

## THƯ MỤC

### TẠP CHÍ CẦU ĐƯỜNG VIỆT NAM SỐ 4 NĂM 2018

Trung tâm Thông tin Thư viện trân trọng giới thiệu Thư mục Tạp chí Cầu đường Việt Nam số 4 năm 2018.

**1. Kiểm toán bề rộng làn xe theo lý thuyết động lực học chất lưu/ Nguyễn Thanh Hải// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 4/2018 .- Tr. 8 – 11**

**Tóm tắt:** Bài báo trình bày phương pháp hiện hành được sử dụng để xác định bề rộng làn xe trên đường ô tô; đồng thời đề xuất một phương pháp kiểm toán bề rộng làn xe cần thiết theo lý thuyết động lực học chất lưu.

**Từ khóa:** Bề rộng làn xe; Lý thuyết động lực học chất lưu; Kiểm toán bề rộng làn xe

**2. Đánh giá hiệu quả khai thác mặt bằng vị trí kết nối vào cầu vượt nhẹ tại một số nút giao thông khu vực Hà Nội/ Lê Xuân Quý// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 4/2018 .- Tr. 12 – 14**

**Tóm tắt:** Bài báo phân tích hiệu quả khai thác giao thông theo các tiêu chí đánh giá của Sổ tay năng lực đường (HCM 2010) của Ủy ban nghiên cứu giao thông Mỹ (TRB) tại mặt bằng vị trí kết nối vào cầu vượt nhẹ ở một số nút giao thông ở Hà Nội.

**Từ khóa:** HCM 2010; TRB; Cầu vượt nhẹ; Nút giao thông

**3. Nghiên cứu thiết kế hỗn hợp bê tông nhựa tái chế nóng phù hợp với điều kiện Việt Nam/ Nguyễn Thị Quỳnh Trang// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 4/2018 .- Tr. 15 – 19**

**Tóm tắt:** Nghiên cứu công nghệ tái chế bê tông nhựa cho phù hợp với Việt Nam là cần thiết hiện nay. Công nghệ bê tông nhựa tái chế nóng có nhiều ưu điểm nổi bật và đã được áp dụng tại các nước phát triển. Bài báo đã giới thiệu về công nghệ và tập trung nghiên cứu thiết kế mẫu hỗn hợp bê tông nhựa tái chế nóng tại trạm trộn sử dụng vật liệu mặt đường nhựa cũ RAP với tỷ lệ RAP nhỏ hơn 25%.

**Từ khóa:** Bê tông nhựa; Bê tông nhựa tái chế nóng; Thiết kế hỗn hợp; Nhũ tương

**4. Ảnh hưởng mực nước ngầm tới các chỉ tiêu cơ lý nền đường/ Lê Văn Chung, Nguyễn Duy Đồng// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 4/2018 .- Tr. 20 – 24**

**Tóm tắt:** Trong bài báo này nhóm tác giả nghiên cứu mối liên hệ giữa các đặc trưng cơ lý của đất nền đường với độ sâu mực nước ngầm phù hợp với điều kiện Việt Nam; nhóm

tác giả đã lập trình để khảo sát cụ thể ảnh hưởng mực nước ngầm tới độ ẩm, mô đun đàn hồi, lực dính và góc nội ma sát của lớp đất nền đường bên dưới kết cấu áo đường.

**Từ khóa:** Mực nước ngầm; Chỉ tiêu cơ lý; Nền đường

**5. Ảnh hưởng của dải phân cách giữa đến tầm nhìn xe chạy trong đường cong trên đường cao tốc/** Bùi Tuấn Anh, Phạm Thị Thảo// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 4/2018 .- Tr. 25 – 28

**Tóm tắt:** Cấu tạo dải phân cách giữa ảnh hưởng đến tầm nhìn xe chạy trong đường cong bằng. Vì vậy, vấn đề này cần được xác định và đề cập cụ thể trong thiết kế. Bài báo trình bày cách xác định ảnh hưởng của dải phân cách đến tầm nhìn và đề xuất một số kiến nghị thiết kế đảm bảo tầm nhìn trong đường cong có dải phân cách.

**Từ khóa:** Dải phân cách giữa; Tầm nhìn; Đường cong bằng

**6. Đặc điểm biến dạng dư lớp cấp phối đá dăm trong mặt đường bê tông nhựa/** Lê Đức Long, Phạm Đức Phong, Nguyễn Văn Lịch// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 4/2018 .- Tr. 29 – 34

**Tóm tắt:** Bài báo trình bày nghiên cứu tổng quan về đặc điểm biến dạng cùng với ứng xử của biến dạng dư lớp mỏng cấp phối đá dăm trong mặt đường bê tông nhựa. Thông qua phần mềm Abaqus với phương pháp phần tử hữu hạn, tác giả đã thiết lập mô hình tính toán, từ đó đánh giá được ảnh hưởng của một số tham số tới quá trình tích lũy biến dạng dư lớp mỏng cấp phối đá dăm trong kết cấu mặt đường bê tông nhựa, làm cơ sở dữ liệu tham khảo cho tính toán thiết kế và khai thác loại mặt đường này.

**Từ khóa:** Biến dạng dư; Cấp phối đá dăm; Mặt đường bê tông nhựa

**7. Biến đổi khí hậu, nước biển dâng và các vấn đề ứng phó thích ứng đối với các công trình giao thông/** Nguyễn Văn Nhân// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 4/2018 .- Tr. 50 – 53

**Tóm tắt:** Bài báo giới thiệu các kết quả nghiên cứu chính của Biến đổi khí hậu, nước biển dâng đối với ngành giao thông vận tải, đánh giá tác động của nó tới các ngành, lĩnh vực giao thông vận tải. Các giải pháp ứng phó, thích ứng với biến đổi khí hậu và nước biển dâng, trong đó tập trung giới thiệu các vấn đề liên quan đến các công trình giao thông đường bộ, đường sắt, hàng hải, hàng không.

**Từ khóa:** Biến đổi khí hậu; Nước biển dâng; Giao thông vận tải

**Trung tâm Thông tin Thư viện**