

THƯ MỤC

TẠP CHÍ CẦU ĐƯỜNG VIỆT NAM SỐ 11 NĂM 2018

Trung tâm Thông tin Thư viện trân trọng giới thiệu Thư mục Tạp chí Cầu đường Việt Nam số 11 năm 2018.

1. Các giải pháp phòng vệ và phục hồi công trình cầu do rủi ro, thảm họa gây ra ở Việt Nam/ Tổng Trần Tùng// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 11/2018 .- Tr. 11 – 15

Tóm tắt: Phạm vi đề cập của báo cáo là nhận diện các rủi ro có thể trở thành thảm họa đổ xuống các cây cầu trên mạng lưới giao thông đường bộ của Việt Nam trong các giai đoạn thiết kế, quá trình thi công xây lắp và khai thác, bảo trì cũng như giới thiệu những nét tổng quan về các giải pháp phòng vệ và phục hồi công trình cầu do rủi ro/ thảm họa gây ra ở Việt Nam hiện nay và đưa ra một số đề xuất kiến nghị các giải pháp kỹ thuật, biện pháp tổ chức thực hiện để phòng vệ thảm họa và khắc phục sau thảm họa nhằm giảm đến mức thấp nhất thiệt hại do rủi ro/ thảm họa gây ra tương ứng với các giai đoạn đó.

Từ khóa: Công trình cầu; Thiên tai; Thảm họa

2. Đường ray không khe nối trên đường sắt đô thị/ Nguyễn Hữu Thiện// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 11/2018 .- Tr. 16 – 20

Tóm tắt: Bài viết trình bày cơ sở của việc tính toán lực nhiệt độ ray, quan hệ giữa chuyển vị co giãn và biến đổi nhiệt độ ray. Phân tích lực cản dọc của đường trong trường hợp tổng quát bao gồm ba thành phần đó là lực cản đầu nối ray, lực cản phụ kiện giữ ray và lực cản đệm đường. Đánh giá các tác nhân ảnh hưởng đến các loại lực cản dọc của đường như chất lượng, kích thước, độ vắn chặt bu lông, chất lượng nền đá cũng như tác động của các loại lực cản dọc lên đường ray theo tiến trình thời gian thông qua việc phân tích biểu đồ lực nhiệt độ của ray gồm bốn giai đoạn. Ngoài ra bài viết còn trình bày cơ sở tính toán lưwgj co giãn ở đầu nối ray không khe nối cho cả hai trường hợp khe nối ray dài với ray cơ bản với nhau được dùng trong đường sắt đô thị cùng tính toán kiểm tra dự phòng mối nối ray thông qua ví dụ tính toán.

Từ khóa: Ray dài; Ray tiêu chuẩn; Lực nhiệt độ ray; Lực cản dọc của đường

3. Xác định chiều sâu chôn công hợp lý tại điểm đầu nguồn nước mỗi tuyến cống ngầm trong thiết kế hệ thống thoát nước đô thị/ Phạm Văn Thoan// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 11/2018 .- Tr. 21 – 26

Tóm tắt: Bài báo trình bày ý nghĩa của việc xác định chiều sâu chôn công tại điểm đầu nguồn nước mỗi tuyến cống ngầm trong thiết kế hệ thống thoát nước đô thị; Vị trí bố trí

các tuyến ống, thành lập các công thức, điều kiện và ví dụ tính toán minh họa việc xác định chiều dày lớp đất đắp trên cống, chiều sâu chôn cống tại điểm đầu nguồn nước mỗi tuyến cống; và kết luận chung.

Từ khóa: Chiều sâu chôn cống; Điểm đầu nguồn nước; Thiết kế hệ thống thoát nước đô thị

4. Nghiên cứu đặc điểm mỏ đá quartz ở Thanh Sơn, Phú Thọ/ Ngô Hoài Thanh, Phạm Duy Hữu// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 11/2018 .- Tr. 27 – 31

Tóm tắt: Bài báo trình bày một số đặc điểm về kinh tế, xã hội, địa chất của mỏ đá quartz. Bài báo cũng đã nêu rõ về hệ thống khai thác và công nghệ chế biến đá quartz ở mỏ. Kết quả nghiên cứu giúp tác giả có những định hướng sử dụng đá quartz như một vật liệu trong ngành xây dựng.

Từ khóa: Đá quartz; Vật liệu; Mỏ đá quartz

5. Trung Quốc vận hành đường sắt cao tốc dài nhất thế giới và chuyến xe lửa cao tốc đầu tiên từ Hong Kong đến Trung Quốc đại lục đã bắt đầu khởi hành/ Lê Văn Quang: biên dịch// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 11/2018 .- Tr. 37 – 40

Tóm tắt: Trung Quốc hiện đang mở rộng mạng lưới đường sắt cao tốc của mình trên khắp đất nước rộng lớn với những dự án đầy tham vọng. Dự kiến, vào cuối tháng 9/2018, tuyến đường sắt cao tốc nối Hong Kong và Trung Quốc đại lục sẽ được đưa vào sử dụng. Hiện nay, nhà ga Tây Kowloon ở Hong Kong, nơi sẽ là nhà ga trung tâm kết nối giữa Hong Kong với mạng lưới đường sắt cao tốc dài 25.000km của Trung Quốc đại lục. đã bắt đầu mở cửa cho du khách vào thăm quan. Dự án này sẽ giúp kết nối giữa đặc khu hành chính Hong Kong với Trung Quốc đại lục hiệu quả hơn, củng cố hơn nữa tiến trình hội nhập Hong Kong với Trung Quốc.

Từ khóa: Đường sắt cao tốc; Hong Kong; Trung Quốc

Trung tâm Thông tin Thư viện