

THƯ MỤC

TẠP CHÍ CẦU ĐƯỜNG VIỆT NAM SỐ 12 NĂM 2017

Trung tâm Thông tin Thư viện trân trọng giới thiệu Thư mục Tạp chí Cầu đường Việt Nam số 12 năm 2017.

1. Phân tích sự làm việc kết cấu phần dưới của cầu toàn khối một nhịp/ Phạm Tuấn Thanh, Nguyễn Mạnh Hà// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 12/2017 .- Tr. 31 – 34

Tóm tắt: Bài báo trình bày sơ lược về khái niệm, đặc trưng cơ bản và những ưu điểm của cầu toàn khối, phân tích các mô hình đã được nghiên cứu để tính toán cầu toàn khối, từ đó tác giả xây dựng mô hình phần tử hữu hạn 3 chiều để tính toán ví dụ cụ thể của một cầu toàn khối một nhịp.

Từ khóa: Cầu toàn khối; Cầu không khe co giãn; Mô hình phần tử hữu hạn; Tổ hợp tải trọng; Cọc thép; Kết cấu

2. Nghiên cứu ứng dụng kết cấu mặt đê kết hợp giao thông/ Đặng Công Hường, Nhữ Việt Hà, Nguyễn Hữu Huế// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 12/2017 .- Tr. 35 – 38

Tóm tắt: Bài báo trình bày nghiên cứu tính toán kết cấu mặt đê có kết hợp giao thông. Tính toán ứng suất bất lợi của tấm bê tông xi măng trong kết cấu mặt đê dưới tác dụng đồng thời của tải trọng nặng và nhiệt. Kết quả tính toán với kết cấu đề xuất cho thấy kết cấu đê có thể đảm bảo đồng thời chịu tải trọng và ứng suất do nhiệt của bê tông xi măng của kết cấu mặt đê.

Từ khóa: Kết cấu mặt đê; Bê tông xi măng; Giao thông

3. Vật liệu cốt thanh phi kim loại và khả năng ứng dụng trong lĩnh vực xây dựng giao thông/ Nguyễn Văn Ngôn, Nguyễn Việt Trung, Phạm Duy Anh// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 12/2017 .- Tr. 39 – 43

Tóm tắt: Kết cấu bê tông cốt thép đang được ứng dụng rộng rãi trong lĩnh vực xây dựng, bên cạnh các ưu điểm về giá thành, khả năng chịu lực, khả năng tạo hình... còn tồn tại một nhược điểm lớn là cốt thép dễ bị ăn mòn, đặc biệt trong môi trường có chứa các tác nhân hóa học. Vật liệu cốt thanh phi kim loại có ưu điểm là trọng lượng nhẹ (bằng $\frac{1}{4}$ so với cốt thép), khả năng chịu kéo lớn (gấp 2 lần cốt thép), không bị ăn mòn bởi các tác nhân từ môi trường, cho phép xây dựng các công trình có độ bền lên đến 100 năm. Bài báo trình bày khái quát về các tính chất cơ lý của vật liệu thanh cốt phi kim loại và khả năng ứng dụng trong lĩnh vực xây dựng giao thông.

Từ khóa: Cốt thanh phi kim loại; Vật liệu hỗn hợp; Cốt phi kim loại

4. Sử dụng kết quả thí nghiệm đo mô đun động của Bitum trong tính toán đàn nhót kết cấu mặt đường/ Hoàng Thị Thanh Nhân, Nguyễn Quang Tuấn// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 12/2017 .- Tr. 44 – 47

Tóm tắt: Bài báo trình bày kết quả thực nghiệm xác định mô đun động của một số loại Bitum. Từ đó, dự báo mô đun động của bê tông nhựa và kiểm chứng thông qua kết quả đo thực nghiệm. Kết quả mô đun động của bê tông nhựa được áp dụng trong tính toán đàn nhót kết cấu mặt đường dưới tác dụng của tải trọng xe chạy.

Từ khóa: Mô đun động; Bitum; Bê tông nhựa

5. Nghiên cứu chế tạo bê tông xi măng sử dụng cốt liệu tái chế và cát nghiền/ Lê Thanh Hà, Vũ Trọng Tiến// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 12/2017 .- Tr. 48 – 50

Tóm tắt: Bài báo trình bày nghiên cứu thực nghiệm chế tạo bê tông xi măng sử dụng cốt liệu tái chế và cát nghiền. Tính công tác, cường độ chịu nén và kéo uốn, tính chống thấm nước của bê tông cốt liệu tái chế được đặt ra trong nghiên cứu này. Kết quả nghiên cứu cho thấy, có thể chế tạo bê tông xi măng sử dụng 100% cốt liệu bê tông tái chế và cát nghiền đạt cường độ 25Mpa với lượng dùng xi măng tương đương với bê tông thông thường. Cường độ chịu uốn và tính chống thấm nước của bê tông cốt liệu tái chế tương đương với bê tông thông thường.

Từ khóa: Bê tông xi măng; Cốt liệu tái chế; Cát nghiền; Bê tông cốt liệu tái chế

6. Giải pháp tăng cường thu hút vốn đầu tư phát triển giao thông đường bộ Việt Nam/ Phạm Thị Tuyết// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 12/2017 .- Tr. 51 – 56

Tóm tắt: Từ việc nghiên cứu lý luận và thực tiễn, tác giả đã khảo sát và phỏng vấn các chuyên gia, các nhà khoa học trong lĩnh vực giao thông đường bộ về thực trạng và giải pháp thu hút vốn đầu tư phát triển giao thông đường bộ Việt Nam trong những năm qua, hiện tại và tương lai, từ đó đề xuất các giải pháp phù hợp, đồng bộ và khoa học nhằm tăng cường khả năng thu hút vốn phát triển giao thông đường bộ Việt Nam trong thời gian tới, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội – chính trị của đất nước.

Từ khóa: Thu hút vốn đầu tư; Giao thông đường bộ Việt Nam; Giải pháp thu hút vốn đầu tư giao thông đường bộ

Trung tâm Thông tin Thư viện