

THƯ MỤC

TẠP CHÍ CẦU ĐƯỜNG VIỆT NAM SỐ 3 NĂM 2018

Trung tâm Thông tin Thư viện trân trọng giới thiệu Thư mục Tạp chí Cầu đường Việt Nam số 3 năm 2018.

1. Tính toán tải trọng động đất tác dụng lên trụ cầu bằng phương pháp đàn hồi dạng đơn/ Đào Sỹ Đán// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 3/2018 .- Tr. 8 – 13

Tóm tắt: Những trận động đất mạnh từ cấp VII đến cấp IX được dự báo là có thể xảy ra trên lãnh thổ Việt Nam. Vì vậy, việc nghiên cứu tính toán tác động của động đất đến các công trình xây dựng ở Việt Nam là đặc biệt quan trọng. Phần đầu tiên của bài báo sẽ phân tích các đặc điểm của động đất và ảnh hưởng của nó lên các công trình xây dựng. Tiếp theo, trình tự và các công thức tính toán tải trọng động đất tác dụng lên trụ cầu bằng phương pháp đàn hồi dạng đơn được trình bày một cách chi tiết. Cuối cùng, một ví dụ tính toán cụ thể cũng được trình bày để minh họa sự áp dụng của phương pháp này.

Từ khóa: Động đất; Trụ cầu; Phương pháp đàn hồi dạng đơn

2. Nghiên cứu tác động ảnh hưởng của mưa đến sự biến đổi dung trọng tự nhiên (γ_w) và các chỉ tiêu sức chống cắt (C, ϕ) của đất tại một số vị trí mái dốc trên tuyến quốc lộ 6/ Nguyễn Huy Hùng, Nguyễn Anh Tuấn// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 3/2018 .- Tr. 14 – 18

Tóm tắt: Bài báo nghiên cứu tác động ảnh hưởng của mưa đến sự biến đổi dung trọng tự nhiên và các chỉ tiêu sức chống cắt của đất tại một số vị trí mái dốc trên tuyến quốc lộ 6 làm cơ sở đánh giá ảnh hưởng của mưa đến ổn định mái dốc.

Từ khóa: Mưa và ổn định mái dốc; Quốc lộ 6

3. Nghiên cứu sử dụng phụ gia vô thủy hóa trong việc cải thiện khả năng kháng ẩm và chống hàn lún vệt bánh xe của hỗn hợp bê tông nhựa sử dụng đá Granite khu vực miền Trung/ Vũ Ngọc Phương, Nguyễn Lan Anh// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 3/2018 .- Tr. 19 – 21

Tóm tắt: Bài báo trình bày kết quả thí nghiệm được thực hiện trong phòng để đánh giá hiệu quả của phụ gia vô thủy hóa trong việc cải thiện khả năng kháng ẩm và chống hàn lún vệt bánh xe của hỗn hợp bê tông nhựa sử dụng đá Granite khu vực miền Trung.

Từ khóa: Vô thủy hóa; Phụ gia chống bong tách; Phá hoại do độ ẩm

4. Phân tích, lựa chọn các tham số cơ bản để tính toán các thông số khoan nổ mìn áp dụng trong thi công nền đường thuộc Dự án thành phần Đường tuần tra biên giới từ Đồn 707 đến Đồn 709, tỉnh Kon Tum/ Vũ Đức Sĩ, Đồng Văn Thảo// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 3/2018 .- Tr. 22 – 25

Tóm tắt: Bài báo phân tích và đề xuất lựa chọn các tham số cơ bản để tính toán các thông số khoan nổ mìn cho các phương pháp nổ phá có thể áp dụng trong thi công nền đường thuộc Dự án thành phần Đường tuần tra biên giới từ Đồn 707 đến Đồn 709, tỉnh Kon Tum và những nơi có điều kiện địa hình, địa chất tương tự.

Từ khóa: Tính toán các thông số khoan nổ mìn; Các phương pháp nổ phá

5. Phân tích tĩnh tấm FGM có bọt rỗng theo lý thuyết biến dạng cắt bậc ba của Reddy/ Tạ Thị Hiền// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 3/2018 .- Tr. 26 – 33

Tóm tắt: Bài báo tiến hành phân tích tĩnh tấm chữ nhật bằng vật liệu có cơ tính biến thiên (FGM) có bọt rỗng theo lý thuyết biến dạng cắt bậc ba của Reddy. Tính chất cơ học của vật liệu FGM biến đổi trơn và liên tục theo phương chiều dày với quy luật hàm lý thừa. Bọt rỗng tồn tại trong cấu trúc vật liệu dưới hai dạng: Phân bố đều và không đều. Dạng nghiệm Navier cho tấm chữ nhật FGM bốn biên tựa khớp, chịu uốn bởi tải trọng phân bố đều được thiết lập để tính toán trường chuyển vị và ứng suất. Độ tin cậy của lời giải được kiểm chứng với kết quả tính toán cho tấm FGM không có bọt rỗng. Ảnh hưởng của chỉ số tỉ lệ thể tích các vật liệu FGM thành phần, hệ số phân bố bọt rỗng được khảo sát qua các ví dụ số.

Từ khóa: Vật liệu FGM; Vật liệu rỗng; Bọt rỗng; Phân tích tĩnh; Lý thuyết biến dạng cắt bậc ba

6. Phân tích sự khác nhau về tính toán sức chịu tải của cọc đơn theo đất nền giữa cọc đóng và cọc khoan nhồi theo 22TCN 272-05/ Phạm Văn Thoan// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 3/2018 .- Tr. 34 – 40

Tóm tắt: Bài báo trình bày khái niệm, cơ sở lý thuyết tính toán sức chịu tải theo đất nền của cọc đóng và cọc khoan nhồi. Từ đó, tác giả phân tích, so sánh sự khác nhau giữa các phương pháp tính, thực hiện các ví dụ minh họa cho hai loại cọc trên và đưa ra kết luận, khuyến cáo cho người làm công tác thiết kế.

Từ khóa: Cọc đóng; Cọc khoan nhồi; Tính toán sức chịu tải theo đất nền

7. Phân tích một số giải pháp phát triển hạ tầng giao thông theo hướng bền vững/ Lê Thái Bình// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 3/2018 .- Tr. 47 – 51

Tóm tắt: Phát triển bền vững là một vấn đề trọng tâm trong định hướng phát triển của đất nước, đặc biệt là với Chính phủ kiến tạo hiện nay thì càng được quan tâm. Trong đó giao

thông đô thị có thể nói là mạch máu thúc đẩy sự phát triển của các lĩnh vực kinh tế - xã hội ở mỗi thành phố, mỗi khu vực phải được quan tâm sâu sắc. Trên cơ sở tìm hiểu, thu thập và nghiên cứu các tài liệu của các chuyên gia, các nhà khoa học, bài báo đề cập phân tích một số nguyên nhân và đưa ra một vài giải pháp có thể vận dụng khả thi với xu hướng phát triển giao thông của các đô thị.

Từ khóa: Phát triển bền vững; Giao thông; Đô thị

Trung tâm Thông tin Thư viện