

THƯ MỤC

TẠP CHÍ CẦU ĐƯỜNG VIỆT NAM SỐ 8 NĂM 2017

Trung tâm Thông tin Thư viện trân trọng giới thiệu Thư mục Tạp chí Cầu đường Việt Nam số 8 năm 2017.

1. Nghiên cứu ứng dụng nhựa Epoxy nâng cao chất lượng bê tông nhựa nóng trên bản mặt cầu thép/ Nguyễn Mạnh Tuấn, Nguyễn Hồng Quân// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2017 .- Tr. 6 – 9

Tóm tắt: Bài báo này tập trung nghiên cứu và đánh giá khả năng làm việc của phụ gia nhựa epoxy đến các tính chất của bê tông nhựa chặt 12.5mm, đặc biệt sử dụng trên bản mặt cầu thép. Ngoài thí nghiệm kiểm tra độ ổn định và độ dẻo Marshall, nghiên cứu này còn sử dụng thêm thí nghiệm cường độ chịu kéo gián tiếp (ép chẻ) và mô-đun đàn hồi để đánh giá sự thay đổi các tính chất của hỗn hợp bê tông nhựa khi sử dụng phụ gia nhựa epoxy. Trong nghiên cứu này có 3 hàm lượng nhựa epoxy được sử dụng lần lượt là: 0%, 10% và 20% (so với khối lượng nhựa) để đánh giá khả năng làm việc của loại phụ gia này. Kết quả nghiên cứu cho thấy khi sử dụng thêm nhựa epoxy đã cải thiện được độ bền của bê tông nhựa chặt 12.5mm.

Từ khóa: Bê tông nhựa; Bê tông nhựa epoxy; Nhựa epoxy

2. Đánh giá ảnh hưởng hiệu ứng nhóm đến sức chịu tải ngang tĩnh móng cọc công trình cầu/ Nguyễn Mạnh Hà, Phạm Tuấn Thanh, Lê Đức Long// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2017 .- Tr. 10 – 16

Tóm tắt: Bài báo trình bày kết quả nghiên cứu, đánh giá sức chịu tải của hệ thống móng cọc công trình cầu chịu tải trọng ngang tĩnh bằng phần mềm sử dụng phương pháp PTHH (Plaxis 3D Foundation) có xét tới hệ số hiệu ứng nhóm khi chịu tải trọng tĩnh.

Từ khóa: Hiệu ứng nhóm; Plaxis 3D Foundation; Phương pháp phần tử hữu hạn; Kết cấu; Sức chịu tải

3. Nghiên cứu các dạng ăn mòn trên cầu dàn thép và đề xuất các phương án bảo dưỡng sửa chữa/ Nguyễn Xuân Tùng, Nguyễn Thùy Linh, Nguyễn Thị Phương Thảo// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2017 .- Tr. 17 – 20

Tóm tắt: Bài báo trình bày tóm tắt về một số dạng hư hỏng do ăn mòn thường xảy ra với kết cấu cầu dàn thép, các phương pháp xác định ăn mòn, khuyến nghị về các vị trí thường xảy ra ăn mòn và biện pháp đánh giá mức độ hư hại do ăn mòn gây ra nhằm đưa ra các phương án hợp lý để phục vụ công tác duy tu, bảo dưỡng, giảm tải khai thác để duy trì

khả năng phục vụ của công trình. Bên cạnh đó bài báo cũng giới thiệu kết quả khảo sát về ăn mòn trên cầu dàn thép Long Biên, một cây cầu có niên đại trên 100 năm, đồng thời cũng đưa ra các khuyến nghị về biện pháp tăng cường và sửa chữa.

Từ khóa: Ăn mòn; Cầu dàn thép; Cầu Long Biên

4. Ứng dụng bê tông cốt liệu nhẹ ở Việt Nam trong điều kiện hiện nay/ Trịnh Thị Hiếu// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2017 .- Tr. 21 – 25

Tóm tắt: Bài báo giới thiệu lý thuyết, thành phần và ứng dụng của bê tông cốt liệu nhẹ ở Việt Nam trong điều kiện hiện nay.

Từ khóa: Bê tông cốt liệu nhẹ

5. Nghiên cứu sử dụng tro bay như một phần chất kết dính trong móng cấp phối đá dăm gia cố xi măng làm kết cấu mặt đê kết hợp giao thông/ Đặng Công Hường// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2017 .- Tr. 26 – 30

Tóm tắt: Kết cấu móng mặt đường đê gia cố xi măng (XM) kết hợp tro bay (TB) có khả năng đáp ứng về mặt cường độ, giúp công trình kéo dài tuổi thọ, giảm chi phí duy tu bảo dưỡng, giải quyết bài toán môi trường và một số tính năng khác giúp nâng cao hiệu quả về kinh tế và kỹ thuật. Bài báo trình bày kết quả nghiên cứu thực nghiệm khi sử dụng TB thay thế một phần XM đóng vai trò chất kết dính trong lớp base mặt đường cấp phối đá dăm (CPDD) gia cố xi măng. Kết quả nghiên cứu thực nghiệm cho thấy các mẫu thử cấp phối đá dăm gia cố XM, TB đều thỏa mãn yêu cầu về mặt cường độ và khi sử dụng TB nhà máy nhiệt điện Đông Triều cho kết quả cao hơn so với TB thay thế XM 20% cho các kết quả thực nghiệm về cường độ và mô đun đàn hồi cao nhất.

Từ khóa: Tro bay; Cấp phối đá dăm; Kết cấu mặt đê

6. Nghiên cứu một số hệ số làm giảm khả năng thông hành nhánh dẫn tại các giao cắt cùng mức trong đô thị/ Hoàng Quốc Long// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2017 .- Tr. 31 – 33

Tóm tắt: Bài báo nghiên cứu một số hệ số làm giảm khả năng thông hành nhánh dẫn tại các giao cắt cùng mức trong đô thị nhằm xác định khả năng thông hành thực tế của nhánh dẫn để đưa ra các giải pháp nâng cao KNTH của các nhánh dẫn tại các giao cắt cùng mức ở các đô thị hiện nay.

Từ khóa: Khả năng thông hành nhánh dẫn; Giao cắt cùng mức; Đô thị

7. Mười nhóm giải pháp cần đột phá để phát triển đường sắt Việt Nam/ Vũ Đức Thắng// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2017 .- Tr. 34 – 41

Tóm tắt: Luật đường sắt mới được Quốc hội thông qua 16/6/2017 đã mở ra những hành lang pháp lý, kỹ thuật và tư duy mới, tăng vốn đầu tư và cơ chế ưu đãi, tạo cơ hội cho đường sắt Việt Nam phát triển xứng tầm. Tin vui nữa là 6 tháng đầu 2017, đường sắt đã chặn đứng được đà sụt giảm liên tiếp trong 4 năm qua, sản lượng bắt đầu tăng trở lại. Tuy nhiên, việc tăng đầu tư cho đường sắt là điều kiện đầu tiên, nhưng vẫn chưa đủ. Còn rất nhiều trở ngại từ hoàn cảnh lịch sử và thực tế cần tháo gỡ bằng nhiều giải pháp toàn diện và quyết tâm đột phá, đòi hỏi sự đổi mới của nhiều ngành: Từ quy hoạch, xây dựng, đô thị, thương mại, công nghiệp, khai khoáng, đến đường sông, đường biển, hải quan, vận tải, kinh doanh, cần được chung sức của tiến đồng bộ để phục hồi vị thế đường sắt Việt Nam.

Từ khóa: Đường sắt Việt Nam; Đường sắt

8. Một số nội dung cần quan tâm khi sửa đổi, bổ sung Nghị định 15/CP về đầu tư theo hình thức về đối tác công tư (PPP)/ Võ Hoàng Anh// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2017 .- Tr. 44 – 46

Tóm tắt: Vốn đầu tư theo hình thức xã hội hóa (XHH) là nguồn vốn có tiềm năng lớn và sẽ từng bước có vai trò quan trọng hơn trong tiến trình tăng trưởng và hội nhập kinh tế. Thời gian vừa qua, hoạt động đầu tư XHH trong nhiều lĩnh vực, đặc biệt là trong đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng đã đạt được những kết quả ban đầu hết sức khả quan trên nhiều mặt. Để thúc đẩy nhanh quá trình đầu tư theo hình thức XHH thì việc tiếp tục cập nhật, điều chỉnh bổ sung các văn bản pháp quy để làm sao tạo ra được hành lang pháp lý thông thoáng sẽ là động lực chính để thu hút nguồn lực đầu tư cả trong và ngoài nước cho phát triển kinh tế của đất nước.

Từ khóa: Vốn đầu tư; Xã hội hóa; Văn bản pháp quy

9. Cây cầu đường bộ song song vượt qua hồ vịnh/ Lê Văn Quang// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2017 .- Tr. 47 – 50

Tóm tắt: Cây cầu đường bộ vượt qua hồ vịnh Lake Pontchartrain Causeway, đôi khi người ta chỉ gọi là Causeway, là một cây cầu đường bộ bao gồm hai cây cầu song song đi qua hồ Pontchartrain có diện tích mặt nước là 630 dặm vuông, tương đương 1.600 km² và độ sâu mặt nước trung bình từ 12 – 14 feet Anh, tương đương từ 2,7 – 4,30 mét. Chiều dài của hai cây cầu là 23,83 dặm Anh (tương đương 38,35 km). Điểm cuối về phía nam của Causeway nằm ở Metairie, Louisiana, một vùng ngoại ô của tiểu bang New Orleans. Điểm cuối tuyến về phía bắc của Causeway nằm tại Mandeville, Louisiana, Hoa Kỳ. Kể từ năm 1969, nó được Sách những Kỷ lục thế giới (Guinness World Record) liệt kê là cây cầu dài nhất trên thế giới; Trong năm 2011, ở Trung Quốc cũng đã xây dựng và cho thông xe cầu vượt eo biển ở vịnh Jiaozhou (Giao Châu), từ đó Sách Kỷ lục thế giới Guinness đã tạo ra hai cấp loại cho các cầu xây trên mặt nước, đó là chiều dài liên tục và

chiều dài tổng hợp trên mặt nước. Theo đó, cây cầu tại hồ Lake Pontchartrain Causeway ở Hoa Kỳ sau đó trở thành cây cầu liên tục dài nhất thế giới trên mặt nước, trong khi đó cầu qua vịnh Jiaozhou (Giao Châu, Trung Quốc) là cây cầu có chiều dài tổng hợp dài nhất trên mặt nước.

Từ khóa: Cầu xây trên mặt nước; Cầu tại hồ Lake Pontchartrain Causeway; Cầu qua vịnh Jiaozhou

10. Hiệu quả sử dụng tài liệu nâng cao nhận thức mối nguy hiểm tại giao lộ cho người điều khiển mô tô ít kinh nghiệm/ Văn Hồng Tấn// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2017 .- Tr. 51 – 54

Tóm tắt: Nghiên cứu này đánh giá hiệu quả của một Tài liệu an toàn giao thông trong việc nâng cao nhận thức của người lái xe ít kinh nghiệm về các mối nguy hiểm tại giao lộ. Các đối tượng người lái xe ít kinh nghiệm đã được trắc nghiệm và phân nhóm xác định những người lái xe liều lĩnh. Kết quả kiểm định cho thấy nhận thức trong lái xe an toàn qua giao lộ của nhóm người lái xe liều lĩnh cũng như nhóm người còn lại đã được nâng cao rõ rệt sau khi được phổ biến Tài liệu ATGT.

Từ khóa: Tài liệu an toàn giao thông; Lái xe ít kinh nghiệm; An toàn giao thông; Giao lộ

Trung tâm Thông tin Thư viện