

THƯ MỤC

TẠP CHÍ CẦU ĐƯỜNG VIỆT NAM SỐ 9 NĂM 2018

Trung tâm Thông tin Thư viện trân trọng giới thiệu Thư mục Tạp chí Cầu đường Việt Nam số 9 năm 2018.

1. Kết cấu cầu khung – bán lắp ghép kinh tế thông qua neo liên hợp/ Nguyễn Tuấn Bình, Ngô Văn Minh, Nguyễn Ngọc Tùng// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 9/2018 .- Tr. 7 – 10

Tóm tắt: Thiết kế và thi công cầu cho tuổi thọ và độ bền cao với chi phí bảo dưỡng thấp là một trong những thách thức với ngành giao thông. Keeys cấu phải được an toàn, có tính kinh tế và đảm bảo được các điều kiện khai thác tốt. Tất cả các yêu cầu trên được tìm thấy trong cầu mố liền khối. Giải pháp này loại bỏ sử dụng khe co giãn, gối cầu, dẫn đến chi phí xây lắp và bảo hành thấp. Cầu liền khối có khả năng chống động đất tốt. Chủ đề chính của bài báo này bao gồm: Thiết kế cầu liền khối và các loại neo liên hợp tiên tiến trong truyền ứng suất cắt trong cầu.

Từ khóa: Cầu khung; Dầm liên hợp bán lắp ghép; Neo liên hợp

2. Nghiên cứu ứng dụng hạt nano bạc chế tạo sơn kháng khuẩn/ Trần Quốc Tuấn,...// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 9/2018 .- Tr. 11 – 17

Tóm tắt: Trong nghiên cứu này tác giả đã chế tạo thành công hạt nano bạc bằng phương pháp điện hóa siêu âm, sơn hai thành phần và sơn trộn các hạt nano bạc có nồng độ bạc tương ứng từ 1ppm đến 30ppm nhằm định hướng ứng dụng kháng khuẩn, chống nấm mốc trong lĩnh vực xây dựng. Kết quả nghiên cứu chỉ ra rằng sản phẩm sơn trộn nano bạc đáp ứng các tiêu chuẩn sơn của Việt Nam và thể hiện khả năng diệt khuẩn tốt đối với vi khuẩn E. coli.

Từ khóa: Nano bạc; Sơn kháng khuẩn

3. Nghiên cứu sử dụng phụ phẩm nhà máy nhiệt điện Vũng Áng I làm vật liệu xây dựng đường giao thông nông thôn/ Nguyễn Thị Thu Nga// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 9/2018 .- Tr. 18 – 25

Tóm tắt: Hàng năm các nhà máy nhiệt điện than ở Việt Nam thải ra hàng trăm ngàn tấn phụ phẩm (tro bay, xỉ đáy lò). Theo báo cáo mới nhất của Bộ Công Thương, hiện cả nước có 20 nhà máy nhiệt điện than đang vận hành thải lượng tro xỉ, thạch cao hơn 15 triệu tấn/ năm. Hầu hết lượng tro này được thải ra môi trường như là một loại rác thải công nghiệp mà biện pháp xử lý và sử dụng nguồn tài nguyên quý giá này chưa được

hiệu quả. Trong phạm vi bài báo, tác giả phân tích các vấn đề liên quan đến chất lượng tro và các ứng dụng thực tiễn của tro xỉ than tại nhà máy nhiệt điện Vũng Áng I. Trên cơ sở đó, thấy được những lợi ích về kinh tế, môi trường khi khai thác và sử dụng chúng làm vật liệu xây dựng cho đường giao thông nông thôn.

Từ khóa: Tro bay; Xi đáy lò

4. Phân tích ảnh hưởng của kích thước tằm bê tông xi măng, của cốt liệu đá Quarzt đến cường độ và ứng suất nhiệt trong mặt đường bê tông xi măng/ Ngô Hoài Thanh, Phạm Duy Hữu// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 9/2018 .- Tr. 26 – 30

Tóm tắt: Bài báo trình bày phương pháp tính toán tằm bê tông xi măng sử dụng cốt liệu đá Quarzt và tằm bê tông xi măng sử dụng cốt liệu đá vôi. Bài báo cũng đã phân tích ảnh hưởng của kích thước tằm bê tông xi măng của cốt liệu đá Quarz đến cường độ và ứng suất nhiệt trong mặt đường bê tông xi măng.

Từ khóa: Tằm bê tông xi măng; Cốt liệu đá Quarz; Mặt đường bê tông xi măng

5. Thực trạng phát triển và nhu cầu sử dụng bê tông polymer trong sửa chữa mặt đường bê tông xi măng sân bay ở Việt Nam/ Trịnh Thị Hiếu// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 9/2018 .- Tr. 31 – 35

Tóm tắt: Bài báo giới thiệu thực trạng phát triển bê tông polymer trên thế giới và nhu cầu sử dụng bê tông polymer trong sửa chữa mặt đường bê tông xi măng sân bay ở Việt Nam.

Từ khóa: Bê tông polymer; Mặt đường bê tông xi măng; Sân bay

6. Cầu cạn Millau Viaduct ở Pháp – Cây cầu dây văng lớn nhất Châu Âu/ Lê Văn Quang// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 9/2018 .- Tr. 37 – 40

Tóm tắt: Cầu cạn Millau Viaduct là một cây cầu dây văng bắc qua thung lũng của sông Tarn gần thị trấn Millau ở miền Nam nước Pháp. Thiết kế bởi kỹ sư cấu trúc người Pháp Michel Virlogeux và kiến trúc sư người Anh Norman Foster, nó là cây cầu cao nhất treenthees giới với đỉnh của mỗi một cột trụ dây văng ở độ cao 34,03 mét so với mặt đáy của kết cấu cầu. Đây là cây cầu có bản mặt cầu cao thứ 12 trên thế giới, cách mặt đường và mặt đất bên dưới 270 m. Cây cầu luôn được xếp hạng là một trong những thành tựu công nghệ và kỹ thuật vĩ đại nhất mọi thời đại.

Từ khóa: Cầu cạn Millau Viaduct; Cầu dây văng

Trung tâm Thông tin Thư viện