độ dốc dọc; Độ dốc ngang; Thoát nước

Trung tâm Thông tin Thư viện