

THƯ MỤC

TẠP CHÍ CẦU ĐƯỜNG VIỆT NAM SỐ 10 NĂM 2018

Trung tâm Thông tin Thư viện trân trọng giới thiệu Thư mục Tạp chí Cầu đường Việt Nam số 10 năm 2018.

1. Nghiên cứu giải pháp khai thác khe co giãn dọc giữa dầm cầu bê tông cốt thép cũ và phần mở rộng/ Lê Văn Mạnh, Lê Nguyên Khương, Vũ Văn Tới// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 10/2018 .- Tr. 7 – 13

Tóm tắt: Bài báo trình bày nghiên cứu giải pháp khai thác khe co giãn dọc giữa dầm cầu bê tông cốt thép cũ và phần mở rộng, nhằm đảm bảo khả năng chịu lực và hạn chế các hư hỏng mặt đường cầu tại đoạn nối giữa cầu và phần mở rộng.

Từ khóa: Khe co giãn dọc; Mặt đường cầu; Hệ số xung kích

2. Nghiên cứu sự làm việc của cầu bản rộng bê tông cốt thép dạng khung cứng đồ toàn khối tại mỏ/ Phạm Văn Thoan// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 10/2018 .- Tr. 14 – 21

Tóm tắt: Phần đầu bài báo, tác giả đưa ra ý nghĩa của vấn đề nghiên cứu. Sau đó, các tác giả bài báo trình bày cấu tạo, mô hình tính toán loại cầu này. Để nghiên cứu cụ thể hơn, tác giả bài báo đưa ra bài toán, sau đó đưa ra các kết quả nghiên cứu là mô hình đã xây dựng, các biểu đồ nội lực, ứng suất, chuyển vị, nghiên cứu ảnh hưởng của nhiệt độ, độ lún đến sự làm việc của cầu. Cuối cùng, tác giả bài báo đưa ra các kết luận và kiến nghị quan trọng phục vụ thiết kế, thi công ở Việt Nam.

Từ khóa: Cầu khung bê tông cốt thép; Cầu bản bê tông cốt thép; Cầu bản bê tông cốt thép toàn khối tại mỏ

3. Tổng quan về một số loại phụ gia khoáng trong chế tạo bê tông/ Nguyễn Thị Thu Nga, Đoàn Lan Phương// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 10/2018 .- Tr. 22 – 31

Tóm tắt: Phụ gia khoáng là thành phần không chỉ đóng vai trò quan trọng trong việc cải thiện các tính chất của bê tông mà còn thỏa mãn các yêu cầu cần thiết trong quy trình thi công bê tông nói chung. Chính vì thế, hiểu và ứng dụng phụ gia khoáng phù hợp với một số loại bê tông khác nhau là rất cần thiết, có ý nghĩa khoa học và thực tế cao. Bên cạnh đó, nguồn vật liệu phụ gia khoáng lại rất phong phú do phần lớn là các sản phẩm phế thải trong công nghiệp và nông nghiệp, nên việc tận dụng các sản phẩm này để làm nguyên liệu chế tạo bê tông chính là công nghệ theo hướng phát triển lâu bền và đem hiệu quả kinh tế cao. Trong phạm vi bài báo, tác giả trình bày tổng quan các tính chất và mức độ

ảnh hưởng của các phụ gia khoáng tro bay, xỉ lò cao, tro trấu, muối silic và meta cao lanh trong bê tông.

Từ khóa: Phụ gia khoáng; Tro bay; Xỉ lò cao; Tro trấu; Muối silic; Meta cao lanh

4. Đề xuất một số mô hình vận tải đa phương thức cho hàng hóa xuất nhập khẩu ở miền Bắc Việt Nam/ Nguyễn Thị Hồng Mai, Nguyễn Thị Như// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 10/2018 .- Tr. 32 – 37

Tóm tắt: Vận tải đa phương thức là một loại hình vận tải tiên tiến đang được áp dụng và phát triển rộng rãi tại hầu hết các quốc gia, khu vực trên thế giới. Song, ở Việt Nam việc áp dụng loại hình vận tải tiên tiến này còn gặp phải rất nhiều khó khăn, hạn chế. Việc tổ chức vận tải hàng hóa tối ưu sẽ giúp tiết kiệm thời gian, chi phí đưa hàng, tăng khả năng quay vòng phương tiện. Bài báo tập trung làm rõ cơ sở lý luận về vận tải đa phương thức; những điều kiện triển khai cả về mặt cơ sở pháp lý và thực tiễn tại Việt Nam nói chung và miền Bắc Việt Nam nói riêng để từ đó đề xuất các mô hình vận tải đa phương thức phù hợp với hàng hóa xuất nhập khẩu trong vùng.

Từ khóa: Vận tải đa phương thức; Hàng hóa xuất nhập khẩu; Logistics

5. Nghiên cứu tác động đến hệ sinh thái, môi trường và xã hội trong xây dựng đường tuần tra biên giới khu vực Tây Bắc/ Hoàng Quốc Long, Nguyễn Thị Minh Hằng// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 10/2018 .- Tr. 41 – 45

Tóm tắt: Tây Bắc là khu vực có vị trí chiến lược quan trọng về kinh tế, chính trị và quốc phòng đối với nước ta. Trong tình hình hiện nay việc giữ vững chủ quyền, bảo đảm an ninh biên giới và phát triển kinh tế ở khu vực này là vô cùng quan trọng. Một trong những biện pháp góp phần giữ vững thế trận và phát triển ở khu vực biên giới là xây dựng các tuyến đường Tuần tra biên giới (TTBG). Khu vực biên giới Tây Bắc có địa hình đa phần là núi non trùng điệp do vậy khi xây dựng tại nhiều tỉnh tuyến đường sẽ cắt xuyên rừng, khu bảo tồn thiên nhiên và các vùng canh tác của bà con dân tộc. Do đó cần có đánh giá tác động của việc xây dựng các tuyến đường TTBG ở khu vực này đến hệ sinh thái, môi trường và xã hội để bảo đảm phát triển bền vững ở khu vực biên giới các tỉnh vùng Tây Bắc.

Từ khóa: Đường Tuần tra biên giới; Tây Bắc; Tác động môi trường; Hệ sinh thái

Trung tâm Thông tin Thư viện