

PHẦN I. KIẾN TRÚC	4
CHƯƠNG I. TỔNG QUAN VỀ KIẾN TRÚC CÔNG TRÌNH	1
I. Giới thiệu chung về công trìnhnh.....	5
II. Điều kiện tự nhiên khu đất xây dựng công trình	5
III. Hiện trạng hạ tầng kỹ thuật	5
IV. Phương án thiết kế kiến trúc công trình	6
PHẦN II. KẾT CẤU	7
CH- ƠNG I. LỰA CHỌN VẬT LIỆU CHO CÔNG TRÌNH	8
Vật liệu dùng trong tính toán.....	8
CH- ƠNG II. LỰA CHỌN GIẢI PHÁP KẾT CẤU.....	9
I. Giải pháp kết cấu phân thân công trình.....	9
CH- ƠNG III. TẢI TRỌNG VÀ TÁC ĐỘNG.....	10
I. Tải trọng đứng:	10
II.Tải trọng ngang:.....	14
CH- ƠNG IV. TÍNH TOÁN KHUNG K5.....	17
I. Tải trọng đứng tác dụng lên khung.	17
II. Tính toán chi tiết các ô sàn	34
III. Tính thép cột.....	39
IV. Tính thép dầm.....	44
CHƯƠNG V. THIẾT KẾ PHẦN NGẦM	54
I. Chỉ tiêu cơ lý của nền đất:.....	54
III. Phân tích, lựa chọn ph- ơng án móng:	55
PHẦN III. THI CÔNG.....	57
CHƯƠNG I. THI CÔNG CỌC KHOAN NHỒI.....	57
I. Tính toán khối l- ợng cọc khoan nhồi.....	57
II. Thi công đất.	67

III. thi công đài giằng móng.	72
CH- ƠNG II. THI CÔNG PHẦN THÂN	90
I. Tính khối l- ợng công tác.....	90
II. tính toán ván khuôn.....	92
III. Lập biện pháp kỹ thuật và tổ chức thi công.....	115
IV. Chọn máy thi công	123
V. Biện pháp kỹ thuật thi công	128
CH- ƠNG III. THIẾT KẾ TỔ CHỨC VÀ LẬP TIẾN ĐỘ	137
I. Lập tổng tiến độ thi công	137
II. Thiết kế tổ chức xây dựng công trình:	139
III. Thiết kế Tổng mặt bằng xây dựng.....	141

LỜI CẢM ƠN

Qua gần 5 năm học tập và rèn luyện trong trường, được sự dạy dỗ và chỉ bảo tận tình chu đáo của các thầy, các cô trong trường, đặc biệt các thầy cô trong khoa Xây Dựng, em đã tích lũy được các kiến thức cần thiết về ngành nghề mà bản thân đã lựa chọn.

Sau 16 tuần làm đồ án tốt nghiệp, được sự hướng dẫn của Tổ bộ môn Xây dựng, em đã chọn và hoàn thành đồ án thiết kế với đề tài: “**Trung tâm điều hành bay Cát Bi - Hải Phòng**”. Đề tài trên là một công trình nhà cao tầng bằng bê tông cốt thép, một trong những lĩnh vực đang phổ biến trong xây dựng công trình dân dụng và công nghiệp hiện nay ở nước ta. Các công trình nhà cao tầng đã góp phần làm thay đổi đáng kể bộ mặt đô thị của các thành phố lớn, tạo cho các thành phố này có một dáng vẻ hiện đại hơn, góp phần cải thiện môi trường làm việc và học tập của người dân vốn ngày một đông hơn ở các thành phố lớn như Hà Nội, Hải Phòng, TP Hồ Chí Minh... Tuy chỉ là một đề tài giả định và ở trong một lĩnh vực chuyên môn là thiết kế nhưng trong quá trình làm đồ án đã giúp em hệ thống được các kiến thức đã học, tiếp thu thêm được một số kiến thức mới, và quan trọng hơn là tích lũy được chút ít kinh nghiệm giúp cho công việc sau này cho dù có hoạt động chủ yếu trong công tác thiết kế hay thi công. Em xin bày tỏ lòng biết ơn chân thành tới các thầy cô giáo trong trường, trong khoa Xây dựng đặc biệt là thầy **Lại Văn Thành**, thầy **Ngô Văn Hiên** đã trực tiếp hướng dẫn em tận tình trong quá trình làm đồ án.

Do còn nhiều hạn chế về kiến thức, thời gian và kinh nghiệm nên đồ án của em không tránh khỏi những khiếm khuyết và sai sót. Em rất mong nhận được các ý kiến đóng góp, chỉ bảo của các thầy cô để em có thể hoàn thiện hơn trong quá trình công tác.

Hải Phòng, ngày tháng năm 2014

Sinh viên

Nguyễn Hoàng Anh

PHẦN I: KIẾN TRÚC(10%)

Nội dung:

- 1. Giới thiệu chung về công trình.*
- 2. Điều kiện tự nhiên khu đất xây dựng công trình.*
- 3. Hiện trạng hạ tầng kỹ thuật.*
- 4. Ph-ong án thiết kế kiến trúc công trình.*
- 5. Chiếu sáng và thông gió.*
- 6. Ph-ong án kỹ thuật công trình.*

CHƯƠNG I. TỔNG QUAN VỀ KIẾN TRÚC CÔNG TRÌNH

I. Giới thiệu chung về công trình

Tên công trình

Trung tâm điều hành bay Cát Bi - Hải Phòng

Địa điểm xây dựng

Tại Cát Bi- Hải Phòng

Chủ đầu tư

CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG SỐ 5.

II. Điều kiện tự nhiên khu đất xây dựng công trình

Điều kiện địa hình

- Địa điểm nơi công trình xây dựng tương đối bằng phẳng giao thông thuận tiện cho việc vận chuyển vật liệu, cũng như tập kết vật liệu phục vụ quy trình thi công xây dựng công trình.

Điều kiện khí hậu

- Công trình nằm ở TP HẢI PHÒNG, nhiệt độ bình quân trong năm là 22°C, chênh lệch nhiệt độ giữa tháng cao nhất và tháng thấp nhất là 20
- Độ ẩm trung bình từ 80%-90%.
- Hướng gió chủ yếu là Đông- Đông Nam.

III. Hiện trạng hạ tầng kỹ thuật

Hiện trạng cấp điện

- Công trình xây dựng tại TP HẢI PHÒNG là một trong những trung tâm kinh tế hàng đầu của cả nước, vấn đề cấp điện được quan tâm chú trọng. Do đó, không hay xảy ra tình trạng mất điện hay thiếu điện.
- Đã có hệ thống dây cáp điện ngầm ở một số nơi trong thành phố.
- Tuy nhiên, mạng lưới điện trên không vẫn còn chằng chịt làm ảnh hưởng đến mỹ quan thành phố.

Hiện trạng cấp nước

Hệ thống cấp nước công trình được trang bị các thiết bị cần thiết phục vụ cho việc cấp nước, nguồn nước cấp lấy từ mạng lưới cấp nước sạch của thành phố đảm bảo cấp nước thường xuyên liên tục cho công trình.

Hiện trạng thoát nước

Công trình được xây dựng ở địa hình bằng phẳng thuận lợi cho việc bố trí đường ống thoát nước đáp ứng đầy đủ yêu cầu thoát nước của công trình .

IV. Phương án thiết kế kiến trúc công trình

Quy hoạch tổng mặt bằng

*Công trình bao gồm 8 tầng sàn và 1 tầng hầm. Kết cấu chính của móng bao gồm cọc khoan nhồi đường kính D=800 cm, bê tông thương phẩm cấp độ bền B25. Phần thân sử dụng bê tông thương phẩm cấp độ bền B25, tầng bao che gạch nhà máy loại A1. * Hệ kết cấu chính bao gồm móng cọc BTCT cấp độ bền B25, kết cấu thân dùng bê tông thương phẩm cấp độ bền B25, tầng xây gạch máy loại A1.

Thiết kế kiến trúc công trình

Mặt bằng công trình

Do mặt bằng xây dựng tương đối rộng rãi, mặt khác lại nằm ở trung tâm nên việc cung cấp nguyên vật liệu nên rất thuận tiện cho thi công sau này.

Công trình ở gần khu vực dân cư, điều kiện giao thông thuận lợi. Mạng lưới điện nước rất thuận tiện cho việc sử dụng vì nằm gần mạng lưới cấp nước, cấp điện của thành phố.

- Tầng 1 của công trình cao 4,5m gồm sảnh và các phòng chức năng lớn, khu vệ sinh...

Hành lang dọc nhà gồm hành lang giữa rộng 3,0m đảm bảo giao thông thuận tiện giữa các phòng.

- Tầng 2,3,4,5,6,7,8 của công trình cao 3,6 m gồm các phòng chức năng, kỹ thuật và hai khu vệ sinh bố trí tại hai đầu hồi.

- Tầng mái của công trình được thiết kế đổ bê tông cốt thép toàn khối và lợp mái tôn. Trên mái có bố trí cầu thang bộ, phục vụ nhu cầu vệ sinh, bảo dưỡng các thiết bị ở tầng mái và sửa chữa thang máy.

PHẦN II: KẾT CẤU 45%

Thuyết minh phần kết cấu:

Nhiệm vụ:

- Tính khung phẳng trục 5.
- Thiết kế sàn tầng điển hình.
- Thiết kế móng khung trục 5.

Các bản vẽ kèm theo:

- KC 01 – Kết cấu sàn tầng điển hình (tầng 3).
- KC 02,03 – Kết cấu khung trục 5.
- KC 04 – Kết cấu móng.

CHƯƠNG I. LỰA CHỌN VẬT LIỆU CHO CÔNG TRÌNH

I. Vật liệu dùng trong tính toán.

1. Bê tông.

- Theo tiêu chuẩn TCVN 5574-1991.

+ Bê tông với chất kết dính là xi măng cùng với các cốt liệu đá, cát vàng và đ-ợc tạo nên một cấu trúc đặc tr-ắc. Với cấu trúc này, bê tông có khối l-ợng riêng ~ 2500 KG/m³.

+ M-ức bê tông theo c-ờng độ chịu nén, tính theo đơn vị MPa. Cấp độ bền của bê tông dùng trong tính toán cho công trình là B25.

C-ờng độ của bê tông m-ức B25:

$$R_b = 14,5 \text{ MPa.}$$

$$R_{bt} = 1.05 \text{ MPa.}$$

Cốt thép chịu lực chính loại CII có: $R_s = 280 \text{ MPa.}$

Cốt thép đai loại CI có : $R_s = 225 \text{ MPa.}$

2. Thép.

Thép làm cốt thép cho cấu kiện bê tông cốt thép dùng loại thép sợi thông th-ờng theo tiêu chuẩn TCVN 5575 - 1991. Cốt thép chịu lực cho các dầm, cột dùng nhóm AII, AIII, cốt thép đai, cốt thép giá, cốt thép cấu tạo và thép dùng cho bản sàn dùng nhóm AI.

C-ờng độ của cốt thép cho trong bảng sau:

Chủng loại Cốt thép	Vê kéo R_s (MPa)	Vê nén R_{sc} (MPa)
CI	225	225
CII	280	280
CIII	360	360

Môđun đàn hồi của cốt thép:

$$E = 21.10^4 \text{ MPa.}$$

3. Các loại vật liệu khác.

- Gạch đặc M75
- Cát vàng sông Lô
- Cát đen sông Hồng...

CHƯƠNG II. LỰA CHỌN GIẢI PHÁP KẾT CẤU

I. Giải pháp kết cấu phần thân công trình.

1. Lựa chọn kết cấu chịu lực chính.

Dựa vào đặc điểm của công trình ta chọn hệ kết cấu là kết cấu khung cứng kết hợp lợi dụng lồng cầu thang máy tạo thành hệ khung lõi kết hợp cùng tham gia chịu tải trọng ngang.

Hệ khung - lõi kết hợp hình thành sơ đồ khung giằng. Khung và lõi cùng tham gia chịu tải trọng ngang có - u điểm là lực cắt d- ới tác dụng của tải trọng sẽ phân phối t- ong đối đều hơn theo chiều cao, Kết cấu khung giằng là kết cấu thích hợp với công trình có chiều cao nhỏ hơn 20 tầng.

Qua so sánh phân tích ph- ong án kết cấu sàn, ta chọn kết cấu sàn dầm toàn khối.

2. Lựa chọn sơ bộ kích th- ớc tiết diện các cấu kiện.

a. Bản sàn

Chiều dày bản chọn sơ bộ theo công thức:

$$h_b = \frac{D * l}{m} \quad (\text{II.1}) \quad \text{với } D = 0.8 - 1.4$$

Ta có $l = 600\text{cm}$ là ô bản có kích th- ớc lớn nhất; chọn $D = 0,8$

Với bản kê bốn cạnh chọn $m = 40 - 45$, ta chọn $m = 44$ ta có chiều dày sơ bộ của bản sàn:

$$h_b = \frac{D * l}{m} = \frac{0,8 * 600}{44} = 10,9\text{cm}$$

Chọn thống nhất $h_b = 11\text{ cm}$ cho toàn bộ các mặt sàn,

b. Chọn sơ bộ chiều dày vách cứng

Để đảm bảo độ cứng lớn và đồng đều, vách cứng phải đ- ợc đổ tại chỗ với chiều dày b không nhỏ hơn các điều kiện sau:

+Điều kiện cấu tạo , thi công : $b > 15\text{ cm}$

+Điều kiện ổn định : $b > 1/20 * H_{\text{max}}$

trong đó H_{max} : là chiều cao lớn tầng lớn nhất

$$b \geq \frac{1}{20} * 4,5 = 0,225(\text{m}) = 22,5(\text{Cm}).$$

=> chọn chiều dày vách cứng : $b = 250\text{ cm}$

c. Chọn kích th- ớc t- ờng

*** T-ờng bao**

Đ-ợc xây chung quanh chu vi nhà, do yêu cầu chống thấm, chống ẩm nên t-ờng dày 22 cm xây bằng gạch lỗ M75. T-ờng có hai lớp trát dày 2 x 1.5 cm

*** T-ờng ngăn**

Dùng ngăn chia không gian trong mỗi tầng, song tùy theo việc ngăn giữa các phòng hay ngăn trong 1 phòng mà có thể là t-ờng 22 cm hoặc 11 cm.

d. Chọn kích th-ớc Dầm, cột

Ta có bảng chọn các cấu kiện:

Tên cấu kiện		b (cm)	h (cm)
D1	Dầm chính nhịp đại sảnh (AB)	30	40
D2	Dầm chính nhịp BC,DE,FG	30	30
D3	Dầm chính nhịp CD, EF	30	70
D4	Dầm phụ các b-ớc 12,34,56,...	25	40
D4	Dầm phụ vệ sinh (WC)	25	40
D4	Dầm phụ đại sảnh	25	40
C1	Cột trục A,B,G	40	40
C2	Cột trục C, D, E,F	40	60

CHƯƠNG III. TẢI TRỌNG VÀ TÁC ĐỘNG.

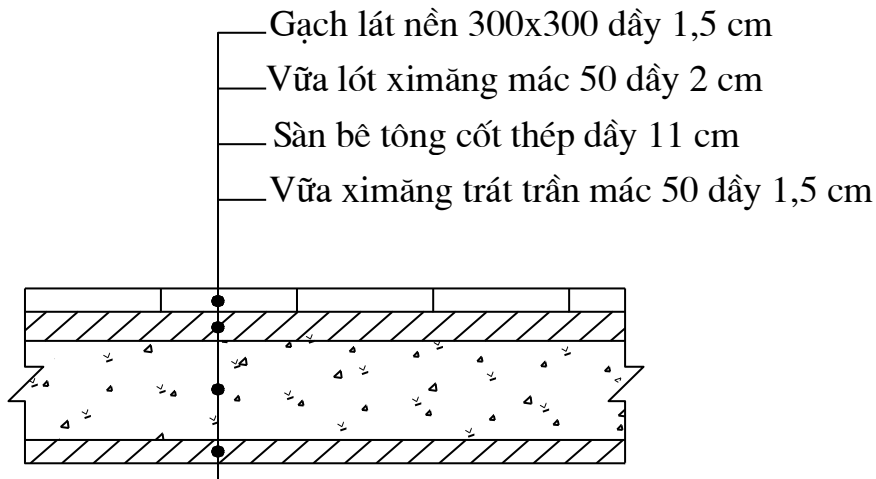
I. Tải trọng đứng:

a. Tĩnh tải:

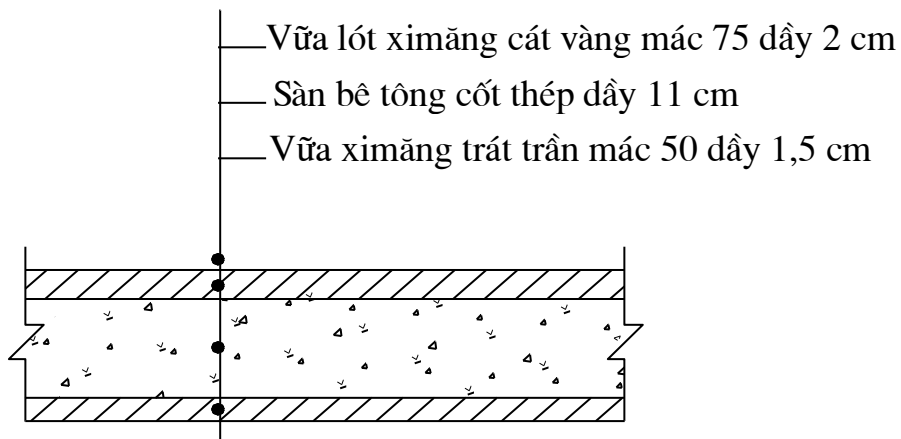
Tĩnh tải bao gồm trọng l-ợng bản thân các kết cấu nh- cột, dầm, sàn và tải trọng do t-ờng, vách kính đặt trên công trình. Khi xác định tĩnh tải, ta phải phân tải sàn về các dầm theo diện phân tải và độ cứng, riêng tải trọng bản thân của các phần tử cột và dầm sẽ đ-ợc Sap2000 tự động cộng vào khi khai báo hệ số trọng l-ợng bản thân.

Trọng l-ợng phân bố đều các lớp sàn cho trong bảng sau:

*Cấu tạo các lớp sàn tầng điển hình:



***Tầng áp mái .**



Bảng xác định tải trọng tĩnh:(kg/m²)

Loại sàn	Các lớp sàn	Tải trọng t/c: g ^{tc} (kG/m ²)	n	Tải trọng t/t g ^{tt} (kG/m ²)	Tổng (kG/m ²)
Sàn các phòng	-Gạch lát nền δ =1,5 cm, γ=2200 kG/m ³ 0,015x2200=33	33	1,1	36,3	530,7
	-Vữa lót xi măng δ =2 cm, γ=1800 kG/m ³ 0,02x1800=36	36	1,3	46,8	
	-Sàn BTCT δ=11 cm, γ=2500 kG/m ³ 0,11x2500=375	375	1,1	412,5	
	-Vữa trát trần δ =1,5 cm, γ=1800 kG/m ³ 0,015x1800=27	27	1,3	35,1	

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Sàn phòng vệ sinh	- Gạch lát nền $\delta = 1,5$ cm, $\gamma = 2200$ kG/m ³ $0,015 \times 2200 = 33$	33	1,1	36,3	475,7
	- Vữa lót xi măng $\delta = 2$ cm, $\gamma = 1800$ kG/m ³ $0,02 \times 1800 = 36$	36	1,3	46,8	
	- Sàn BTCT $\delta = 11$ cm, $\gamma = 2500$ kG/m ³ $0,11 \times 2500 = 375$	375	1,1	412,5	
	- Vữa trát trần $\delta = 1,5$ cm, $\gamma = 1800$ kG/m ³ $0,015 \times 1800 = 27$	27	1,3	35,1	
	- Các thiết bị khác	50	1,1	55	
Mái	- Vữa lót xi măng $\delta = 2$ cm, $\gamma = 1800$ kG/m ³ $0,02 \times 1800 = 36$	36	1,3	46,8	494,4
	Sàn BTCT $\delta = 11$ cm, $\gamma = 2500$ kG/m ³ $0,11 \times 2500 = 375$	375	1,1	412,5	
	- Vữa trát trần $\delta = 1,5$ cm, $\gamma = 1800$ kG/m ³ $0,015 \times 1800 = 27$	27	1,3	35,1	
	Dàn thép	250	1,1	275	275
	Tôn lợp mái	82	1,1	91	91
	Xà gỗ U(70x180)				

b). Trọng lượng tổng ngăn và tổng bao che:

- Tổng ngăn giữa các căn hộ, tổng bao chu vi nhà dày 220 ; Tổng ngăn trong các phòng, tổng nhà vệ sinh dày 110 được xây bằng gạch rỗng, có $\gamma = 1500$ KG/m³.

- Trọng lượng tổng ngăn trên dầm tính cho tải trọng tác dụng trên 1 m dài tổng. Trọng lượng tổng ngăn trên các ô bản (tổng 110, 220mm) tính theo tổng tải trọng của các tổng trên các ô sàn sau đó chia đều cho diện tích toàn bản sàn của công trình.

+ Chiều cao tổng được xác định : $h_t = H - h_{d,s}$

Trong đó: h_t - chiều cao tổng .

H - chiều cao tầng nhà.

$h_{d,s}$ - chiều cao dầm, hoặc sàn trên tổng tổng ứng.

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

$$h_i = 3,6 - 0,7 = 2,9$$

+Và mỗi bức t-ờng cộng thêm 3 cm vữa trát (2 bên) : có $\gamma = 1800 \text{ KG/m}^3$.

+Ngoài ra khi tính trọng l-ợng t-ờng –một cách gần đúng ta phải trừ đi phần trọng l-ợng do cửa đi, cửa sổ chiếm chỗ.

+Kết quả tính toán khối l-ợng (KG/m) của các loại t-ờng trên các dầm của các ô bản trong bảng.

-Trọng l-ợng bản thân t-ờng 220: $G_i = n_i \cdot \gamma_i \cdot h_i \cdot b_i$

Bảng tính tải t-ờng 220

TT	Các lớp	Dày(m)	Cao(m)	γ (kg/m ³)	n	G(kg/m)
1	T-ờng gạch	0.22	h	1500	1.1	363h
2	Vữa trát	2x0.015		1800	1.3	70,2h
Σ						433,2h

-Trọng l-ợng bản thân t-ờng 110 trong các ô bản: $G_i = n_i \cdot \gamma_i \cdot h_i \cdot b_i$

Bảng tính tải t-ờng 110 trong các ô bản

TT	Các lớp	Dày(m)	Cao(m)	γ (kg/m ³)	n	G(kg/m)
1	T-ờng gạch	0.11	h	1500	1.1	182h
2	Vữa trát	2x0.015	h	1800	1.3	70,2h
Σ						252,2h

c. Hoạt tải:

Tải trọng tiêu chuẩn và tải trọng tính toán t-ong ứng với các loại phòng đ-ợc cho trong bảng sau .

Bảng xác định tải trọng hoạt tải phân bố.(kg/m²)

STT	Loại phòng	Tải trọng tiêu chuẩn (kG/m ²)	Hệ số	Tải trọng tính toán (kG/m ²)
1	Hành lang, cầu thang	400	1,2	360
2	Phòng vệ sinh	200	1,2	240
3	Mái tôn không sử dụng	30	1,3	39
4	Sàn tầng th-ợng có sửa chữa	70	1,3	91
5	Phòng làm việc	200	1,2	240
6	Hoạt tải mái	75	1,3	97,5

II. Tải trọng ngang:

Tải trọng gió

+Tải trọng gió được tính theo TCVN 22737 -1995

+Căn cứ vào mục đích sử dụng và chiều cao công trình là 31,2 m (tính từ mặt đất tự nhiên lên) nên chỉ xét tới thành phần tĩnh của tải trọng gió mà không xét đến tác dụng động của tải trọng gió.

+Thành phần tĩnh của gió phân bố bởi độ cao H:

Trong đó: $W=W_0.K.n.C.B$

W_0 : giá trị tiêu chuẩn của áp lực gió Công trình đ-ợc xây dựng ở Hải Phòng thuộc khu vực IV-B, có giá trị áp lực gió

$$W_0 = 155 \text{ kG/m}^2.$$

K: hệ số tính đến sự thay đổi của áp lực gió theo độ cao.

c: hệ số khí động (đón gió : $c= +0,8$; hút gió: $c= -0,6$).

B: chiều dài b-ớc cột ($B=6 \text{ m}$)

n: hệ số độ tin cậy (hệ số vận tải của tải trọng gió $n = 1,2$)

Kết quả cụ thể đ-ợc thống kê ở bảng d-ới đây :

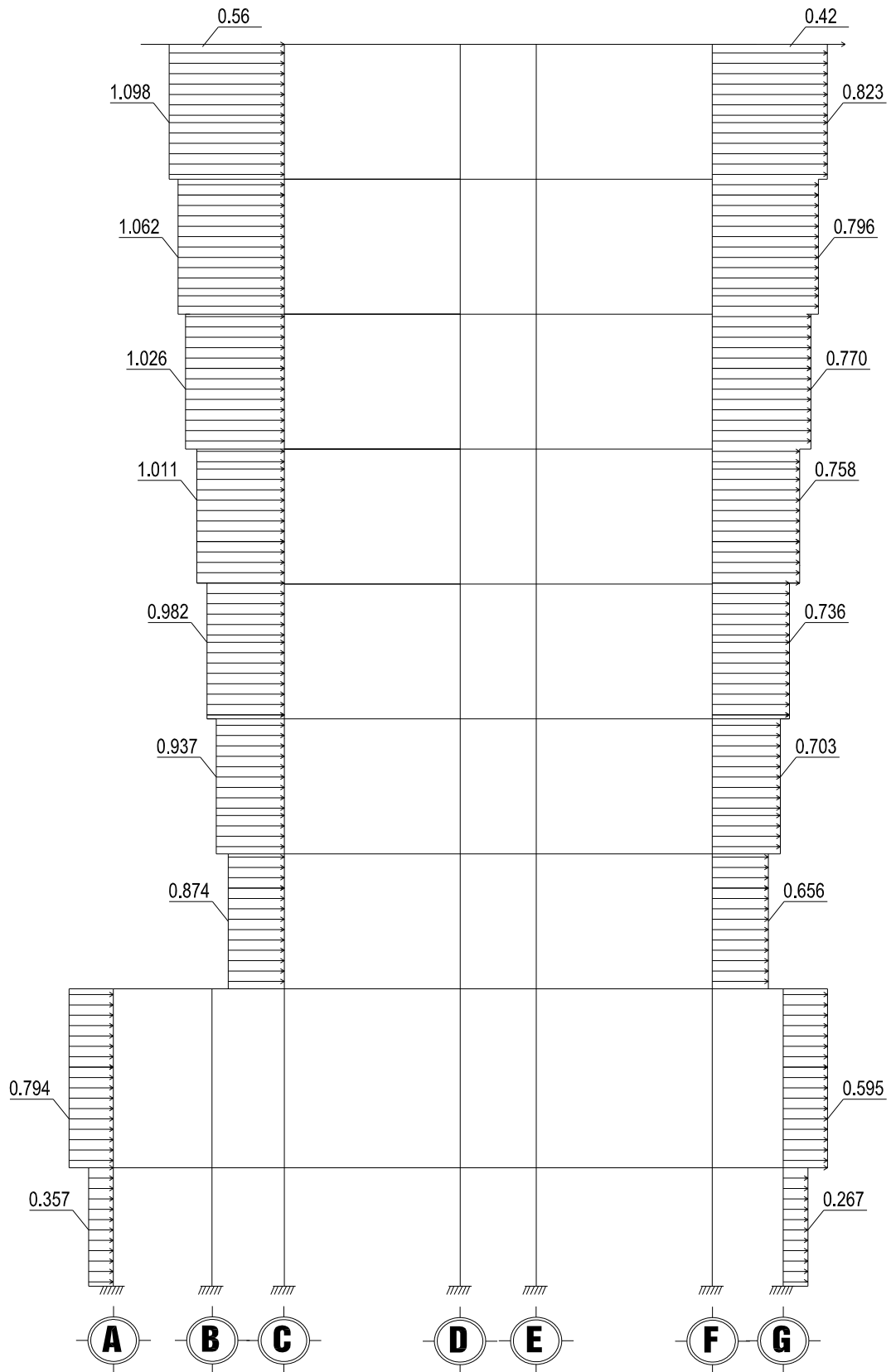
Tầng	h_i	Z	W_0	n	k	C_d	C_h	W_d	W_h
Trệt	1,5	1,5	155	1,2	0,4	0,8	0,6	357,12	267,84
1	4,5	6	155	1,2	0,89	0,8	0,6	794,45	595,92
2	3,6	9,6	155	1,2	0,98	0,8	0,6	874,92	656,16
3	3,6	13,2	155	1,2	1,05	0,8	0,6	937,44	703,08
4	3,6	16,8	155	1,2	1,1	0,8	0,6	982,08	736,56
5	3,6	20,4	155	1,2	1,133	0,8	0,6	1011,48	758,64
6	3,6	24	155	1,2	1,15	0,8	0,6	1026,72	770,04
7	3,6	27,6	155	1,2	1,19	0,8	0,6	1062,42	796,8
8	3,6	31,2	155	1,2	1,23	0,8	0,6	1098,12	823,56

+Tính tải trọng gió truyền vào khung đ-ợc quy về thành các lực tập trung ,đặt tại nút ở các mức sàn với $k=1,245$

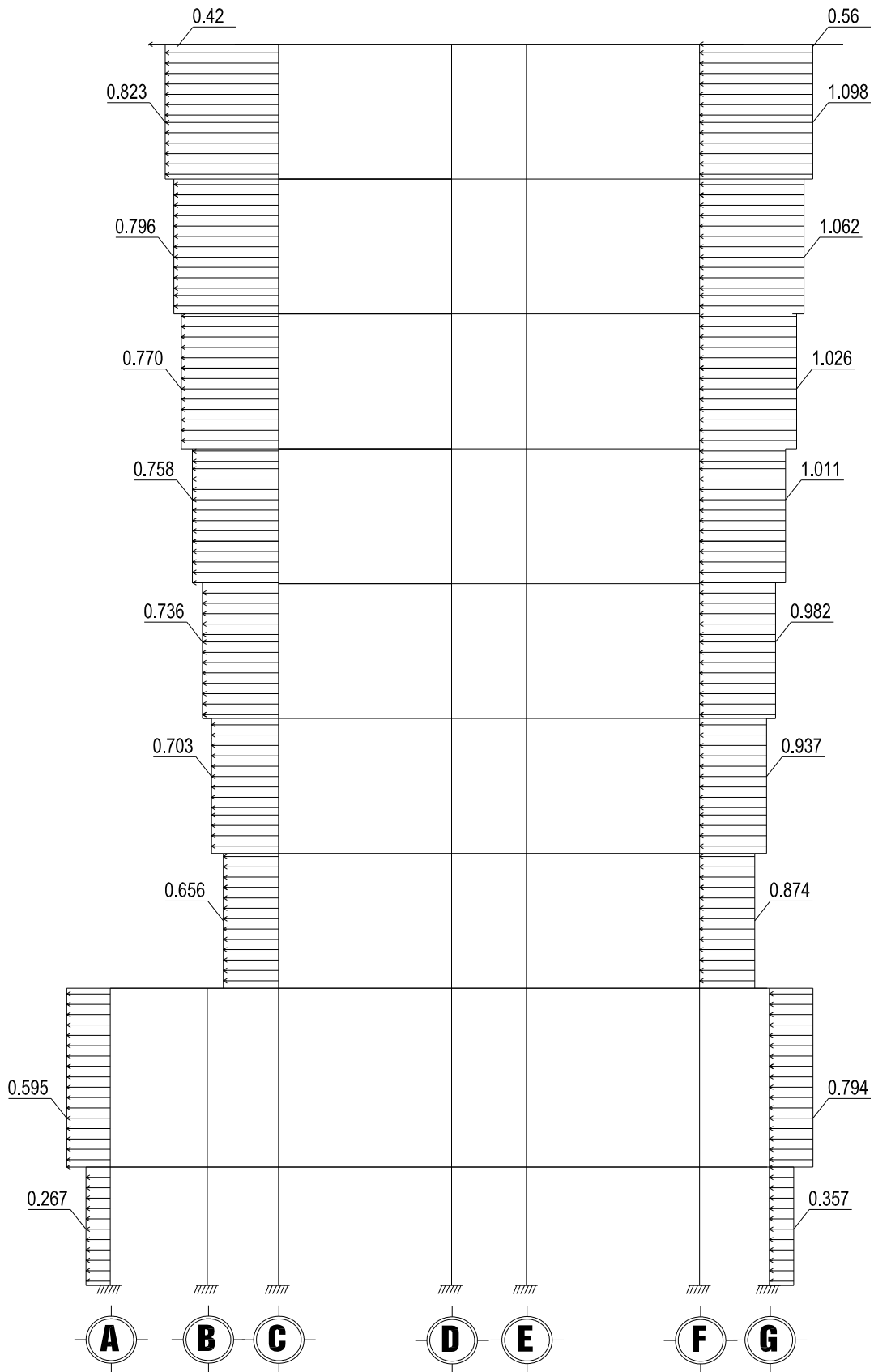
$$S= n.k.c. W_0.B.\sum C_i h_i$$

Phía đẩy gió: $S_d=1,2.1,245.0,155.6.0,8.0,5 =0,56$ tấn

Phía hút gió: $S_h=1,2.1,245.0,155.6.0,6.0,5 =0,42$ tấn



**SƠ ĐỒ TẢI TRỌNG GIÓ TỪ TRÁI SANG PHẢI
(ĐƠN VỊ: TẤN)**



**SƠ ĐỒ TẢI TRỌNG GIÓ TỪ PHẢI SANG TRÁI
(ĐƠN VỊ: TẤN)**

CHƯƠNG IV. TÍNH TOÁN KHUNG K5

I. Tải trọng đứng tác dụng lên khung.

a. Tính tải.

Khi xác định tính tải ta phải phân sàn về các dầm theo diện phân tải. Đối với trọng lượng bản thân cột và dầm khung Sap 2000 sẽ tự động cộng vào khi khai báo hệ số trọng lượng bản thân $n = 1,1$.

Để đơn giản ta quy đổi tải phân bố hình thang và hình tam giác vào dầm khung về tải phân bố đều tương đương theo công thức:

-Tải trọng phân bố dạng hình thang:

$$q_{td} = (1 - 2\beta^2 + \beta^3) g_1.$$

-Tải trọng phân bố dạng hình tam giác:

$$q_{td} = 0,5.5.g_1/8$$

Với : l_1 là cạnh ngắn của ô bản

l_2 là cạnh dài của ô bản

+ Đối với sàn làm việc theo 1 phương thì

tải trọng phân bố sẽ truyền vào các dầm theo phương cạnh ngắn và có giá trị và sơ đồ truyền tải như sau: $q_1 = q.l_1$

Trong đó k: hệ số quy đổi, $k = (1 - 2\beta^2 + \beta^3)$

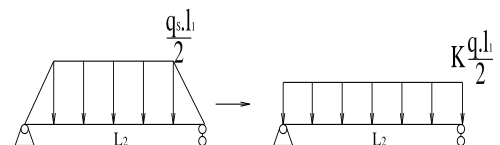
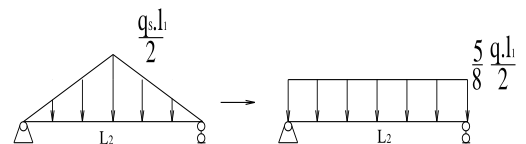
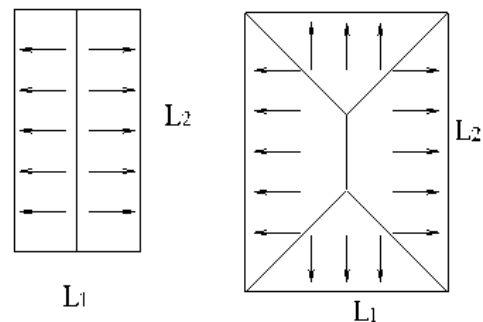
với $\beta = 0,5l_1/l_2$

q_s : tải trọng tính toán trên 1 m² sàn.

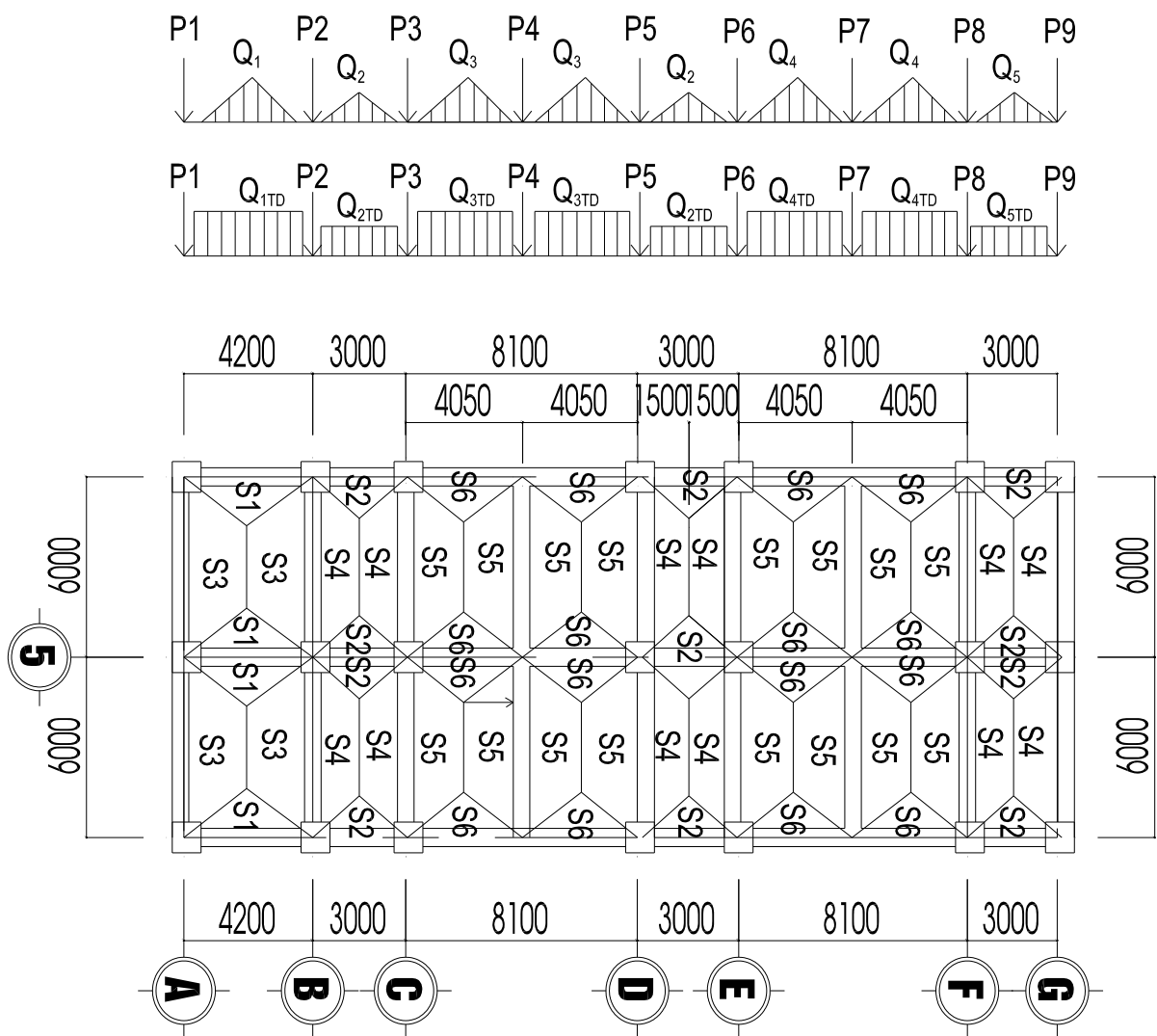
l_1 : chiều dài tính toán cạnh ngắn ô bản.

l_2 : chiều dài tính toán cạnh dài ô bản

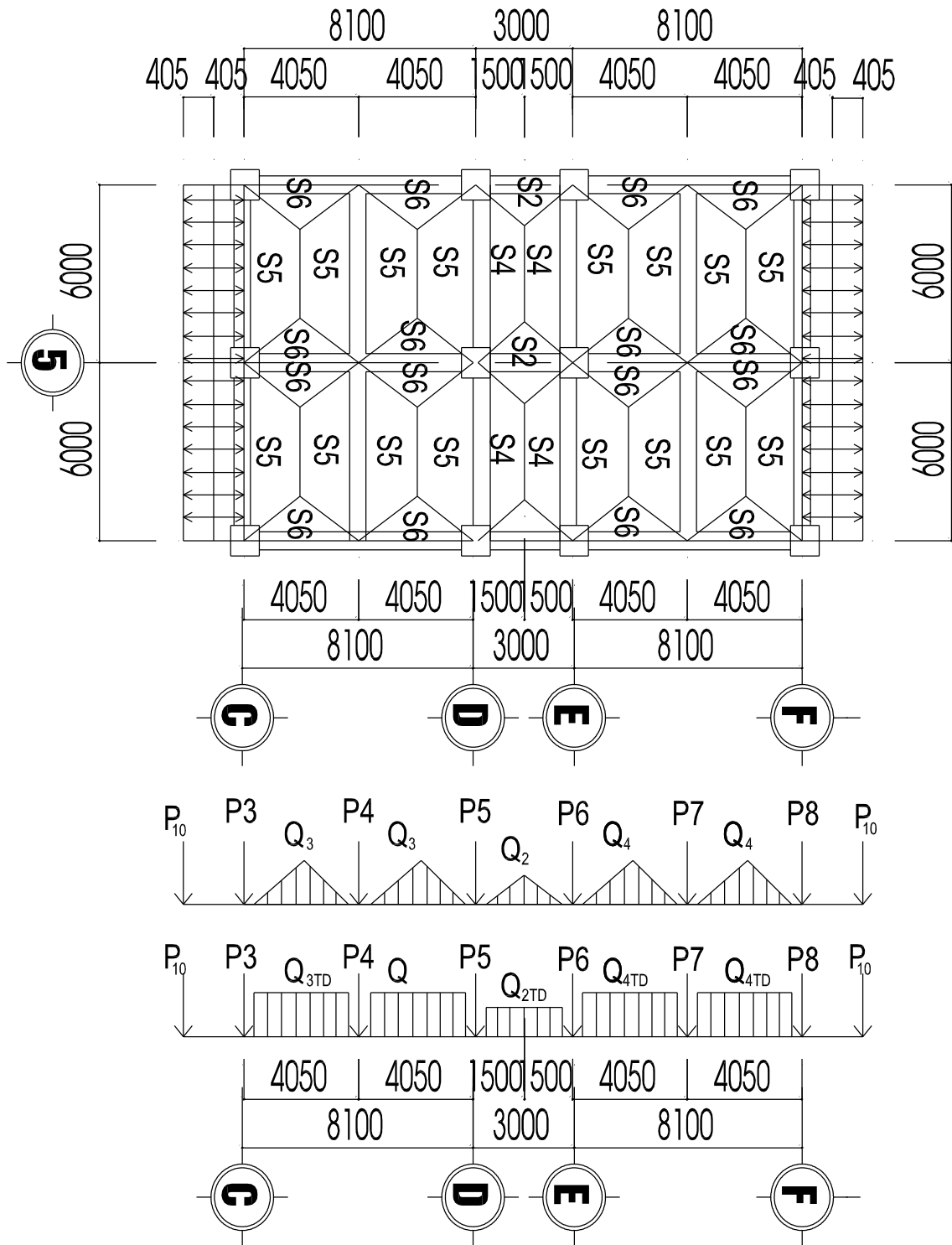
Đối với tải trọng phân bố trên dầm dọc ta tính bằng diện tích truyền tải thực từ sàn vào dầm.



Sơ đồ truyền tải của tầng lên khung trục 5



SƠ ĐỒ TRUYỀN TÍNH TẢI CÁC TẦNG VÀO SÀN



SƠ ĐỒ TRUYỀN TÍNH TẢI MÁI VÀO SÀN

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Tính tải phân bố tác dụng lên khung 5 (Kg/m)		
Tầng	Loại tải trọng và cách tính	Kết quả
1	+Q _{1td} -Tải trọng từ 2 sàn S1 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2 = 0,5 \cdot q_s \cdot l_1 \cdot 5/8 = 2.0,5 \cdot 530,7 \cdot 3,9 \cdot 5/8 = 1293$	1293
	Tổng	1293
	+Q _{2td} -Tải trọng từ 2 sàn S2 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2 = 2. 0,5 \cdot q_s \cdot l_1 \cdot 5/8 = 2.0,5 \cdot 530,7 \cdot 2,7 \cdot 5/8 = 895$	895
	Tổng	895
	+Q _{3td} -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2 = 2.0,5 \cdot q_s \cdot l_1 \cdot 5/8 = 2.0,5 \cdot 530,7 \cdot 3,75 \cdot 5/8 = 1243$	1243
	Tổng	1243
	+Q _{4td} -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2 = 2.0,5 \cdot q_s \cdot l_1 \cdot 5/8 = 2.0,5 \cdot 530,7 \cdot 3,75 \cdot 5/8 = 1243$ -Tải trọng do t- ờng xây trên dầm cao $4,5 - 0,7 = 3,8$ m $q = 443,2 \cdot 3,8 = 1684$	1243 1684
	Tổng	2927
	+Q _{5td} -Tải trọng từ 2 sàn S2 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2 = 2.0,5 \cdot q_s \cdot l_1 \cdot 5/8 = 2.0,5 \cdot 530,7 \cdot 2,7 \cdot 5/8 = 895$	942
	Tổng	942
2	+Q _{1td} -Tải trọng từ 2 sàn S1 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2 = 0,5 \cdot q_s \cdot l_1 \cdot 5/8 = 2.0,5 \cdot 530,7 \cdot 3,9 \cdot 5/8 = 1293$	1293
	Tổng	1293
	+Q _{2td} , Q _{5td} -Tải trọng từ 2 sàn S2 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2 = 2. 0,5 \cdot q_s \cdot l_1 \cdot 5/8 = 2.0,5 \cdot 530,7 \cdot 2,7 \cdot 5/8 = 895$	895
	Tổng	895
	+Q _{3td} -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2 = 2.0,5 \cdot q_s \cdot l_1 \cdot 5/8 = 2.0,5 \cdot 530,7 \cdot 3,75 \cdot 5/8 = 1243$ -Tải trọng do t- ờng xây trên dầm cao $4,5 - 0,7 = 3,8$ m	1243

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

	$q=443,2.3,8= 1684$ Tổng $+Q_{4td}$ -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.l_1.5/8=2.0,5.530,7.3,75.5/8=1243$ -Tải trọng do t- ờng xây trên dầm cao $4,5-0,7= 3,8$ m $q=443,2.3,8= 1684$ Tổng	1684 2927 1243 1684 2927
3,4,5, 6,7,8	$+Q_{2td}$ -Tải trọng từ 2 sàn S2 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2. 0,5.q_s.l_1.5/8=2.0,5.530,7.2,7.5/8=895$ Tổng $+Q_{3td}$ -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.l_1.5/8=2.0,5.530,7.3,75.5/8=1243$ -Tải trọng do t- ờng xây trên dầm cao $4,5-0,7= 3,8$ m $q=443,2.3,8= 1684$ Tổng $+Q_{4td}$ -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.l_1.5/8=2.0,5.530,7.3,75.5/8=1243$ -Tải trọng do t- ờng xây trên dầm cao $4,5-0,7= 3,8$ m $q=443,2.3,8= 1684$ Tổng	895 895 1243 1684 2927 1243 1684 2927
Mái	$+Q_{2td}$ -Tải trọng từ 2 sàn S2 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2. 0,5.q_s.l_1.5/8=2.0,5.521,9.2,7.5/8=880$ Tổng $+Q_{3td}$ -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.l_1.5/8=2.0,5.521,9.3,75.5/8=1223$ Tổng $+Q_{4td}$ -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.l_1.5/8=2.0,5.521,9.3,75.5/8=1223$ -Tải trọng do t- ờng xây trên dầm cao $3,6-0,7= 2,9$ m	880 880 1223 1223 1223

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

	$q=443,2.2,9= 1285$ Tổng	1285 2508
Tính tải tập trung tác dụng lên khung 5 (Kg)		
Tầng	Loại tải trọng và cách tính	Kết quả
1	$+P_1$ -Tải trọng từ 2 sàn S3 truyền vào: $p=q_s \cdot S_3 = 530,7 \cdot (6+1,8) \cdot 2,1/2 = 4346$	4346
	-Tải trọng do dầm : $P= 0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 1650$	1650
	Tổng	5996
	$+P_2$ -Tải trọng từ sàn 2S3+2S4 truyền vào: $p= q_s \cdot S_3 + q_s \cdot S_4 = 530,7 \cdot (6+1,8) \cdot 2,1/2 + 530,7 \cdot (6+3) \cdot 1,5/2 = 7928$	7928
	-Tải trọng do dầm : $p=0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 1650$	1650
	Tổng	9578
	$+P_3, P_5, P_6, P_8$ -Tải trọng từ sàn 2S4+2S5 truyền vào: $p= q_s \cdot S_4 + q_s \cdot S_5$ $= 530,7 \cdot (6+3) \cdot 1,5/2 + 530,7 \cdot (6+2,025) \cdot 1,95/2 = 7734$	7734
	-Tải trọng do dầm : $p=0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 1650$	1650
	Tổng	9384
	$+P_4, P_7$ -Tải trọng từ sàn 4S5 truyền vào: $p= 4q_s \cdot S_5 = 530,7 \cdot (6+2,025) \cdot 1,95 = 8304$	8304
	-Tải trọng do dầm : $p=0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 1650$	1650
	Tổng	9954
$+P_9$ -Tải trọng từ 2 sàn S4 truyền vào: $p= q_s \cdot S_4 = 530,7 \cdot (6+3) \cdot 1,5/2 = 3582$	3582	
-Tải trọng do dầm : $p=0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 1650$	1650	
Tổng	5232	

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

2	+P ₁	
	-Tải trọng từ 2 sàn S3 truyền vào: $p=q_s \cdot S_3 = 530,7 \cdot (6+1,8) \cdot 2,1/2 = 4346$	4346
	-Tải trọng do dầm : $P= 0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 1650$	1650
	Tổng	5996
	+P ₂	
	-Tải trọng từ sàn 2S3+2S4 truyền vào: $p= q_s \cdot S_3 + q_s \cdot S_4 = 530,7 \cdot (6+1,8) \cdot 2,1/2 + 530,7 \cdot (6+3) \cdot 1,5/2 = 7928$	7928
	-Tải trọng do dầm : $p=0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 1650$	1650
	Tổng	9578
	+P ₃ , P ₅ , P ₆ , P ₈	
	-Tải trọng từ sàn 2S4+2S5 truyền vào: $p= q_s \cdot S_4 + q_s \cdot S_5 = 530,7 \cdot (6+3) \cdot 1,5/2 + 530,7 \cdot (6+2,025) \cdot 1,95/2 = 7734$	7734
-Tải trọng do t-ờng xây trên dầm, tải do dầm : $p=443,2 \cdot 3,2 \cdot 5,7 \cdot 0,7 + 0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 7308$	7308	
Tổng	15042	
+P ₄ , P ₇		
-Tải trọng từ sàn 4S5 truyền vào: $p= 4q_s \cdot S_5 = 530,7 \cdot (6+2,025) \cdot 1,95 = 8304$	8304	
-Tải trọng do dầm : $p=0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 1650$	1650	
Tổng	9954	
+P ₉		
-Tải trọng từ sàn 2S4 truyền vào: $p= q_s \cdot S_4 = 530,7 \cdot (6+3) \cdot 1,5/2 = 3582$	3582	
-Tải trọng do dầm : $p=0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 1650$	1650	
Tổng	5232	
3,4,5, 6,7,8	+P ₃ , P ₈	
	-Tải trọng từ sàn 2S5 truyền vào: $p= q_s \cdot S_5 = 530,7 \cdot (6+2,025) \cdot 1,95/2 = 4152$	4152
	-Tải trọng do t-ờng xây trên dầm, tải do dầm : $p=443,2 \cdot 3,2 \cdot 5,7 \cdot 0,7 + 0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 7308$	7308
	Tổng	11460

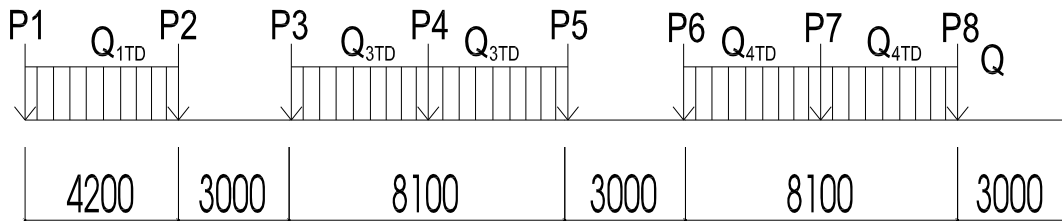
Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

	<p>Tổng + P₅ , P₆ -Tải trọng từ sàn 2S4+2S5 truyền vào: $p = q_s \cdot S_4 + q_s \cdot S_5$ $= 530,7 \cdot (6+3) \cdot 1,5/2 + 530,7 \cdot (6+2,025) \cdot 1,95/2 = 7734$ -Tải trọng do t-ờng xây trên dầm, tải do dầm : $p = 443,2 \cdot 3,2 \cdot 5,7 \cdot 0,7 + 0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 7308$</p>	<p>7734</p> <p>7308</p> <p>15042</p>
	<p>Tổng +P₄ , P₇ -Tải trọng từ sàn 4S5 truyền vào: $p = 4q_s \cdot S_5 = 530,7 \cdot (6+2,025) \cdot 1,95 = 8304$ -Tải trọng do dầm : $p = 0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 1650$</p>	<p>8304</p> <p>1650</p> <p>9954</p>
Mái	<p>+P₃ , P₈ -Tải trọng từ sàn 2S5 truyền vào: $p = q_s \cdot S_5 = 521,9 \cdot (6+2,025) \cdot 1,95/2 = 4083$ -Tải trọng do t-ờng xây trên dầm, tải do dầm : $p = 443,2 \cdot 3,2 \cdot 5,7 \cdot 0,7 + 0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 7308$</p>	<p>4083</p> <p>7308</p> <p>11391</p>
	<p>Tổng + P₅ , P₆ -Tải trọng từ sàn 2S4+2S5 truyền vào: $p = q_s \cdot S_4 + q_s \cdot S_5$ $= 521,9 \cdot (6+3) \cdot 1,5/2 + 521,9 \cdot (6+2,025) \cdot 1,95/2 = 7734$ -Tải trọng do t-ờng xây trên dầm, tải do dầm : $p = 443,2 \cdot 3,2 \cdot 5,7 \cdot 0,7 + 0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 7308$</p>	<p>7734</p> <p>7308</p> <p>15042</p>
	<p>+P₄ , P₇ -Tải trọng từ sàn 4S5 truyền vào: $p = 4q_s \cdot S_5 = 521,9 \cdot (6+2,025) \cdot 1,95 = 8304$ -Tải trọng do dầm : $p = 0,25 \cdot 0,4 \cdot 2500 \cdot 1,1 \cdot 6 = 1650$</p>	<p>8304</p> <p>1650</p> <p>9954</p>
	<p>Tổng +P₁₀ -Tải trọng do t-ờng thu hồi truyền vào: $p = 252,2 \cdot 6 \cdot 0,7 = 1059$</p>	<p>1059</p>

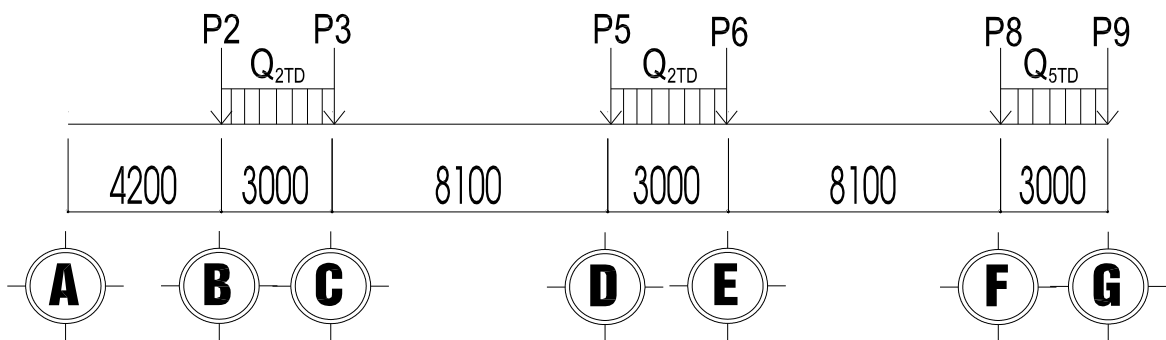
Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

-Tải trọng do dầm và sàn senô hình chữ nhật truyền vào: $p=0,15.0,25.2500. 1,1. 6 +521,9.6.0,405/2=2284$	2284
Tổng	3343

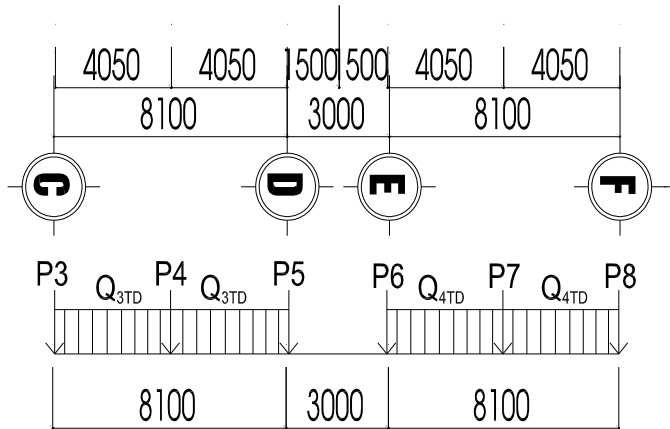
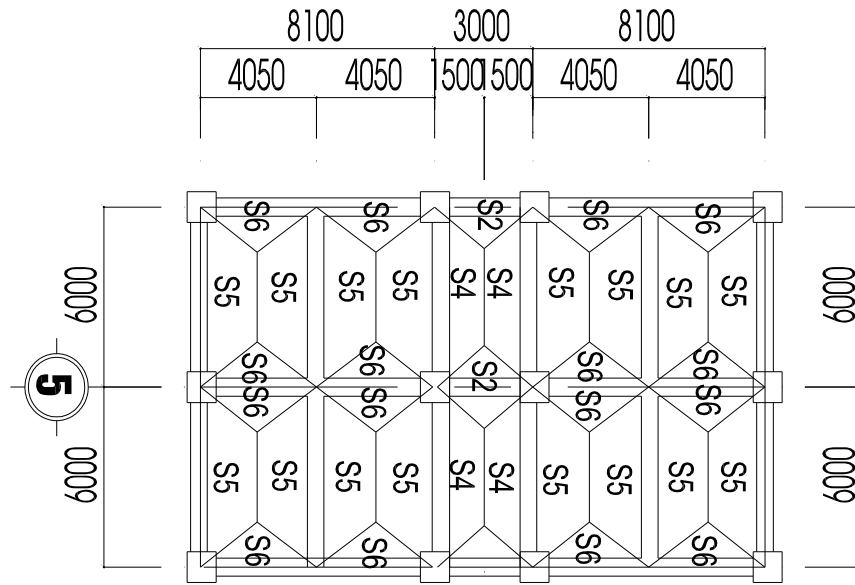
b.hoạt tải.



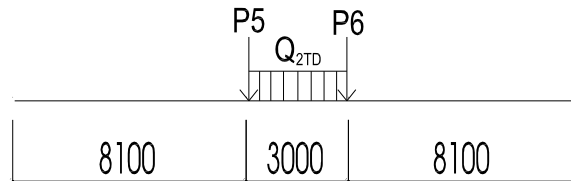
SƠ ĐỒ TRUYỀN HOẠI TẢI 1 VÀO SÀN TẦNG 1,2



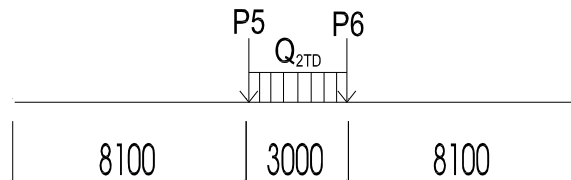
SƠ ĐỒ TRUYỀN HOẠI TẢI 2 VÀO SÀN TẦNG 1,2



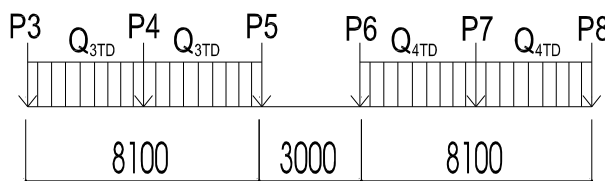
SƠ ĐỒ TRUYỀN HOẠI TẢI 1 VÀO SÀN TẦNG 3,5,7



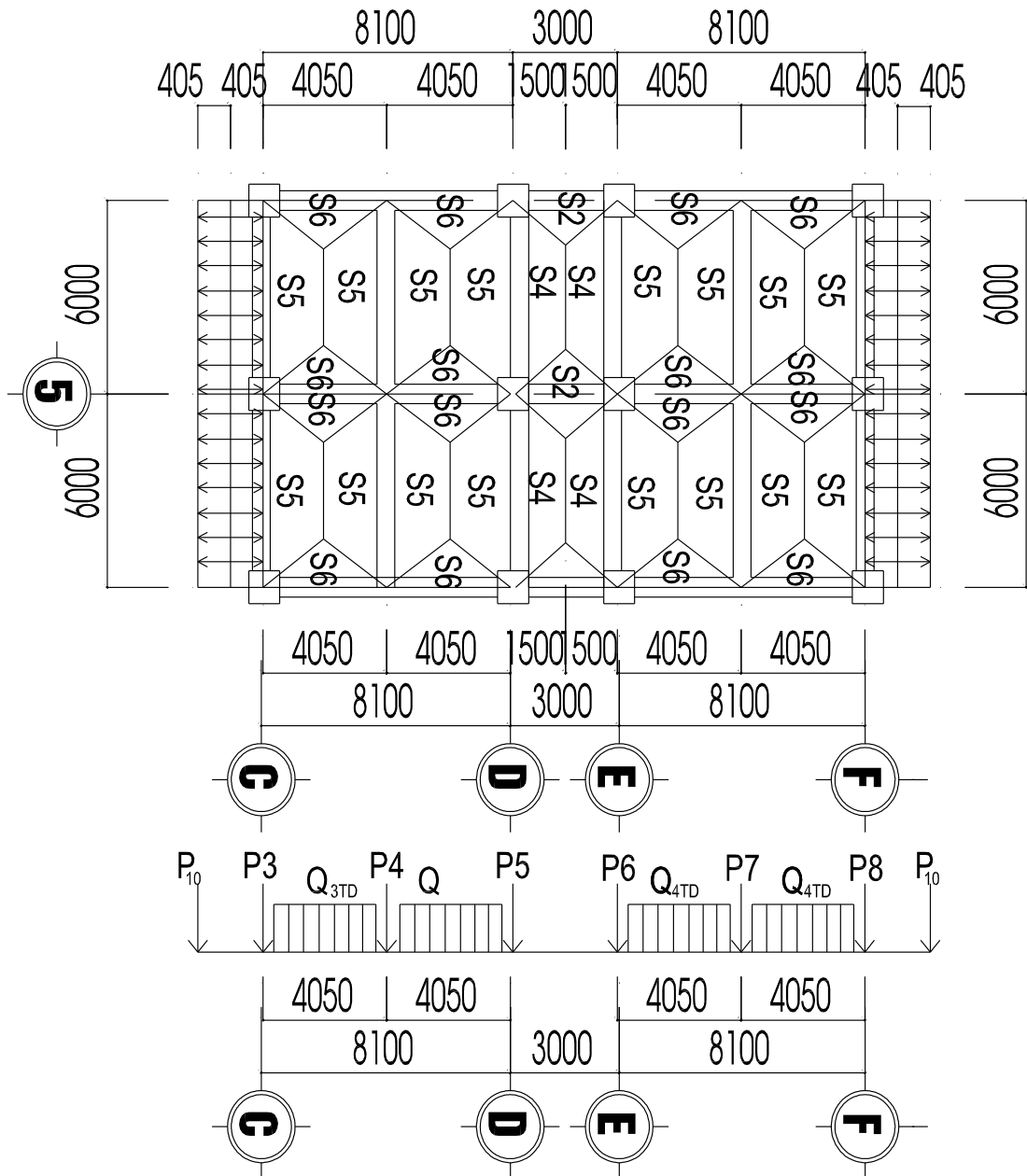
SƠ ĐỒ TRUYỀN HOẠI TẢI 2 VÀO SÀN TẦNG 3,5,7



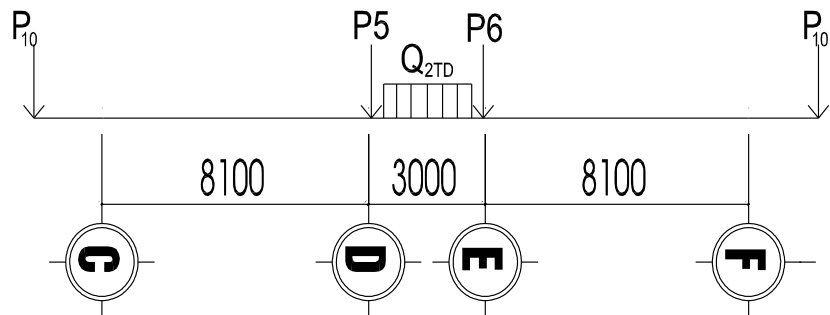
SƠ ĐỒ TRUYỀN HOẠI TẢI 1 VÀO SÀN TẦNG 4,6,8



SƠ ĐỒ TRUYỀN HOẠI TẢI 2 VÀO SÀN TẦNG 4,6,8



SƠ ĐỒ TRUYỀN HOẠT TẢI 1 MÁI VÀO SÀN



SƠ ĐỒ TRUYỀN HOẠT TẢI 2 MÁI VÀO SÀN

Giá trị Hoạt tải phân bố tác dụng lên khung 9 (Kg/m)		
Tầng	Loại tải trọng và cách tính	Kết quả
1	+Q _{1td} -Tải trọng từ 2 sàn S1 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.1,5/8=2.0,5.360.3,9.5/8=877$ Tổng	877 877
	+Q _{2td} , Q _{5td} -Tải trọng từ 2 sàn S2 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.1,5/8=2.0,5.360.2,7.5/8=607$ Tổng	607 607
	+Q _{3td} , Q _{4td} -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.1,5/8=2.0,5.360.3,75.5/8=843$ Tổng	843 843
	+Q _{1td} -Tải trọng từ 2sàn S1 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.1,5/8=2.0,5.240.3,9.5/8=585$ Tổng	585 585
	+Q _{2td} , Q _{5td} -Tải trọng từ 2 sàn S2 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.1,5/8=2.0,5.240.2,7.5/8=405$ Tổng	405 405
	+Q _{3td} , Q _{4td} -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.1,5/8=2.0,5.240.3,75.5/8=562$ Tổng	562 562
3,5,7	+Q _{2td} -Tải trọng từ 2 sàn S2 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.1,5/8=2.0,5.360.2,7.5/8=607$ Tổng	607 607
	+Q _{3td} , Q _{4td} -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.1,5/8=2.0,5.240.3,75.5/8=562$ Tổng	562 562

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

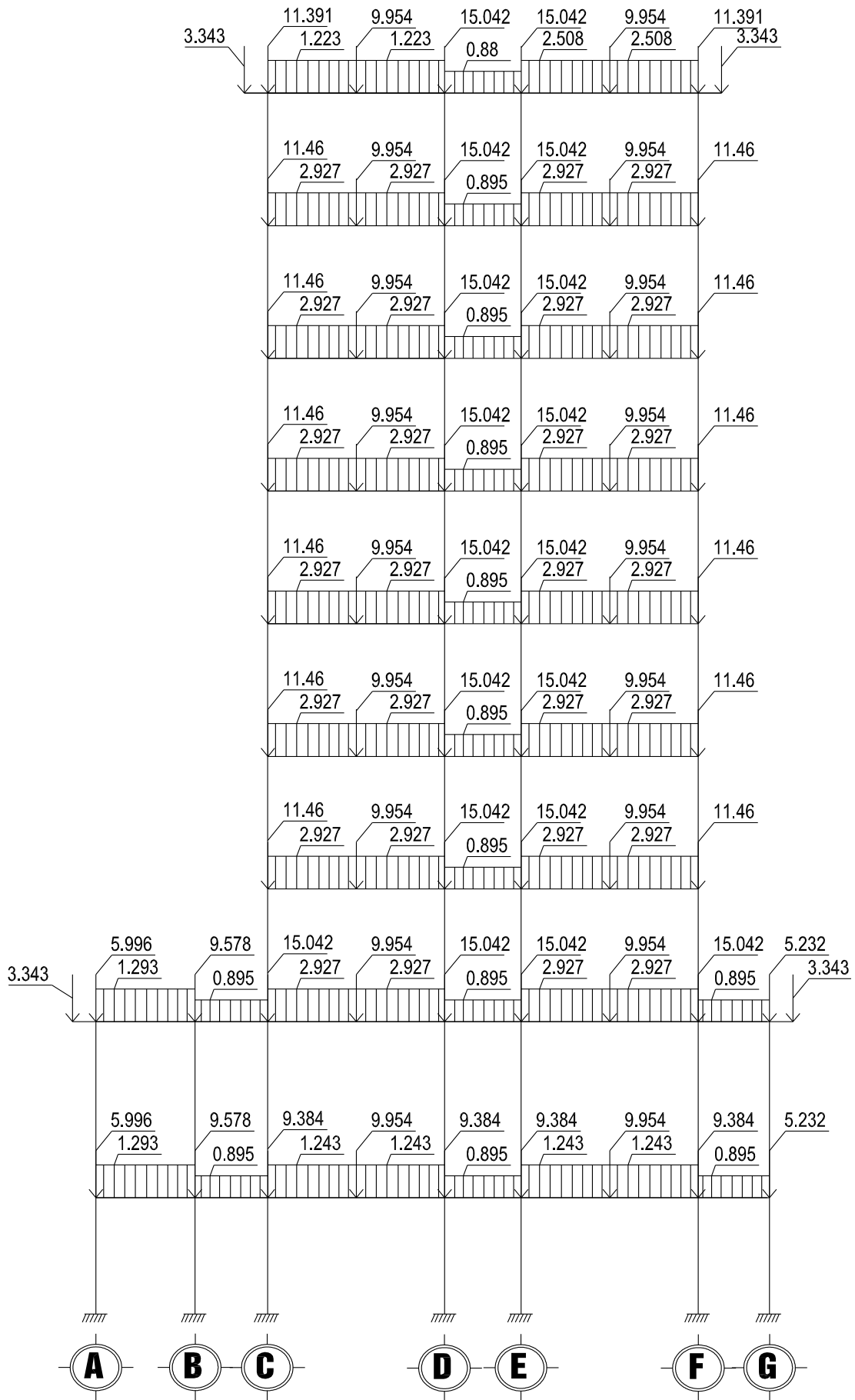
4,6,8	$+Q_{2td}$ -Tải trọng từ 2 sàn S2 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.1,5/8=2.0,5.360.2,7.5/8=607$ Tổng $+Q_{3td}, Q_{4td}$ -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.1,5/8=2.0,5.240.3,75.5/8=562$ Tổng	 607 607 562 562
Mái	$+Q_{2td}$ -Tải trọng từ 2 sàn S2 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.1,5/8=2.0,5.91.2,7.5/8=153$ Tổng $+Q_{3td}, Q_{4td}$ -Tải trọng từ 2 sàn S6 truyền vào d- ới dạng hình tam giác: $q_2=2.0,5.q_s.1,5/8=2.0,5.91.3,75.5/8=213$ Tổng	 153 153 213 213

Giá trị Hoạt tải phân bố tác dụng lên khung 9 (Kg/m)		
Tầng	Loại tải trọng và cách tính	Kết quả
1	Hoạt tải 1 $+ P_1 = P_2$ Tải trọng từ 2 sàn nhà S3 truyền vào: $p=q_s.S_2 / 2 = 360.(6+1,8).2,1/4 = 1474$ $+P_3 = P_5 = P_6 = P_8$ Tải trọng từ 2 sàn hành lang S5 truyền vào: $p=q_s.S_2 / 2 = 360.(6+1,95).2,025/4 = 1448$ $+P_4 = P_7$ Tải trọng từ 4 sàn nhà S5 truyền vào: $p=q_s.S_2 / 2 = 360.(6+1,95).2,025/2 = 2897$ Hoạt tải 2 $+ P_2 = P_3 = P_5 = P_6 = P_8 = P_9$ Tải trọng từ 2 sàn nhà S4 truyền vào: $p=q_s.S_2 / 2 = 360.(6+3).1,5/4 = 1215$	 1474 1448 2897 1215
2	Hoạt tải 1 $+P_2 = P_3 = P_8 = P_9$ Tải trọng từ 2 sàn nhà S4 truyền vào: $p=q_s.S_2 / 2 = 240.(6+3).1,5/4 = 810$ $+ P_5 = P_6$ Tải trọng từ 2 sàn nhà S4 truyền vào: $p=q_s.S_2 / 2 = 360.(6+3).1,5/4 = 1215$	 810 1215

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

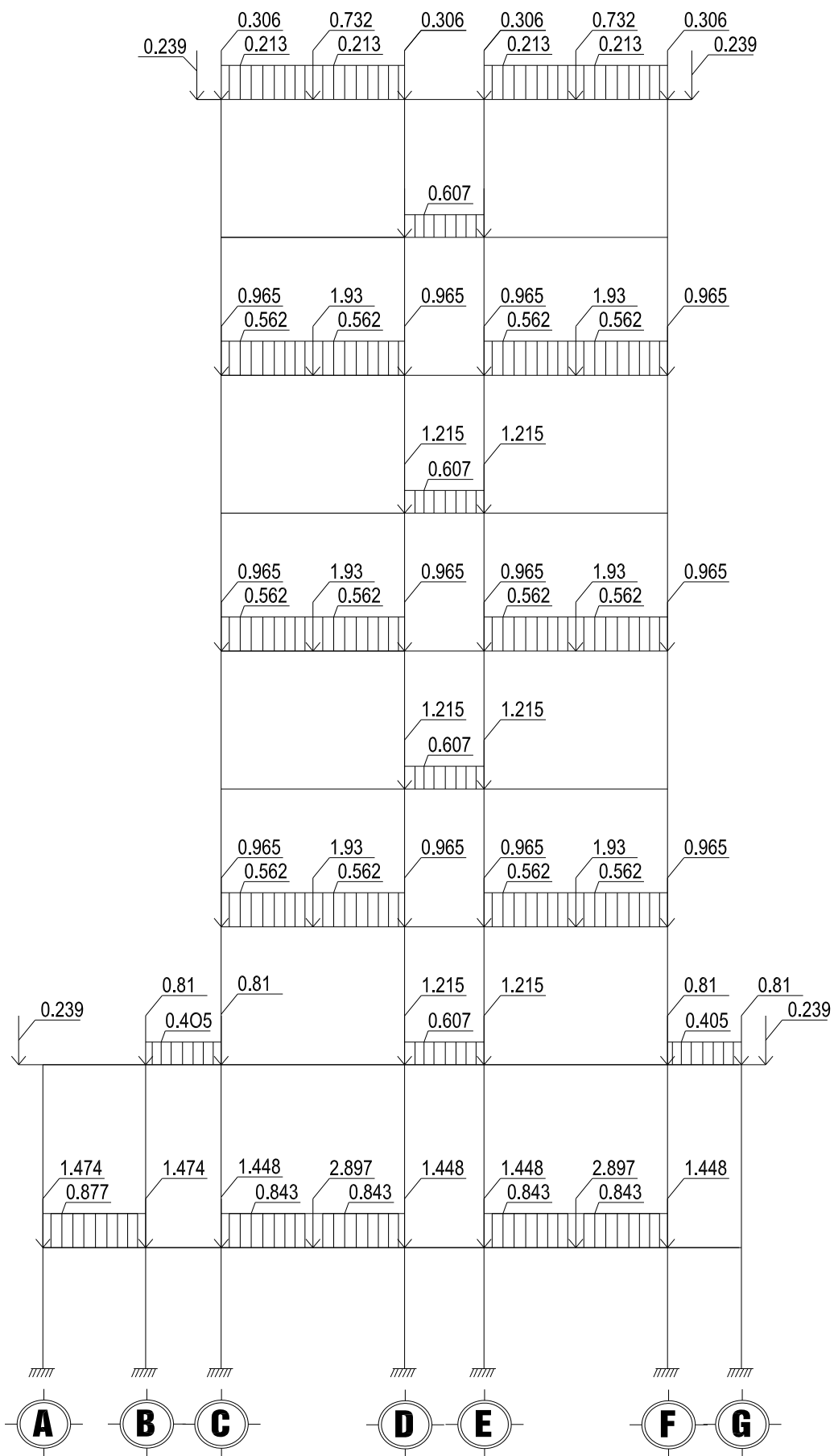
	<p>Hoạt tải 2 + $P_1 = P_2$ Tải trọng từ 2 sàn nhà S3 truyền vào: $p = q_s \cdot S_2 / 2 = 240 \cdot (6+1,8) \cdot 2,1 / 4 = 982$</p> <p>+ $P_3 = P_5 = P_6 = P_8$ Tải trọng từ 2 sàn hành lang S5 truyền vào: $p = q_s \cdot S_2 / 2 = 240 \cdot (6+1,95) \cdot 2,025 / 4 = 965$</p> <p>+ $P_4 = P_7$ Tải trọng từ 4 sàn nhà S5 truyền vào: $p = q_s \cdot S_2 / 2 = 240 \cdot (6+1,95) \cdot 2,025 / 2 = 1930$</p>	<p>982</p> <p>965</p> <p>1930</p>
3,5,7	<p>Hoạt tải 1 + $P_3 = P_5 = P_6 = P_8$ Tải trọng từ 2 sàn hành lang S5 truyền vào: $p = q_s \cdot S_2 / 2 = 240 \cdot (6+1,95) \cdot 2,025 / 4 = 965$</p> <p>+ $P_4 = P_7$ Tải trọng từ 4 sàn nhà S5 truyền vào: $p = q_s \cdot S_2 / 2 = 240 \cdot (6+1,95) \cdot 2,025 / 2 = 1930$</p> <p>Hoạt tải 2 + $P_5 = P_6$ Tải trọng từ 2 sàn nhà S3 truyền vào: $p = q_s \cdot S_2 / 2 = 360 \cdot (6+3) \cdot 1,5 / 4 = 1215$</p>	<p>965</p> <p>1930</p> <p>1215</p>
4,6,8	<p>Hoạt tải 1 + $P_5 = P_6$ Tải trọng từ 2 sàn nhà S3 truyền vào: $p = q_s \cdot S_2 / 2 = 360 \cdot (6+3) \cdot 1,5 / 4 = 1215$</p> <p>Hoạt tải 2 + $P_3 = P_5 = P_6 = P_8$ Tải trọng từ 2 sàn hành lang S5 truyền vào: $p = q_s \cdot S_2 / 2 = 240 \cdot (6+1,95) \cdot 2,025 / 4 = 965$</p> <p>+ $P_4 = P_7$ Tải trọng từ 4 sàn nhà S5 truyền vào: $p = q_s \cdot S_2 / 2 = 240 \cdot (6+1,95) \cdot 2,025 / 2 = 1930$</p>	<p>1215</p> <p>965</p> <p>1930</p>
Mái	<p>Hoạt tải 1 + $P_3 = P_5 = P_6 = P_8$ Tải trọng từ 2 sàn hành lang S5 truyền vào: $p = q_s \cdot S_2 / 2 = 91 \cdot (6+1,95) \cdot 2,025 / 4 = 366$</p> <p>+ $P_4 = P_7$ Tải trọng từ 4 sàn nhà S5 truyền vào: $p = q_s \cdot S_2 / 2 = 91 \cdot (6+1,95) \cdot 2,025 / 2 = 732$</p> <p>Hoạt tải 2 + $P_5 = P_6$ Tải trọng từ 2 sàn nhà S4 truyền vào: $p = q_s \cdot S_2 / 2 = 91 \cdot (6+3) \cdot 1,5 / 4 = 307$</p> <p>+ P_{10} - Tải trọng sàn senô hình chữ nhật truyền vào $p = 97,5 \cdot 6 \cdot 0,81 / 2 = 239$</p>	<p>366</p> <p>732</p> <p>307</p> <p>239</p>

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

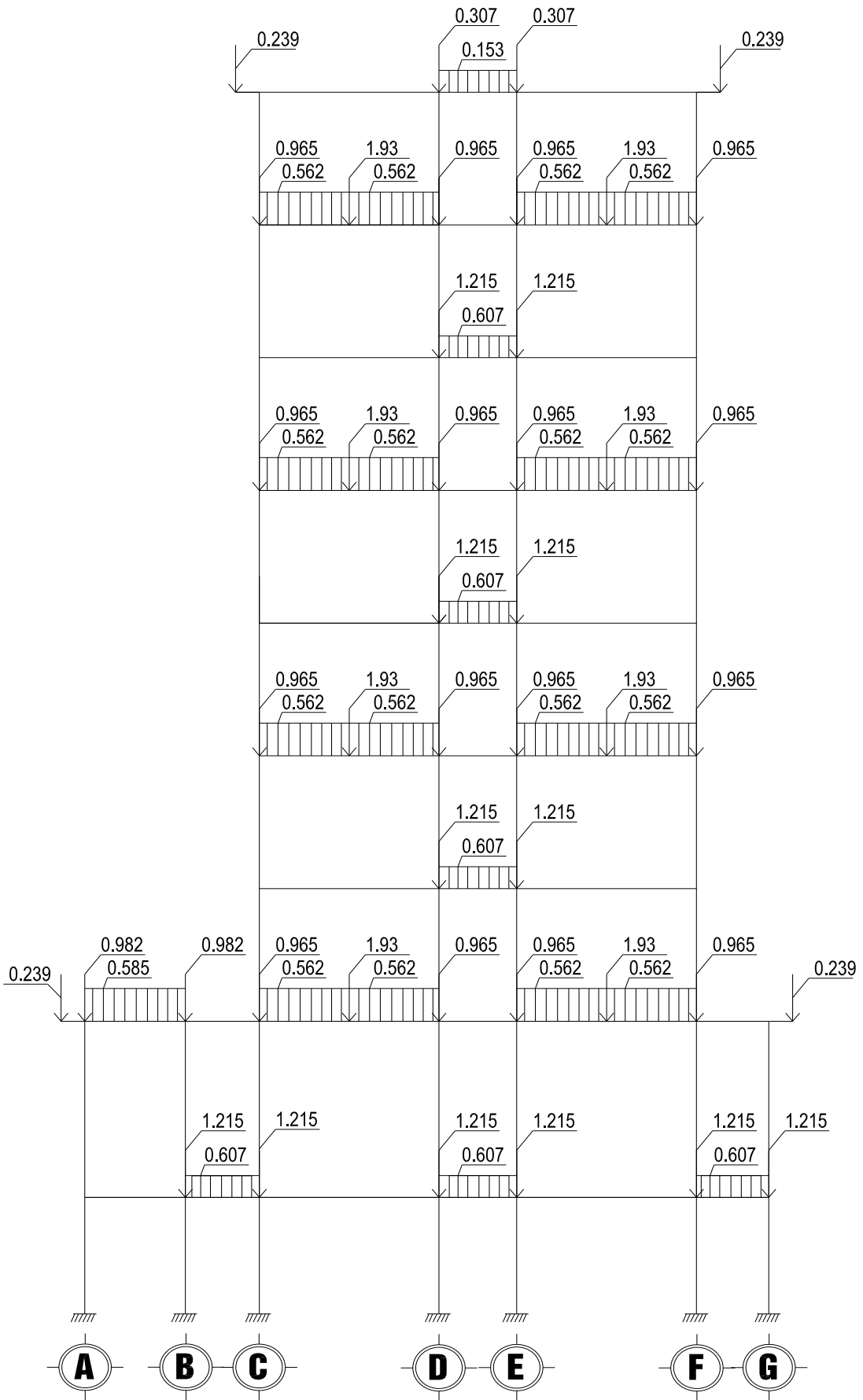


TÍNH TẢI (ĐƠN VỊ: TẤN)

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng



HOẠT TẢI 1 (ĐƠN VỊ: TẤN)



HOẠT TẢI 2 (ĐƠN VỊ: TẤN)

II. Tính toán chi tiết các ô sàn

1. Lựa chọn vật liệu

- Bê tông cấp bền b25 có : $R_b = 145 \text{ kg/cm}^2$, $R_{bt} = 10.5 \text{ kg/cm}^2$

- Thép A-I có: $R_s = R_s' = 2250 \text{ kg/cm}^2$

-Thép A-II có: $R_s = R_s' = 2800 \text{ kg/cm}^2$

2. Phân loại ô sàn

Các ô sàn đ- ợc phân loại dựa theo tỷ số : $\frac{l_2}{l_1}$

$\frac{l_2}{l_1} \geq 2 \Rightarrow$ Bản loại dầm

$\frac{l_2}{l_1} < 2 \Rightarrow$ Bản kê 4 cạnh

Bảng phân loại ô sàn

Ô sàn	$l_1(\text{m})$	$l_2(\text{m})$	l_2/l_1	Loại bản
1	3	6	2	Bản loại dầm
2	4.05	6	1.48	Bản kê 4 cạnh
3	3	8.1	2.7	Bản loại dầm

3. Cách tính

*** Với ô bản kê 4 cạnh :**

+ Dùng sơ đồ khớp dẻo để tính cho các (ô sàn số 2)

*** Với ô bản loại dầm :**

+ Tính theo sơ đồ đàn hồi (ô sàn số 1,3)

4. Tính toán ô bản theo sơ đồ khớp dẻo

a. Tính toán nội lực ô bản S2(phòng làm việc)

$l_1 = 4,05\text{m}$ vậy nhịp tính toán $l_{t1} = 4,05 - 0,22 = 3,83 \text{ m}$

$l_2 = 6\text{m}$ vậy nhịp tính toán $l_{t2} = 6 - 0,3 = 5.7 \text{ m}$

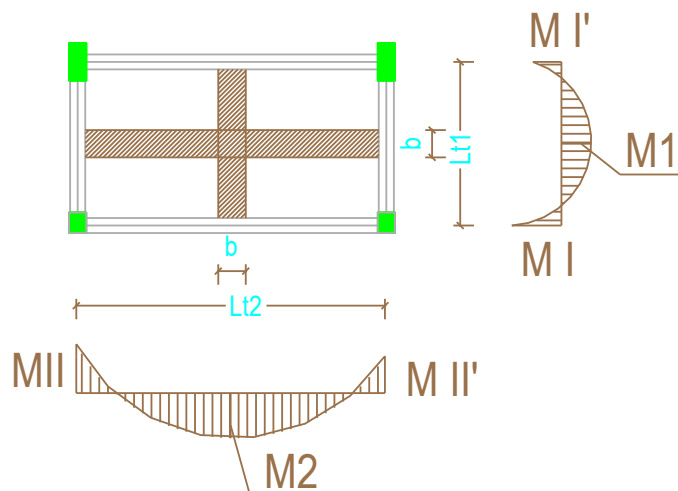
*** Tải trọng tác dụng :** Tính toán với dải bản rộng 1m ta có

$$q = (g'' + p'') \times 1,1 = (558.2 + 360) \times 1,1 = 1038.2 \text{ (kG/m}^2\text{)}$$

*** Tính toán nội lực :** Tính theo tr- ờng hợp đặt thép đều

$$\frac{ql_{t1}^2(3l_{t2} - l_{t1})}{12} = (2M_1 + M_I + M_{I'})l_{t2} + (2M_2 + M_{II} + M_{II'})l_{t1}$$

Với $l_2/l_1 = 1.48$



Lấy M_1 làm ẩn số chính, chọn tỉ số nội lực giữa các tiết diện:

$$M_2/M_1=0,4; M_I/M_1=1.5; M_{II}/M_2=1.5 ; M_I=M_I' ; M_{II}=M_{II}'$$

Thay vào ta đ-ợc :

$$M_1 = 456.63 \text{ kG.m}$$

$$M_2 = 182.65 \text{ kG.m}$$

$$M_I = -684.954 \text{ kG.m}$$

$$M_{II} = -273.98 \text{ kG.m}$$

Kết quả tính toán của ô bản đ-ợc tính t-ơng tự và cho ở bảng sau

b. Tính toán các ô sàn khác

Bảng xác định tải trọng và nhịp tính toán cho các ô bản theo sơ đồ khớp dẻo

Ô sàn	l_1 (m)	l_2 (m)	g (kG/m ²)	p (kG/m ²)	q (kG/m)	l_{t1} (m)	l_{t2} (m)	$\frac{l_{t2}}{l_{t1}}$
2	4.05	6	558.2	480	1038.2	3.83	5.7	1.48

Bảng xác định nội lực cho các ô bản theo sơ đồ khớp dẻo

Ô sàn	$\frac{M_2}{M_1}$	$\frac{M_I}{M_1}; \frac{M_I'}{M_1}$	$\frac{M_{II}}{M_2}; \frac{M_{II}'}{M_2}$	M_1 (kG.m)	M_2 (kG.m)	M_I, M_I' (kG.m)	M_{II}, M_{II}' (kG.m)
2	0.4	1.5	1.5	467	186.8	-700.5	-280.2

Tên ô bản	M	Giá trị (kG.m)	ho (cm)	α_m	ζ	A_s (cm ²)	Chọn thép	$\mu\%$
2	M _I	467	13	0.0164	0.992	1.494	φ8a200 ; A _s = 2.515 cm ²	0,2515
	M ₂	186.8	13	0.00657 3	0.9967	0.595	φ8a200 ; A _s = 2.515 cm ²	0,2515
	M _I	-700.5	13	0.0246	0.9875	2.252	φ8a200 ; A _s = 2.515 cm ²	0,2515
	M _{II}	-280.2	13	0.0098	0.995	0.894	φ8a200 ; A _s = 2.515 cm ²	0,2515

5. Tính toán ô bản theo sơ đồ đàn hồi

a. Tính toán nội lực ô sàn S1

Bản 1 là bản loại dầm, bản làm việc theo ph-ơng cạnh ngắn, cạnh dài đặt thép theo cấu tạo

Nhịp tính toán $l_2 = 3 - 0,22 = 2.78\text{m}$

$g = 558 \text{ (KG/ m}^2\text{)}$

$p = 360 \text{ (KG/ m}^2\text{)}$

* Tải trọng tác dụng lên bản: $q = (g + p) \times 1 = (558 + 360) \times 1 = 1038 \text{ (KG/ m)}$

* Mô men trong ô bản:

$$\text{Tại gối: } M_g = \frac{ql^2}{16} = \frac{1038 \times 2.78^2}{16} = 501.38 \text{ (KGm)}$$

$$\text{Giữa nhịp: } M_n = \frac{ql^2}{11} = \frac{1038 \times 2.78^2}{11} = 729.28 \text{ (KGm)}$$

b. Tính toán nội lực ô sàn S3, (Ô sàn nhà vệ sinh)

Tải trọng toàn phần tác dụng bao gồm tĩnh tải+hoạt tải:

$$q = (558.2 + 240) \cdot 1 = 798.2 \text{ (kg/m}^2\text{)}$$

$$\text{Tại gối: } M_g = \frac{ql^2}{16} = \frac{798.2 \times 2.74^2}{16} = 374.54 \text{ (KGm)}$$

$$\text{Giữa nhịp: } M_n = \frac{ql^2}{11} = \frac{798.2 \times 2.74^2}{11} = 544.78 \text{ (KGm)}$$

Cắt dải bản rộng 1m theo ph-ong tính toán. Xác định nội lực trong các dải bản theo sơ đồ đàn hồi có kể đến tính liên tục các ô bản.

Bảng xác định nội lực cho ô bản loại dầm

Tên ô bản	L1	L2	L2/L1	g	p	q	M _g	M _n
Ô1	3	6	2	558	480	1038	501.38	729.28
Ô3	3	8.1	2.67	558.2	240	798.2	374.54	544.78

6. Tính cốt thép ô sàn S2

Ta tính cốt thép cho các dải bản nh- cấu kiện chịu uốn tiết diện chữ nhật: b×h = 1000×120

áp dụng công thức tính:

❖ Tính cốt thép momen tại gối M_g = 501.38 Kgm

Dùng thép loại AI có R_s = 225MPa.

Sàn dày 11 cm; giả thiết: a = 2cm ⇒ h₀ = 11 - 2 = 9 cm.

$$\alpha_m = \frac{M}{R_b b h_0^2} = \frac{50138}{145 \times 100 \times 9^2} = 0.0176 < \alpha_{pl} = 0.427$$

$$\zeta = \frac{1 + \sqrt{1 - 2\alpha_m}}{2} = \frac{1 + \sqrt{1 - 2 \times 0.0176}}{2} = 0.9911$$

$$A_s = \frac{M}{R_s \zeta h_0} = \frac{50138}{2250 \times 0.991 \times 9} = 1.61 \text{ cm}^2$$

Dùng thép &8 có f_s = 0.503cm², khoảng cách cốt thép tính toán trong 1m dài bản sàn là:

$$s = \frac{l \times f_s}{A_s} = \frac{100 \times 0.503}{1.61} = 32.24 \text{ cm}$$

Chọn s = 200cm

Đặt thép theo cấu tạo. Dùng &8 s200 có A_s = 0.503×5 = 2.515cm²

$$\text{Tỉ lệ cốt thép } \mu_t = \frac{A_s}{l \times h_0} \times 100\% = \frac{2.515}{100 \times 13} \times 100\% = 0.1796\% > \mu_{\min} = 0.1\%$$

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

+ Mômen theo phương cạnh dài nhỏ hơn rất nhiều so với momen tính toán. Do vậy ta đặt cốt thép cho phương còn lại theo cấu tạo như trên &8 a200 là thỏa mãn.

❖ Tính cốt thép giữa nhịp dầm có momen.

$$M_n = 729,28 \text{Kg.m}$$

$$\alpha_m = \frac{M}{R_b b h_0^2} = \frac{72928}{145 \times 100 \times 9^2} = 0.026 < \alpha_{pl} = 0.427$$

$$\zeta = \frac{1 + \sqrt{1 - 2\alpha_m}}{2} = \frac{1 + \sqrt{1 - 2 \times 0.026}}{2} = 0.987$$

$$A_s = \frac{M}{R_s \zeta h_0} = \frac{72928}{2250 \times 0.987 \times 9} = 2.35 \text{cm}^2$$

Dùng thép &8 có $f_s = 0.503 \text{cm}^2$, khoảng cách cốt thép tính toán trong 1m dài bản sàn là:

$$s = \frac{l \times f_s}{A_s} = \frac{100 \times 0.503}{2.35} = 21.4 \text{cm}$$

Chọn $s = 20 \text{cm}$

Dùng &8 s200 có $A_s = 0.503 \times 5 = 2.515 \text{cm}^2$

$$\text{Tỉ lệ cốt thép } \mu_t = \frac{A_s}{l \times h_0} \times 100\% = \frac{2.515}{100 \times 13} \times 100\% = 0.1796\% > \mu_{\min} = 0.1\%$$

+ ta bố trí cốt thép cho nhịp giữa dầm là : &8 s200 có $A_s = 0.503 \times 5 = 2.515 \text{cm}^2$.

* Bố trí thép: ta bố trí cốt thép sàn 2 lớp

-Lớp trên và lớp d-ới giống nhau .

Kết quả tính cốt thép và bố trí cốt thép đ-ợc thể hiện ở bảng sau:

Bảng tính thép

Tên ô bản	M	Giá trị (kG.m)	ho (cm)	α_m	ζ	A_s (cm ²)	Chọn thép	$\mu\%$
1	M_g	501.38	9	0.0176	0.9911	1.61	$\phi 8a200 ; A_s = 2.515 \text{cm}^2$	0,1796
	M_n	729.28	9	0.026	0.987	2.35	$\phi 8a200 ; A_s = 2.515 \text{cm}^2$	0,1796
3	M_g	374.54	9	0.013	0.993	1.2	$\phi 8a200 ; A_s = 2.515 \text{cm}^2$	0,1796
	M_n	544.78	9	0.019	0.99	1.75	$\phi 8a200 ; A_s = 2.515 \text{cm}^2$	0,1796

III. TÍNH THÉP CỘT

* Cơ sở tính toán

- Bảng tổ hợp nội lực
- TCVN 5574-1994: Tiêu chuẩn thiết kế bê tông cốt thép
- Hồ sơ kiến trúc công trình

* Số liệu vật liệu

- Bê tông cấp bền B25 có: $R_b=145(\text{KG}/\text{cm}^2)$, $R_k=10.5(\text{KG}/\text{cm}^2)$, $E_b=265000 (\text{KG}/\text{cm}^2)$
- Cốt thép dùng thép nhóm AII có: $R_a=R_a'= 2800(\text{KG}/\text{cm}^2)$, $E_a=21.10^5 (\text{KG}/\text{cm}^2)$
- Vì tiết diện cột thay đổi 3 tầng 1 lần nên ta tính cốt thép cho cột tầng 1 và bố trí thép cho cột tầng 2 và 3. Tính cốt thép cho cột tầng 4 thì bố trí cho cột tầng 5 và 6. Tính cốt thép cột tầng 7. ta chỉ tính cho cột tầng 1 các cột còn lại tính tự-ong tự và đ-ợc thể hiện trong bảng Excel.

-I, Tính toán và bố trí cốt thép cột D1 trục 9 tầng 1

+Tính toán cho phần tử 4 và bố trí thép cho cột trục A,B,G

Cặp 1		Cặp 2		Cặp 3	
M(t.m)	-7,36	M	-7,83	M	-7,32
N(t)	-30,57	N	-28,33	N	-32,50

A,tính toán cốt dọc:

tính toán cho cặp có (M lớn).Tiết diện cột 40x40

Giả thiết $a=a'=30\text{mm}$ $h_0=400-30=370\text{mm}$, $Z_a=h_0-a'=370-30=340\text{mm}$.

Với B25 và thép AII tra bảng hệ số $\xi_R = 0.595$ và $\alpha_R = 0.418$

-Độ lệch tâm:

$$\text{Ta có: } e_1 = \frac{M}{N} = \frac{7.83}{28.33} = 0.276\text{m} = 276\text{mm}.$$

Độ lệch tâm ngẫu nhiên e' lấy không nhỏ hơn các giá trị sau:

$$+ 1/600 \text{ chiều dài cấu kiện: } 1/600 = 3000/600 = 5 \text{ mm.}$$

$$+ 1/30 \text{ chiều cao tiết diện: } h/30 = 400/30 = 13.33 \text{ mm.}$$

$$\text{Ta lấy } e' = 14\text{mm.}$$

Cấu kiện thuộc kết cấu siêu tĩnh: $e_0 = \max\{e_1; e'\} = e_1 = 276\text{mm}$.

Chiều dài hình học $l = 3000 \text{ mm}$.

Chiều dài tính toán $l_0 = 3000 \times 0.7 = 2100 \text{ mm}$.

Xét hệ số uốn dọc $\frac{l_0}{h} = \frac{2100}{700} = 3 \leq 8$. Bỏ qua uốn dọc $\eta=1$.

$$e = \eta e_0 - a + h/2 = 276 + 350 - 30 = 596 \text{mm.}$$

Với $R_s = R_{sc}$. Tính $x_1 = \frac{N}{R_b b} = \frac{28.33}{1450 \times 0.4} = 0.039 \text{m} = 39 \text{mm}$.

$$\xi_R h_0 = 0.595 \times 370 = 220.15 \text{mm.}$$

Như vậy: $x_1 > \xi_R h_0$ nên lệch tâm bé.

+ x_1 c định lại x_1 theo công thức sau:

$$x^3 + a_2 x^2 + a_1 x + a_0 = 0$$

với

$$a_2 = -(2 + \xi_R) h_0 = -(2 + 0.595) \times 0.37 = -0.96$$

$$a_1 = \frac{2Ne}{R_b b} + 2\xi_R h_0^2 + (1 - \xi_R) h_0 Z_a$$
$$= 2 \frac{28.33 \times 0.596}{1450 \times 0.5} + 2 \times 0.595 \times 0.37^2 + (1 - 0.595) \times 0.37 \times 0.34 = 0.26$$

$$a_0 = \frac{-N[2e \cdot \xi_R + (1 - \xi_R) Z_a] h_0}{R_b b}$$
$$= \frac{-28.33[2 \times 0.596 \times 0.595 + (1 - 0.595) \times 0.34] \times 0.37}{1450 \times 0.4} = -0.012$$

tính được $x_1 = 0.039 \text{m}$

$$A'_s = \frac{Ne - R_b b x (h_0 - 0.4x)}{R_{sc} Z_a}$$
$$\Rightarrow \frac{28.33 \times 0.596 - 1450 \times 0.5 \times 0.039 \times (0.37 - 0.039 \times 0.4)}{28000 \times 0.34} = 0.00073 (\text{m}^2)$$

chọn 2Ø22 cả $A'_s = A_s = 7.6 \text{ cm}^2$

kiểm tra hàm lượng cốt thép

$$\mu = \frac{A'_s}{b h_0} \times 100\% = \frac{7.6}{40 \times 37} \times 100\% = 0.53\%$$

Ta thấy $\mu = 0.53\% > \mu_{\min} = 0.2\%$

$$\text{Hàm lượng cốt thép: } \mu_t = \frac{A_s + A'_s}{b h_0} \times 100\% = \frac{2 \times 7.6}{40 \times 37} \times 100\% = 1.06\% > \mu_{\min} = 0.1\%$$

+**Tính toán cho cặp thứ hai (Cặp cả N lớn):**

Tính toán thép cho cặp 2: $M = -7.32/\text{m}$, $N = -32.5\text{t}$.

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Bê tông B25 có $R_b=14.5\text{MPa}$. $E_b=265000\text{Mpa}$. Cột đổ bê tông theo phương đứng, yêu cầu mỗi lớp đổ không quá 1.5m. Không kể đến hệ số làm việc.

Cốt thép CII có $R_s = R_{sc}=280\text{MPa}$. $E_s = 210\,000\text{MPa}$.

Tiết diện cột $h \times b = 400 \times 400\text{mm}$.

Giả thiết $a=a'=30\text{mm}$, $h_0=400-30=370\text{mm}$, $Z_a=h_0-a'=340\text{mm}$.

Với B25 và CII tra bảng hệ số

$$\xi_R = 0.595 \text{ và } \alpha_R = 0.418$$

-Độ lệch tâm:

$$\text{Ta có } e_1 = \frac{7.32}{32.5} = 0.225\text{m} = 225\text{mm}.$$

Độ lệch tâm ngẫu nhiên e_a theo TCVN 356- 2005 lấy không nhỏ hơn các giá trị sau:

+ 1/600 chiều dài cấu kiện: $1/600 = 3000/600 = 5\text{mm}$

+ 1/30 chiều cao tiết diện: $h/30 = 400/30 = 13.33\text{mm}$

Ta lấy $e_a = 14\text{mm}$.

Cấu kiện thuộc kết cấu siêu tĩnh: $e_0 = \max\{e_1; e_a\} = e_1 = 225\text{mm}$.

Chiều dài hình học $l = 3000\text{mm}$.

Chiều dài tính toán $l_0 = 3000 \times 0.7 = 2100\text{mm}$.

Xét hệ số uốn dọc $\frac{l_0}{h} = \frac{2100}{700} = 3 \leq 8$. Bỏ qua uốn dọc $\eta=1$.

$$e = \eta e_0 - a + h/2 = 225 + 350 - 30 = 545\text{mm}.$$

Với $R_s = R_{sc}$. Tính $x_1 = \frac{N}{R_b b} = \frac{32.5}{1450 \times 0.4} = 0.056\text{m} = 56\text{mm}$.

$$\xi_R h_0 = 0.595 \times 370 = 220\text{mm}.$$

Như vậy: $x_1 > \xi_R h_0$ độ lệch tâm bé.

+x,c định lại x1 theo công thức sau:

$$x^3 + a_2 x^2 + a_1 x + a_0 = 0$$

với

$$a_2 = -(2 + \xi_R)h_0 = -(2 + 0.595) \cdot 0.37 = -0.96$$

$$a_1 = \frac{2Ne}{R_b \cdot b} + 2\xi_R h_0^2 + (1 - \xi_R)h_0 \cdot Z_a$$
$$= 2 \frac{32.5 \times 0.545}{1450 \times 0.4} + 2 \times 0.595 \times 0.37^2 + (1 - 0.595) \times 0.37 \times 0.34 = 0.244$$

$$a_0 = \frac{-N[2e \cdot \xi_R + (1 - \xi_R)Z_a]h_0}{R_b \cdot b} =$$
$$= \frac{-32.5 \cdot [2 \times 0.545 \times 0.595 + (1 - 0.595) \times 0.34] \times 0.37}{1450 \times 0.4} = -0.016$$

tính được $x_1 = 0.056m$

$$A'_s = \frac{Ne - R_b \cdot b \cdot x(h_0 - 0.5x)}{R_{sc} Z_a} =$$
$$\Rightarrow \frac{32.5 \times 0.545 - 1450 \times 0.4 \times 0.056 \times (0.37 - 0.5 \times 0.056)}{28000 \times 0.34} = 0.00069m^2$$

chọn 2Ø22 có $A'_s = A_s = 7.6 cm^2$

kiểm tra hàm lượng cốt thép :

$$\mu = \frac{A'_s}{b \cdot h_0} \cdot 100\% = \frac{7.6}{40 \times 37} \cdot 100\% = 0.53\%$$

Ta thấy $\mu = 0.53\% > \mu_{\min} = 0.2\%$

$$\text{Hàm lượng cốt thép: } \mu_t = \frac{A_s + A'_s}{b h_0} \times 100\% = \frac{2 \times 7.6}{40 \times 37} \times 100\% = 1.06\% > \mu_{\min} = 0.1\%$$

+Tính toán cho cặp thứ ba tương tự ta có :tính được $x_1 = 0.055m$

$$A'_s = \frac{Ne - R_b \cdot b \cdot x(h_0 - 0.5x)}{R_{sc} Z_a} =$$
$$\Rightarrow \frac{30.57 \times 0.565 - 1450 \times 0.5 \times 0.055 \times (0.37 - 0.5 \times 0.055)}{28000 \times 0.34} = 0.00071m^2$$

chọn 2Ø22 có $A'_s = A_s = 7.6 cm^2$

kiểm tra hàm lượng cốt thép :

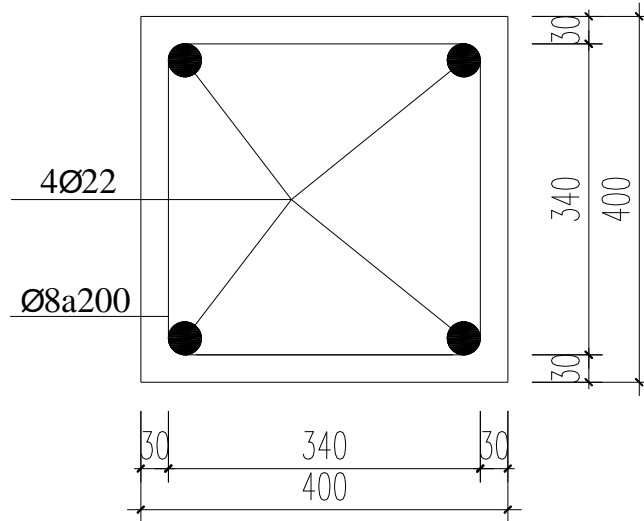
$$\mu = \frac{A'_s}{b \cdot h_0} \cdot 100\% = \frac{7.6}{40 \times 37} \cdot 100\% = 0.53\%$$

Ta thấy $\mu = 0.53\% > \mu_{\min} = 0.2\%$

Hàm lượng cốt thép: $\mu_t = \frac{A_s + A'_s}{bh_0} \times 100\% = \frac{2 \times 7.6}{40 \times 37} \times 100\% = 1,06\% > \mu_{\min} = 0.1\%$

Kết luận: từ việc tính toán trên ta thấy bố trí cốt thép cột theo cặp 1.

→ chọn 2Ø22 có $A'_s = A_s = 7.6 \text{ cm}^2$

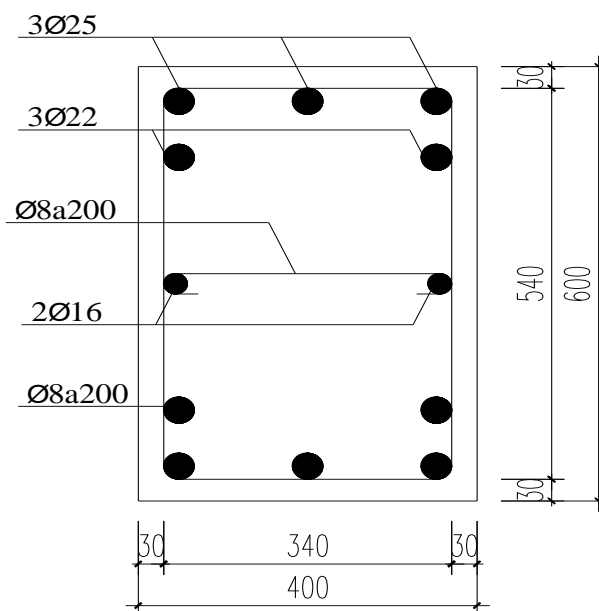


+Tinh toán cho phần tử 2 và bố trí thép cho cột trục C,F

Cặp 1		Cặp 2		Cặp 3	
M	-27,33	M	16,63	M	-27,13
N	-331,1	N	-346,33	N	-348,13

Kết luận: từ việc tính toán giống nh- phần bên trên ta thấy bố trí cốt thép cột theo cặp

3. → chọn 3Ø25 + 2Ø22 có $A'_s = A_s = 22,33 \text{ cm}^2$

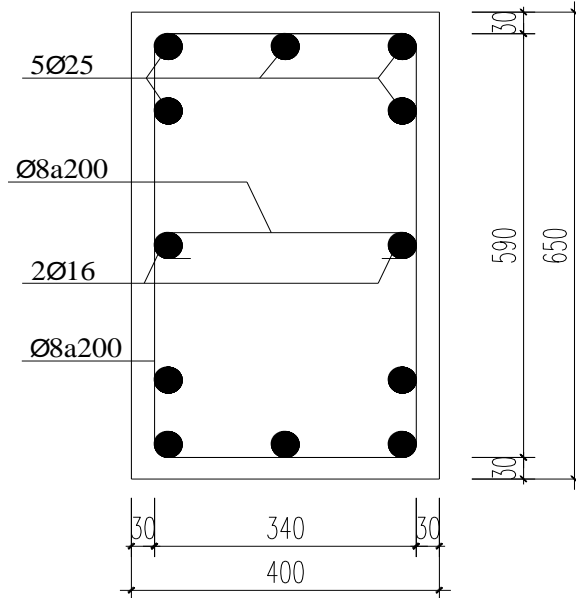


Tính toán và bố trí cốt thép cột cho trục D,E

Cặp 1		Cặp 2		Cặp 3	
M	-31.57	M	31.23	M	-15.14
N	-359.94	N	-382.97	N	-381.02

Kết luận: từ việc tính toán giống nh- phần bên trên ta bố trí cốt thép cột theo cặp 2.

chọn 3Ø25+2Ø25 có $A'_s = A_s = 24.54 \text{ cm}^2$



4. Tính cốt thép đai

- Đường kính cốt đai thỏa mãn điều kiện không nhỏ hơn

$$\begin{cases} 5mm \\ \frac{d_{max}}{4} = \frac{25}{4} = 6,25mm \end{cases}$$

Nên ta chọn thống nhất đường kính cốt đai là $\Phi 8$

- Khoảng cách cốt đai phải thỏa mãn $15d_{min} = 15 \times 22 = 330$

- Do vậy ta chọn $\Phi 8$ a150 chọn chân cột và $\Phi 8$ a200 cho đoạn còn lại

IV. Tính thép dầm

Dầm khung đ- ợc liên kết với cột khung. Việc tính toán nội lực theo sơ đồ đàn hồi với 3 giá trị momen lớn nhất tại các tiết diện giữa dầm và sát gối.

- Với tiết diện M^+ ta tính toán tiết diện chữ T

- Với tiết diện M^- ta tính toán tiết diện hình chữ nhật

* *Vật liệu*

- Bê tông B25 có: $R_b = 145 \text{ (KG/cm}^2\text{)}$, $R_s = 10.5 \text{ (KG/cm}^2\text{)}$,

- Cốt thép dùng thép nhóm AI có: $R_a = 22500(\text{KG}/\text{cm}^2)$

AII có: $R_a = R'_a = 2800(\text{KG}/\text{cm}^2)$ Tra bảng có $\xi_R = 0.595$ và $\alpha_R = 0.418$

- ♦ Tính toán với tiết diện chịu mômen âm:

$$\text{Tính giá trị: } \alpha_m = \frac{M}{R_b \cdot b \cdot h_0^2}$$

- Nếu $\alpha_m \leq \alpha_R$ thì tra hệ số ζ theo phụ lục hoặc tính toán:

$$\zeta = 0,5 \cdot (1 + 0,5 \cdot (1 + \sqrt{1 - 2 \cdot \alpha_m}))$$

$$\text{Diện tích cốt thép cần thiết: } A_s = \frac{M}{R_s \zeta \cdot h_0}$$

$$\text{Kiểm tra hàm lượng cốt thép: } \mu\% = \frac{A_s}{b \cdot h_0} \cdot 100\% \quad (\%)$$

$$\mu_{\min} = 0,15\% < \mu\% < \mu_{\max} = \alpha_0 \cdot R_b / R_a = 0,58 \times 14,5 / 280 = 3\%$$

Nếu $\mu < \mu_{\min}$ thì lấy $A_s \geq 0,0005 \cdot b \cdot h_0$

Nếu $\mu > \mu_{\max}$ thì chọn và bố trí cốt thép để kiểm tra lại $a \geq$ ban đầu thì chấp nhận được.

Nếu $\xi \leq \xi_R$ thì nên tăng kích thước tiết diện để tính lại. Nếu không tăng kích thước tiết diện thì phải đặt cốt thép chịu nén A_s' và tính toán theo tiết diện đặt cốt kép.

- ♦ Tính toán với tiết diện chịu momen dương: Khi tính toán tiết diện chịu momen dương. Cánh nằm trong vùng nén, do bản sàn đổ liền khối với dầm nên nó sẽ cùng tham gia chịu lực với sườn. Diện tích vùng bê tông chịu nén tăng thêm so với tiết diện chữ nhật. Vì vậy khi tính toán với momen dương ta phải tính theo tiết diện chữ T.

$$\text{Bề rộng cánh đưa vào tính toán: } b_f' = b + 2S_c$$

Trong đó S_c không vượt quá 1/6 nhịp dầm và không được lớn hơn các giá trị sau:

+ Khi có dầm ngang hoặc khi bề dày của cánh $h_f' \geq 0,1h$ thì S_c không quá nửa khoảng cách thông thủy giữa hai dầm dọc.

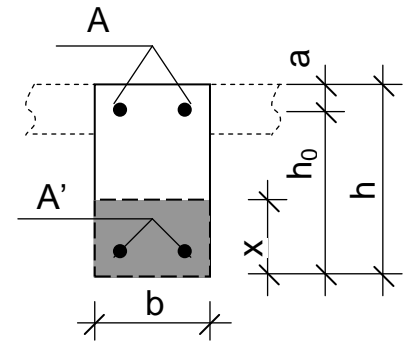
+ Khi không có dầm ngang, hoặc khi khoảng cách giữa chúng lớn hơn khoảng cách giữa 2 dầm dọc, và khi $h_f' < 0,1h$ thì $S_c \leq 6h_f'$.

+ Khi cánh có dạng công xôn (Dầm độc lập):

$$S_c \leq 6 \cdot h_f' \text{ khi } h_f' > 0,1 \cdot h$$

$$S_c \leq 3 \cdot h_f' \text{ khi } 0,05h < h_f' < 0,1 \cdot h$$

Bỏ qua S_c trong tính toán khi $h_f' < 0,05 \cdot h$

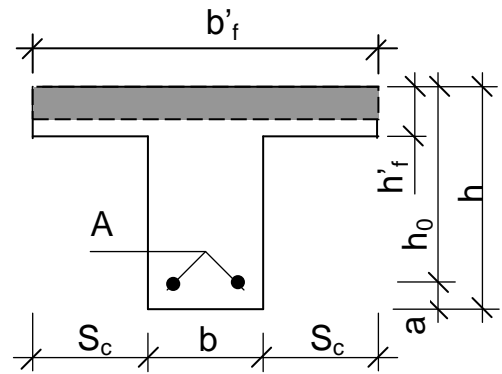


h'_f - Chiều cao của c, nh, lấy bằng chiều dày bản.

Xác định vị trí trục trung hoà:

$$M_f = R_b \cdot b'_f \cdot h'_f \cdot (h_0 - 0,5 \cdot h'_f)$$

- Nếu $M \leq M_f$ trục trung hoà qua cánh, lúc này tính toán như đối với tiết diện chữ nhật kích thước $b'_f \cdot h$.
- Nếu $M > M_f$ trục trung hoà qua sườn, cần tính cốt thép theo trường hợp vùng nén chữ T.



1. Dầm khung tầng 1

a. Dầm nhịp AB (phần tử 1)

- Kích thước tiết diện $b \times h = 30 \times 40$ (cm)
- Chiều dài dầm $l_0 = 420$ cm

* Từ bảng tổ hợp ta có:

+gối A: $M_c = -10980$ (kG.m)

+gối B: $M_d = -10640$ (kG.m)

+nhịp AB: $M_{CD} = 2420$ (kG.m)

* Tính toán cốt thép chịu momen d-ong tiết diện II-II

- Xác định bề rộng cánh $b'_f = b + 2S_c$

Trong đó S_c không vượt quá trị số bé nhất trong các giá trị sau:

- 1/6 nhịp cầu kiện: $S_c \leq l/6 = 4,2/6 = 0,7m = 70cm$
- một nửa khoảng cách thông thuỷ giữa các dầm dọc:

$$h'_f = 15cm \geq 0,1h = 4cm \Rightarrow S_c \leq 0,5 \cdot (4,2 - 0,3) = 1,95m = 195cm.$$

Vậy lấy $S_c = 70cm \Rightarrow b'_f = 30 + 2 \cdot 70 = 170$ cm

Giả thiết $a = 3cm \Rightarrow h_0 = 40 - 3 = 37cm$

Xác định vị trí trục trung hoà:

$$M_f = R_b \cdot b'_f \cdot h'_f \cdot (h_0 - 0,5 \cdot h'_f)$$

$$= 145 \cdot 10^4 \times 1,7 \cdot 0,15 \cdot (0,37 - 0,5 \cdot 0,15) = 109076 \text{ kg.m}$$

Ta có $M = 2420 \text{ kg.m} < M_f = 109076 \text{ kg.m}$ nên trục trung hoà đi qua cánh, tính toán theo tiết diện chữ nhật $b \times h = 170 \times 40 \text{ cm}$.

$$\alpha_R = 0.418$$

$$\alpha_m = \frac{M}{R_b \cdot b_f \cdot h_0^2} = \frac{2420}{145 \times 10^4 \times 1.7 \times 0.37^2} = 0,00717 < \alpha_R$$

$$\zeta = 0,5 \cdot (1 + \sqrt{1 - 2 \cdot \alpha_m}) = 0.5(1 + \sqrt{1 - 2 \times 0.00717}) = 0.9964$$

Diện tích cốt thép cần thiết:

$$A_s = \frac{M}{R_s \cdot \zeta \cdot h_0} = \frac{2420}{2800 \times 10000 \times 0.9964 \times 0.37} = 2,34 \times 10^{-4} m^2 = 2,34 cm^2$$

Kiểm tra hàm lượng cốt thép:

$$\mu \% = \frac{A_s}{b \cdot h_0} \cdot 100\% = \frac{2,34}{30 \times 37} \cdot 100\% = 0.21\% < \mu_{\min} = 0,5 \%$$

→ Chọn cốt thép : 2&16 có $A_s = 4.021 cm^2$, có $\mu \geq \mu_{\min} = 0.5\%$

*** Tính toán cốt thép chịu momen âm tại tiết diện I-I**

$$M = -10980 \text{ KGm}$$

$$\alpha_m = \frac{M}{R_b \cdot b \cdot h_0^2} = \frac{10980}{145 \times 10^4 \times 0.3 \times 0.37^2} = 0,1843 < \alpha_R$$

$$\zeta = 0,5 \cdot (1 + \sqrt{1 - 2 \cdot \alpha_m}) = 0.5(1 + \sqrt{1 - 2 \times 0.1843}) = 0.987$$

Diện tích cốt thép cần thiết:

$$A_s = \frac{M}{R_s \cdot \zeta \cdot h_0} = \frac{10980}{2800 \times 10000 \times 0.987 \times 0.37} = 9,73 \times 10^{-4} m^2 = 9,73 cm^2$$

Kiểm tra hàm lượng cốt thép:

$$\mu \% = \frac{A_s}{b \cdot h_0} \cdot 100\% = \frac{9,73}{30 \times 37} \cdot 100\% = 0,87\% > \mu_{\min} = 0,5 \%$$

Khi đó ta chọn thép có l-ong cốt thép $\geq \mu_{\min}$

Chọn thép: 2& 25 có $A_s = 9.81 cm^2$ Cú $\mu = 1,212\%$

*** Tính toán cốt thép chịu momen âm tại tiết diện III-III**

$$M_{III-III} = -10640 \text{ KGm}$$

$$\alpha_m = \frac{M}{R_b \cdot b \cdot h_0^2} = \frac{10640}{145 \times 10^4 \times 0.3 \times 0.37^2} = 0,178 < \alpha_R$$

$$\zeta = 0,5 \cdot (1 + \sqrt{1 - 2 \cdot \alpha_m}) = 0.5(1 + \sqrt{1 - 2 \times 0.178}) = 0.92$$

Diện tích cốt thép cần thiết:

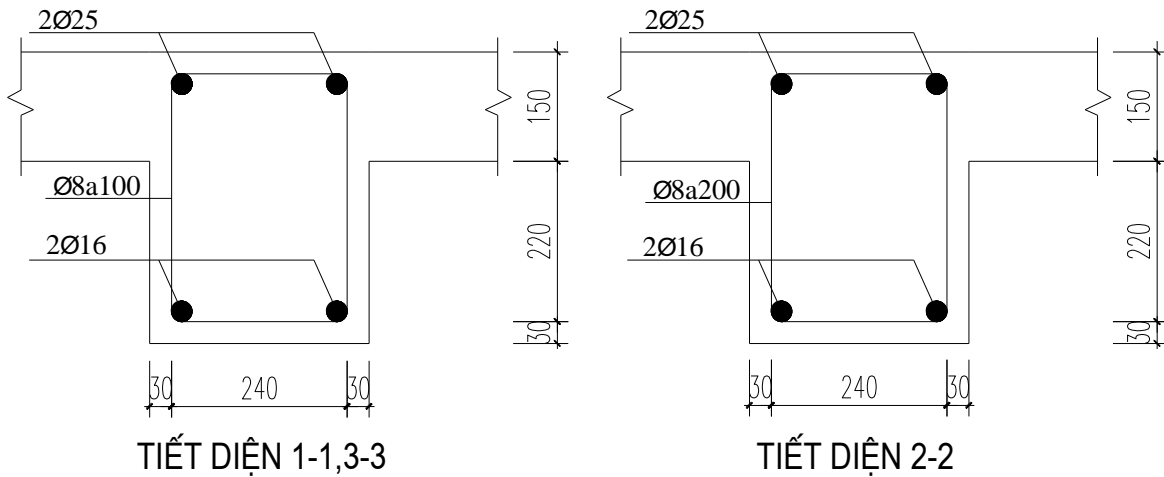
$$A_s = \frac{M}{R_s \zeta \cdot h_0} = \frac{10640}{2800 \times 10000 \times 0.92 \times 0.37} = 9,48 \times 10^{-4} m^2 = 9,48 cm^2$$

Kiểm tra hàm lượng cốt thép:

$$\mu \% = \frac{A_s}{b \cdot h_0} \cdot 100\% = \frac{9,48}{30 \times 37} \cdot 100\% = 0.85\% \leq \mu_{\min} = 0,5\%$$

Chọn thép: 2& 25 có $A_s = 9.81 cm^2$ Cứ $\mu = 1,21\%$

Bố trí thép nh- hình vẽ



b. Dầm nhịp BC (phần tử D2)

- Kích thước tiết diện $b \times h = 30 \times 30$ (cm)

- Chiều dài dầm $l_0 = 3$ m

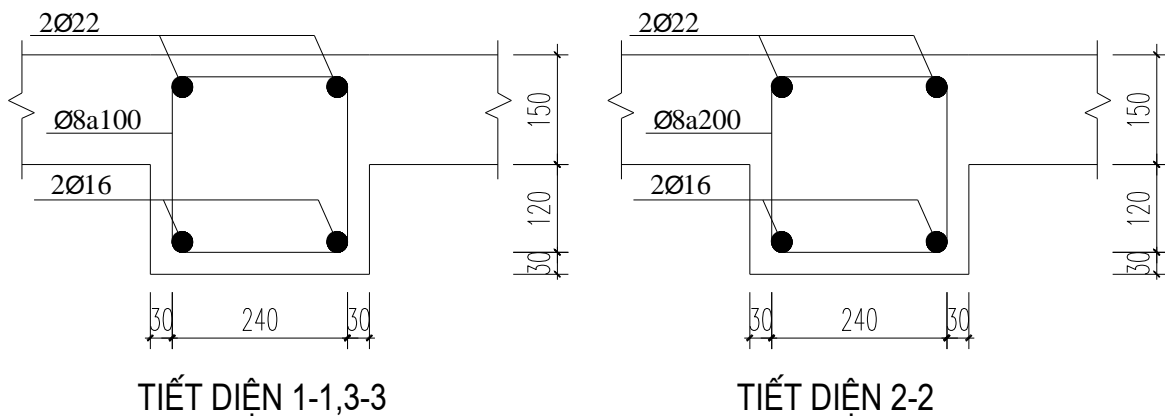
* Từ bảng tổ hợp ta có:

$$M_{I-I} = -6660 \text{ KGm}$$

$$M_{II-II} = 510 \text{ KGm}$$

$$M_{III-III} = -5260 \text{ KGm}$$

tính toán nh- dầm khung tầng 1 ta có :



c. Dầm nhịp CD (phần tử D3)

- Kích thước tiết diện $b \times h = 30 \times 70$ (cm)

- Chiều dài dầm $l_0 = 8,1$ m

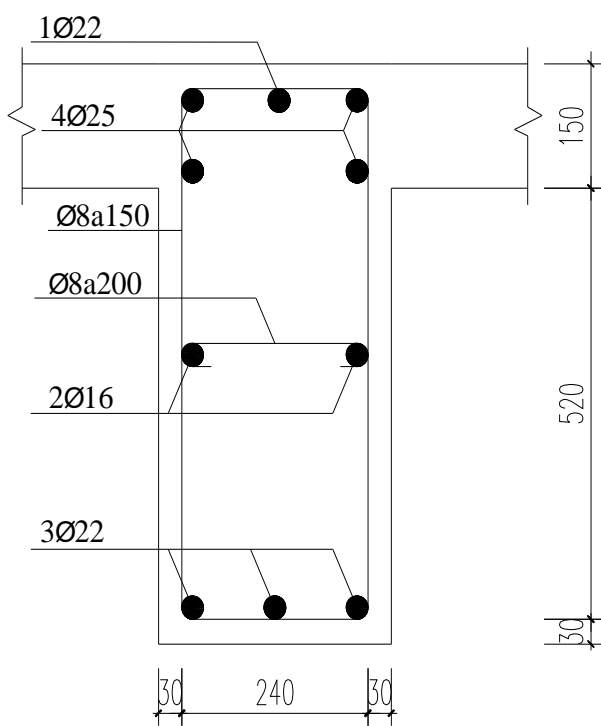
* Từ bảng tổ hợp ta có:

$$M_{I-I} = -44880 \text{ KGm}$$

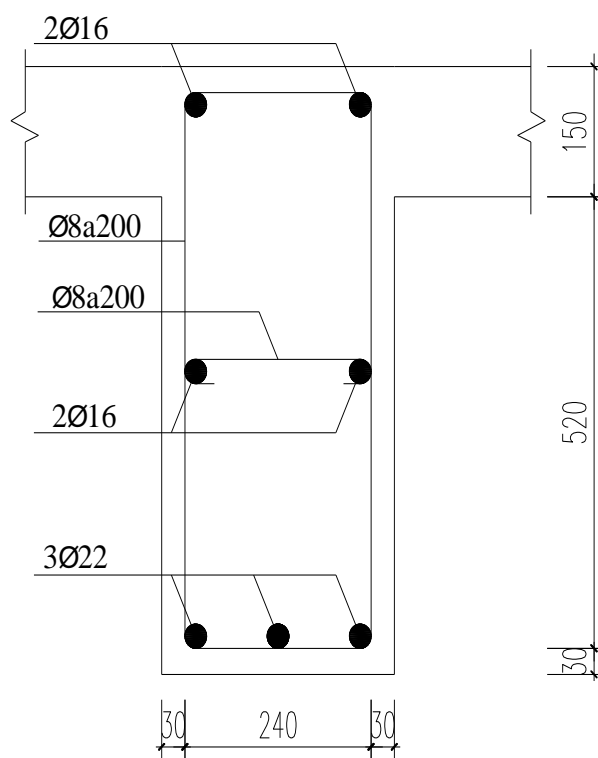
$$M_{II-II} = 22660 \text{ KGm}$$

$$M_{III-III} = -46170 \text{ KGm}$$

* Tính toán nh- dầm khung tầng 1 ta có:



TIẾT DIỆN 1-1



TIẾT DIỆN 2-2

Bố trí thép nh- hình vẽ

c. Tính toán cốt treo cho dầm.

-với dầm phụ có :25x40

Lực tập trung do dầm phụ truyền vào dầm chính

$$P = P_1 + G_1$$

Với P_1 :hoạt tải tập trung truyền vào từ dầm phụ. $P_1=157,464$ kN

G_1 :tĩnh tải cho dầm phụ truyền vào

$$G_1=193,81 \text{ kN}$$

$$\rightarrow P=157,464+193,81=351,724 \text{ kN}$$

Cốt treo đ- ợc đặt d- ới dạng

cốt đai,diện tích tính toán :

$$A_{sw} = \frac{p(1 - \frac{h_s}{h_0})}{R_{sw}} = \frac{351.724 * 10^3 * (1 - \frac{470}{870})}{175} = 922.89 \text{ mm}^2 = 9.23 \text{ cm}^2$$

Dùng đai &8 có $a_{sw} = 50.3 \text{ cm}^2$,số nhánh là 2 → số l- ợng đai cần thiết là:

$$n = \frac{A_{sw}}{n_s * a_s} = \frac{922.89}{2 * 50.3} \approx 10$$

đặt mỗi bên mép dầm phụ 5 thanh ,trong đoạn $h_s=47 \text{ cm}^2$

→ mỗi thanh cách nhau 10 cm.

d. Tính toán cốt đai cho dầm.

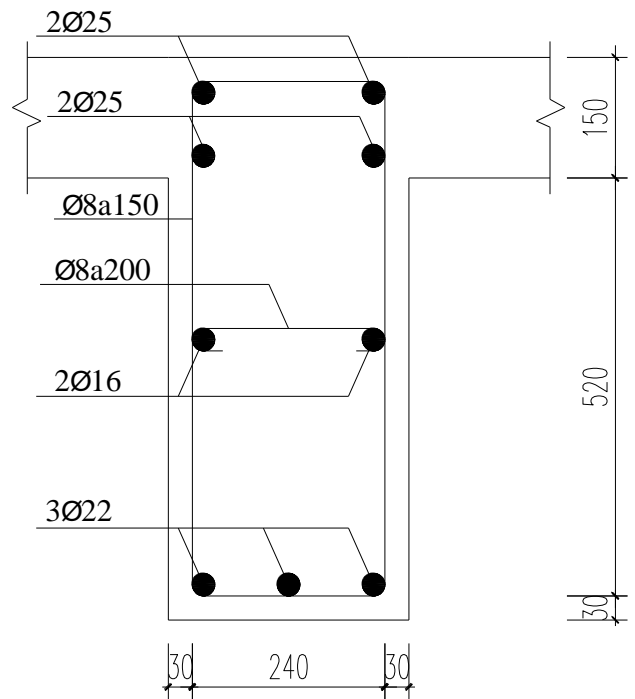
Để đơn giản trong thi công, ta tính toán cốt đai cho dầm có lực cắt lớn nhất và bố trí tương tự cho các dầm còn lại.

Dựa vào bảng tổ hợp nội lực, lực cắt lớn nhất trong các dầm: $Q_{max} = 35536,7 \text{ kg}$

- Kiểm tra khả năng chịu ứng suất nén chính : $Q_{max} \leq 0.3 \varphi_{w1} \cdot \varphi_{b1} \cdot R_b \cdot b \cdot h_0$

Trong đó: φ_{w1} - Xét đến ảnh hưởng của cốt đai đặt vùng góc với trục cấu kiện,

xác định theo công thức: $\varphi_{w1} = 1 + 5\alpha\mu_w \leq 1.3$.



TIẾT DIỆN 3-3

Ở đây: $\alpha = \frac{E_s}{E_b}$; $\mu_w = \frac{A_{sw}}{b \cdot s}$.

A_{sw} - Diện tích tiết diện ngang của các nhánh đai đặt trong một mặt phẳng vuông góc với trục cấu kiện và cắt qua tiết diện nghiêng.

b- chiều rộng của tiết diện chữ nhật.

s- khoảng cách giữa các cốt đai theo chiều dọc cấu kiện.

φ_{b1} - Hệ số khả năng phân phối lại nội lực của các cấu kiện bê tông khác nhau:

$$\varphi_{b1} = 1 - \beta R_b$$

$\beta = 0.01$ đối với bê tông nặng và hạt nhỏ.

Chọn cốt đai $\varnothing 8$, 2 nhánh, diện tích một lớp cốt đai là: $A_{sw} = 2 \times 50.3 = 100.6 \text{ mm}^2$

Có khoảng cách $S = 100 \text{ mm}$.

$$\mu_w = \frac{A_{sw}}{b \cdot s} = \frac{2 \times 50.3}{300 \times 100} = 0.0034$$

$$\alpha = \frac{E_s}{E_b} = \frac{21 \times 10^4}{27 \times 10^3} = 7.78$$

$$\varphi_{w1} = 1 + 5\alpha\mu_w = 1 + 5 \times 7.78 \times 0.0034 = 1.132 < 1.3$$

$$\varphi_{b1} = 1 - \beta R_b = 1 - 0.01 \times 14.5 = 0.855$$

$$0.3 \varphi_{w1} \cdot \varphi_{b1} \cdot R_b \cdot b \cdot h_0 = 0.3 \times 1.132 \times 0.855 \times 145 \times 30 \times 97 =$$

$$122516.56 \text{ kg} > Q_{\max} = 35536.7 \text{ kg}.$$

Tính M_b theo công thức: $M_b = \varphi_{b2} (1 + \varphi_f + \varphi_n) R_{bt} \cdot b \cdot h_0^2$

$\varphi_f = 0$ – Tiết diện chữ nhật.

$\varphi_n = 0$ – Vỡ không có lực nén

$\varphi_{b2} = 2$ - Đối với bê tông nặng.

$$\Rightarrow M_b = 2 \times 1 \times 10.5 \times 30 \times 97^2 = 5927670 \text{ kg.cm}$$

Điều kiện cường độ trên tiết diện nghiêng theo lực cắt: $Q_{\max} \leq Q_u = Q_b + Q_{sw}$

Trong đó: Q_b - Lực cắt do bê tông chịu, xác định bằng công thức:

$$Q_b = \frac{\varphi_{b2} (1 + \varphi_f + \varphi_n) R_{bt} \cdot b \cdot h_0^2}{c}$$

$$Q_{sw} = \sum R_{sw} \cdot A_{sw} = q_{sw} \cdot c = \frac{R_{sw} \cdot A_{sw}}{s} \cdot c$$

Với : R_{sw} – Cường độ tính toán của cốt đai (175MPa).

A_{sw} – Diện tích tiết diện ngang của các nhánh cốt đai đặt trong mặt phẳng vuông góc với trục cầu kiện.

s - Khoảng cách giữa các nhánh cốt đai.

Khi đó điều kiện cường độ có thể viết: $Q_{max} \leq Q_u = \frac{\varphi_{b2}(1 + \varphi_f + \varphi_n)R_{bt}.b.h_0^2}{c} + q_{sw}.c$

Theo công thức trên, chiều dài hình chiếu của mặt cắt nghiêng trên trục cầu kiện c tăng lên thì Q_b giảm xuống và Q_{sw} tăng và khả năng chịu lực của cầu kiện có một giá trị cực tiểu tương ứng với một giá trị c nào đó gọi là tiết diện nghiêng nguy hiểm nhất c_0 . Để tìm giá trị c_0 ta chỉ cần triệt tiêu đạo hàm Q_u với biến số c ta được:

$$\frac{dQ_u}{dc} = q_{sw} - \frac{M_b}{c_0^2} = 0$$

Trong đó: $M_b = \varphi_{b2} (1 + \varphi_f + \varphi_n) R_{bt}.b.h_0^2$

Giải phương trình ta có :

$$c_0 = \sqrt{\frac{M_b}{q_{sw}}} = \sqrt{\frac{59276,7}{\frac{1750 \times 10^4 \times 2 \times 0.503 \times 10^{-4}}{100 \times 10^{-3}}}} = 1.835m < 2h_0 = 2 \times 0.97 = 1.94m$$

Vậy ta chọn khoảng cách các cốt đai như sau:

+ Hai đầu dầm (khoảng 1/4 nhịp dầm) dựng $\varnothing 8$ S100mm cho 2 nhịp 3 m

+ Phần còn lại dùng $\varnothing 8$ S200mm. cho 2 nhịp bé (nhịp 3 m)

+ Với 2 nhịp lớn 8,1m và 11m ta bố trí điều trên toàn dầm $\varnothing 8$ S150mm vì có tải trọng tập trung tại giữa dầm.

CHƯƠNG V THIẾT KẾT PHẦN NGẦM

I. Chỉ tiêu cơ lý của nền đất:

Nền đất trong phạm vi hố khoan gồm 7 lớp trình bày ở bảng sau, có độ sâu z tính từ mặt đất tự nhiên thu đ-ợc từ thí nghiệm xuyên SPT .

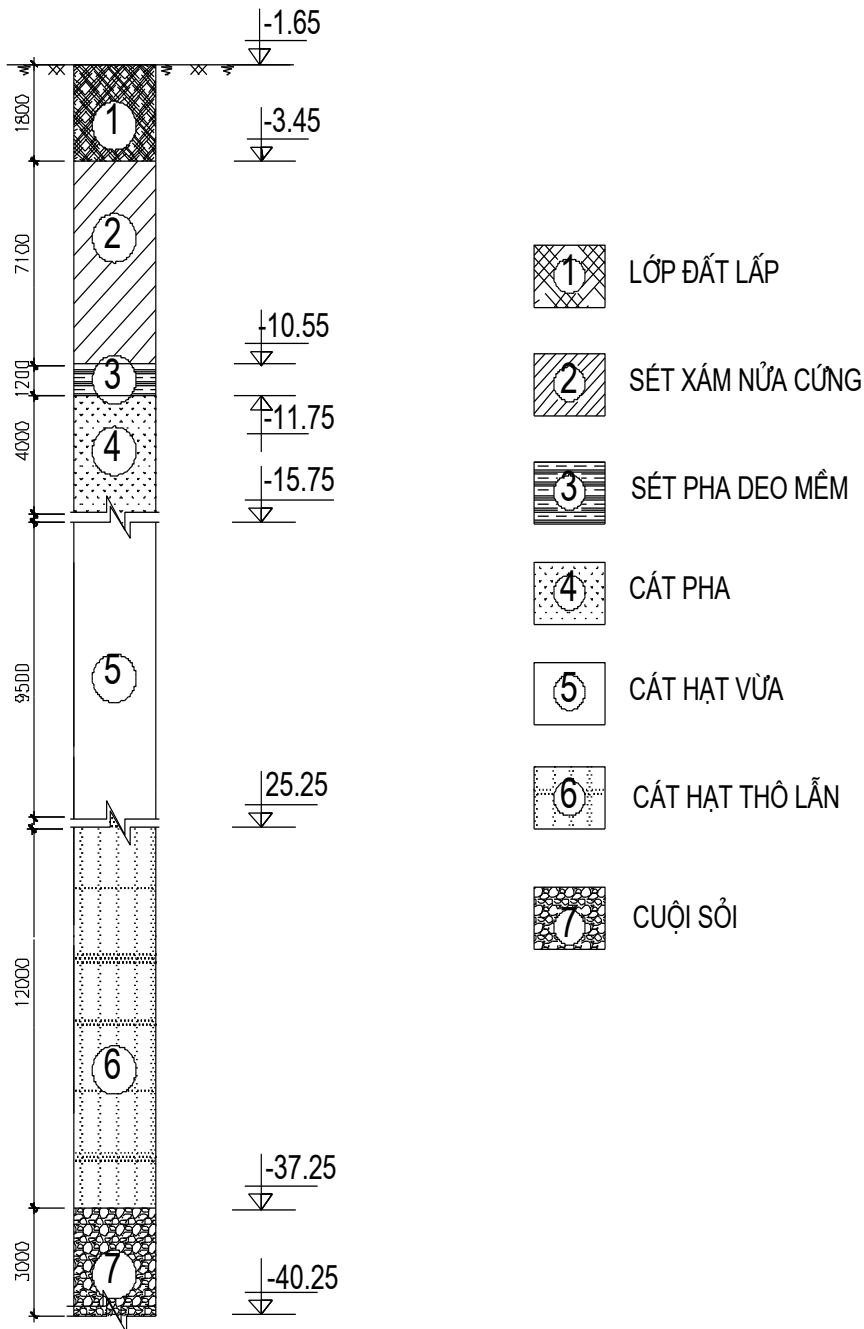
Bảng chỉ tiêu cơ lý của các lớp đất .

TT	Tên lớp đất	Chiều dày (m)	Độ sệt của đất	Hệ số độ rỗng e_o	Trạng thái đất cát	$\gamma_{đn}$ (KN/m ³)
1	Cát lấp	0,0 ÷ 0,7	-	-	-	-
2	Sét xám nửa cứng	0,7 ÷ 7,8	0.45	0.8522	-	13.82
3	Sét pha dẻo mềm	7,8 ÷ 9,0	0.28	0.7981	-	14,57
4	Cát pha	9,0 ÷ 13,0	0.80	0.6543	-	15,72
5	Cát hạt vừa	13,0 ÷ 22,5	-	0.5230	Chặt vừa	16,87
6	Cát hạt thô	22,5 ÷ 34,5	-	0.6540	Chặt	15,54
7	Cuội sỏi	34,5 ÷ 45,5	-	0.0902	Rất chặt	23,48

Tên lớp đất	γ (KN/m ³)	γ_s (KN/m ³)	W _o %	W _{nh} %	W _d %	φ_{II} (°)	C _{II} (KPa)	E (KPa)	SPT
Cát lấp	18.0	26.6	21.4	-	-	37	-	1000	-
Sét xám nửa cứng	18.9	27.2	28.0	43.1	26.4	15.6	31	14000	16
Sét pha dẻo mềm	19.1	27.0	27.2	31	20.2	17.0	15	9000	7
Cát pha	19.1	26.8	17.9	21	14.6	22.0	11	13000	11
Cát hạt vừa	19.3	26.7	15.0	-	-	28.3	-	15000	15
Cát hạt thô lẫn	19.3	26.7	26.0	-	-	28.5	-	25000	13
Cuội sỏi	24.4	26.6	18.0	-	-	35.7	-	50000	75

Mực n-ớc ngầm sâu 6,7m

Trụ địa chất của công trình :



II. Phân tích, lựa chọn ph- ơng án móng:

1. Tiêu chuẩn xây dựng:

Độ lún cho phép của nhà khung $[s]=8\text{cm}$ và $\left[\frac{\Delta S}{L} \right] = 0,2\%$

2. Lựa chọn phương án móng cho công trình

2.1 Các giải pháp móng cho công trình:

a. Theo điều kiện địa chất công trình và tải trọng của công trình:

-Móng của công trình phải được đặt vào lớp đất tốt.

Đất nền gồm các lớp:

SỐ LIỆU TÍNH TOÁN MÓNG			
Lớp đất	Chiều dày(m)	Độ sâu(m)	Mô tả lớp đất
1	1,8	1,8	Đất lấp
2	7,1	8,9	Xét xám nửa cứng
3	1,2	10,1	Sét pha, dẻo mềm
4	4	14,1	Cát pha
5	9,5	23,6	Cát hạt vừa
6	12	35,5	Cát hạt thô lẫn
7	Rất dày		Cuội sỏi

Theo số liệu địa chất công trình ta thấy lớp đất tốt nằm ở khá sâu so với cốt tự nhiên(-1,60m). Mặt khác, vì công trình là nhà cao tầng nên tải trọng đứng truyền xuống móng là rất lớn và chiều cao nhà trên 30m nên tải trọng ngang tác dụng là khá lớn, đòi hỏi móng có độ ổn định cao. Do đó phương án móng cọc đài thấp là hợp lý nhất để chịu được tải trọng từ công trình truyền xuống.

b.Theo phương pháp thi công:

Các loại cọc có thể sử dụng :

Do đó việc thiết kế móng cho nhà cao tầng cần đảm bảo:

- Độ lún cho phép
- Sức chịu tải của cọc
- Công nghệ thi công hợp lý không làm hư hại đến công trình đã xây dựng.
- Đạt hiệu quả – kinh tế – kỹ thuật.

+ Phương án 1: dùng cọc tiết diện 40x40cm, thi công bằng phương pháp đóng., mũi cọc cắm sâu hết lớp thứ 5.

+ Phương án 2: dùng cọc tiết diện 40x40cm, thi công bằng phương pháp ép, mũi cọc cắm sâu vào lớp thứ 6 là 2,3 m.

+ Phương án 3: dùng cọc khoan nhồi đ- ờng kính D800, dài 35,6m

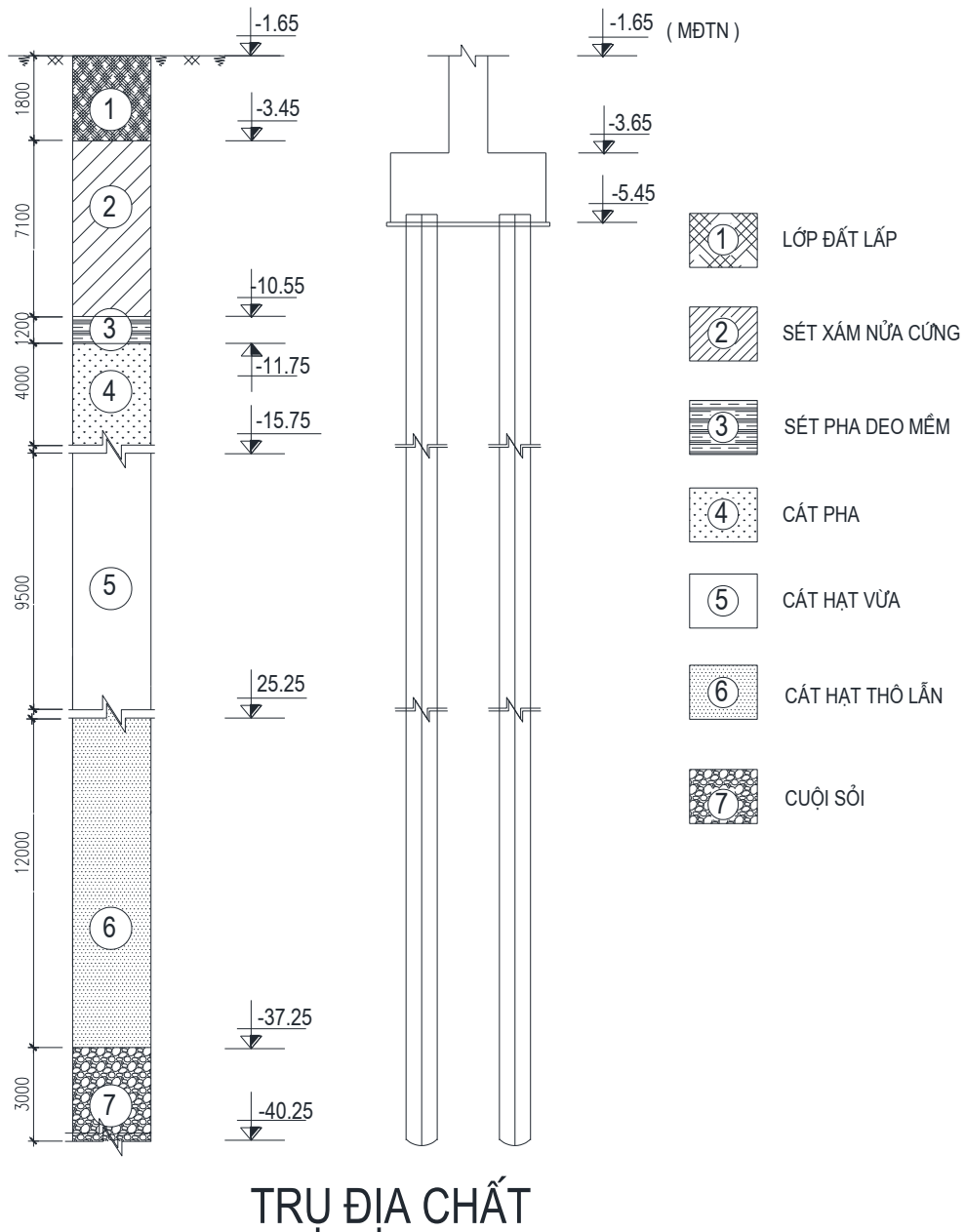
c. Lựa chọn phương án cọc: Chọn phương án 3 : dùng cọc khoan nhồi

PHẦN III: THI CÔNG

CHƯƠNG I. THI CÔNG CỌC KHOAN NHỒI

I. Tính toán khối lượng cọc khoan nhồi

1. Mặt cắt địa chất



2. Tính khối lượng cọc khoan nhồi.

2.1 Các thông số về cọc.

Bảng 1: Phân loại cọc

Ký hiệu	Đ- ờng kính (mm)	Cốt mũ cọc (m)	Cốt đỉnh cọc (m)	Sức chịu tải (Tấn)	Số l- ợng cọc
D800	800	-38,6	-3	354,71	72
Tổng					72

2.2 Xác định khối l- ợng vật liệu cho một cọc.

a. Bê tông:

Có kể đến sự gia tăng bê tông do trong quá trình thi công cọc bị phình ra và phần cốt thép chiếm chỗ, l- ợng bê tông này lấy bằng 15% l- ợng bê tông cọc.

$$V_{800} = 1,15 \cdot \pi \cdot R^2 \cdot L = 1,15 \cdot 3,14 \cdot 0,4^2 \cdot 34,5 = 19,93 \text{ m}^3$$

b. Cốt thép.

Cốt thép cho cọc gồm 3 lồng thép: 2 lồng dài 11,7m gồm 16&22, 1 lồng thép dài 11,1 m gồm 16&22.

Tổng chiều dài thép cọc: $16 \times 11,7 \times 2 + 11,1 \times 16 = 552 \text{ (m)}$.

Trọng l- ợng thép: $552 \times 3,14 \times 0,025^2 \times 7850 = 8503,905 \text{ (kG)} = 8,504 \text{ (Tấn)}$.

- Cốt đai &10 tổng chiều dài là $173 \times 1 \times 3,14 = 543,22 \text{m}$ khối l- ợng là:
 $543,22 \times 3,14 \times 0,01^2 \times 7850 = 1338,98 \text{ (kG)} = 1,34 \text{ tấn}$.
- Cốt đai &20 đ- ợc đặt gia c- ờng thêm với khoảng cách $a=2\text{m}$, có chiều dài là $(30/2+1) \cdot 2 \cdot 3,14 \cdot 0,5 = 50,24 \text{m}$; khối l- ợng:
 $50,24 \cdot 3,14 \cdot 0,02^2 \cdot 7850 = 495,34 \text{kg} = 0,49 \text{ tấn}$.

Tổng khối l- ợng thép cho một cọc : $V_{\text{thép}} = 8,504 + 1,34 + 0,49 = 10,334 \text{ tấn}$

⇒ Tổng khối l- ợng thép cho toàn móng là: $72 \cdot V_{\text{thép}} = 72 \times 10,334 = 744,048 \text{ (tấn)}$

Thống kê cốt thép

Tên cấu kiện	& (mm)	Số l- ợng	Chiều dài (m)	Khối l- ợng 1 cọc (T)	Toàn móng (T)
Thép cọc	22	32	11,7	5,768	369,152
	22	16	9,6	2,736	175,104
Thép đai	10	173	3,14	1,34	231,82

	20	16	3,14	0,49	7,84
Tổng				10,33	744,048

c. Khối lượng bentônite.

Khối lượng Bentônite:

– Theo Định mức dự toán xây dựng cơ bản ta có lượng Bentônite cho 1 m³ dung dịch là: 39,26 Kg/1 m³.

– Trong quá trình khoan, dung dịch luôn đầy hố khoan, do đó lượng Bentônite cần dùng là: $39,26.36,8.(3,14.R^2/4) = 1134,14$ (Kg).

d. Lượng đất khoan chuyển đi.

Lượng đất khoan cho một cọc: $V = \mu.V_d = 1,2.36,8(\pi.R^2/4) = 34,66$ (m³).

=> Khối lượng đất khoan cho toàn bộ cọc là: $72*V = 72*34,66 = 2218,24$ (m³)

3. Chọn máy thi công.

a) Chọn máy khoan

* Các thông số yêu cầu để chọn máy khoan:

- Đường kính hố khoan $D = 800$ mm.

- Chiều sâu hố khoan : $H = 34,8$ m.

* Để khoan cọc ta dùng máy khoan HITACHI: KH - 100, có các thông số kỹ thuật sau:

+ Chiều dài giá : 19 m.

+ Đường kính lỗ khoan : (600 - 1500) mm.

+ Chiều sâu khoan : 47 m.

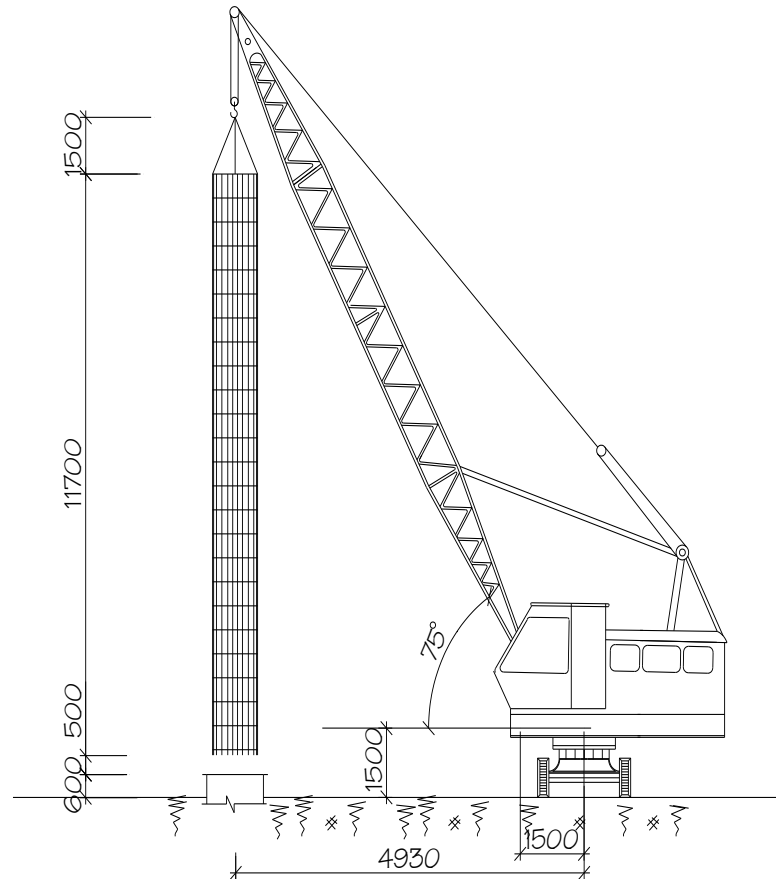
+ Tốc độ quay của máy : (12 - 24) vòng/phút.

+ Mô men quay : (40 - 51) KN.m

+ Trọng lượng máy : 36,8 T.

+ áp lực lên đất : 0,077 KPa.

b) Chọn cần cẩu.



- Chiều cao lớp: $H_{CL} = h_1 + h_2 + h_3 + h_4$

Trong đó:

$h_1 = 0,6\text{m}$ (Chiều cao ống vách phía trên mặt đất)

$h_2 = 0,5\text{m}$ (Khoảng cách an toàn)

$h_3 = 1,5\text{m}$ (Chiều cao thiết bị treo buộc)

$h_4 = 11,7\text{m}$ (Chiều cao lồng thép)

$$\rightarrow H_{CL} = 0,6 + 0,5 + 1,5 + 11,7 = 14,3\text{m}$$

- Bán kính cầu lắp: Do việc lắp đặt cốt thép không có vật cản phía trước nên ta cho cầu lắp dựng với bán kính nhỏ nhất hay góc nghiêng của cần trục lớn nhất:

$$\alpha = 75^\circ ; R_{yc} \geq (H - 1,5) \cot \alpha + 1,5 = 4.93\text{m}.$$

* cần trục E2508

+ sức nâng cần trục max 20T

+ sức nâng cần trục min 5T

+ chiều dài tay cần 20m + chiều cao nâng móc 19,2m

-> chọn cần trục E2508

c) Chọn ô tô vận chuyển.

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

- Khối lượng bê tông của một cọc là: $V = 31,14 \text{ m}^3$, ta chọn 6 ô tô vận chuyển mã hiệu SB_92B có các thông số kỹ thuật:

+ Dung tích thùng trộn : $q = 6 \text{ m}^3$.

+ Ô tô cơ sở : KAMAZ - 5511.

+ Dung tích thùng n-óc : $0,75 \text{ m}^3$.

+ Công suất động cơ : 40 KW.

+ Tốc độ quay thùng trộn : (9 - 14,5) vòng/phút.

+ Độ cao đổ vật liệu vào : 3,5 m.

+ Thời gian đổ bê tông ra : $t = 10$ phút.

+ Trọng lượng xe (có bê tông) : 21,85 T.

+ Vận tốc trung bình : $v = 30 \text{ km/h}$.

Tốc độ đổ bê tông: $0,6 \text{ m}^3/\text{phút}$, thời gian để đổ xong bê tông một xe là: $t = 6/0,6 = 10$ phút.

Vậy để đảm bảo việc đổ bê tông đ-ợc liên tục, ta dùng 6 xe đi cách nhau (5 - 10) phút.

Chọn thiết bị khác:

+ Bể chứa vữa sét : 40 m^3 .

+ Bể n-óc : 40 m^3 .

+ Máy nén khí.

+ Máy trộn dung dịch Bentonite.

+ Máy bơm hút dung dịch Bentonite.

+ Máy bơm hút cặn lắng.

*** Tổng hợp thiết bị thi công.**

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Máy khoan đất :HITACHI_KH 100. | 10. Máy nén khí. |
| 2. Máy xúc gầu nghịch : PC120-5. | 11. Máy trộn dung dịch bentonite. |
| 3. Cầu cẩu MKG-10. | 12. Máy bơm hút dung dịch bentonite. |
| 4. Gầu khoan : & 1000. | 13. ống đổ bê tông. |
| 5. Gầu làm sạch : & 1000. | 14. Máy hàn. |
| 6. ống vách : & 1000. | 15. Máy bơm bê tông. |
| 7. Bể chứa dung dịch bentonite : 40 m^3 . | 16. Máy kính vĩ. |
| 8. Bể chứa n-óc : 40 m^3 . | 17. Máy thủy bình. |
| | 18. Th-óc đo sâu > 50m. |

9. Máy ủi.

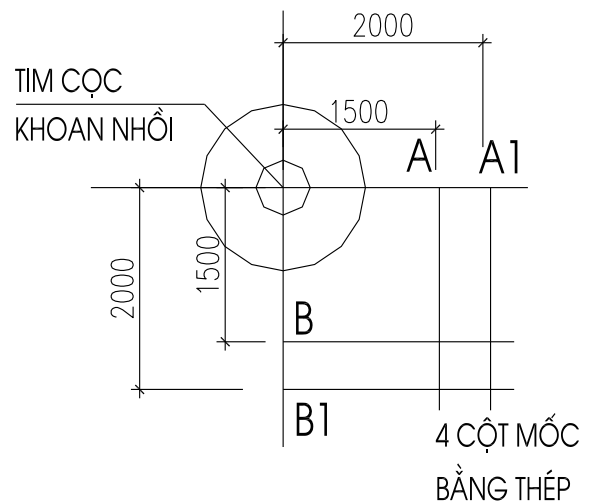
4. Thuyết minh biện pháp thi công cọc khoan nhồi.

4.1. Công tác chuẩn bị.

Để có thể thực hiện việc thi công cọc nhồi đạt kết quả tốt ít ảnh hưởng đến môi trường xung quanh, đảm bảo chất lượng cọc cũng như tiến độ thi công, nhất thiết phải thực hiện công tác chuẩn bị. Công tác chuẩn bị càng cẩn thận, chu đáo thì quá trình thi công càng ít gặp vướng mắc do đó quá trình thi công sẽ nhanh hơn.

4.2. Định vị tim cọc.

Từ mặt bằng định vị móng cọc lập hệ thống định vị và lưới khống chế cho công trình theo hệ tọa độ X,Y. Các lưới này được chuyển rời và cố định vào các công trình lân cận hoặc lập thành các mốc định vị. Các mốc này được rào chắn và bảo vệ cẩn thận và liên tục kiểm tra để phòng xê dịch do va chạm và lún gây ra.



Từ vị trí lưới cột dùng máy kinh vĩ hoặc thước thép để xác định vị trí tim cọc so với lưới cột.

Từ vị trí tim cọc đóng hai thanh thép &12 làm mốc và cách tim cọc một khoảng bằng nhau 1500 theo hai phương vuông góc với nhau. Dùng thước thép đo về mỗi phía 50cm và đóng tiếp hai thanh &12 để định vị trí tim cọc khi thi công. Từ vị trí tim cọc vẽ vòng tròn bao chu vi cọc để làm mốc đặt ống giữ vách sau này.

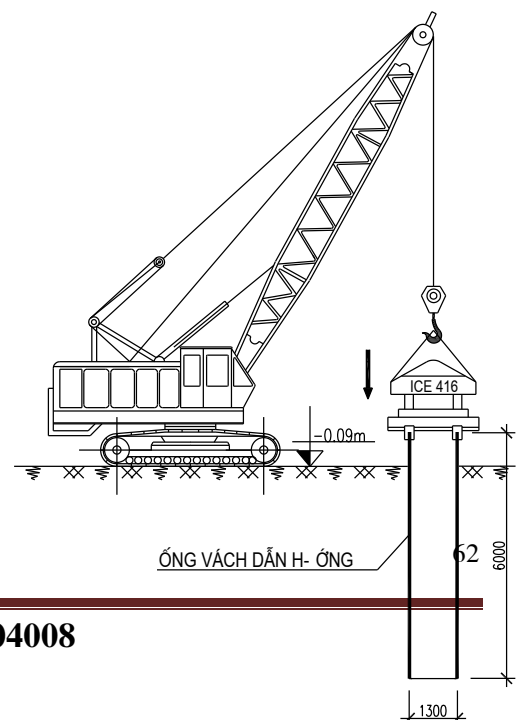
Cách xác định tim cọc và vị trí đặt ống giữ vách

như hình vẽ.

4.3 Hạ ống vách.

Tác dụng của ống vách:

- Định vị và dẫn hướng cho mũi khoan đi thẳng theo trục cọc.
- Giữ thành hố khoan khi chịu các tác động phía trên mặt đất trong khi thi công.
- Ngăn không cho vật dụng, đất đá rơi vào hố khoan.



- Làm sàn đỡ tạm khi hạ lồng thép, lắp dựng và tháo dỡ ống đỡ bê tông.

Cấu tạo của ống vách:

- ống thép dày 15mm đường kính trong ống là 1000mm.
- Chiều dài ống là 6 m, chiều dày 15mm.

Hạ ống vách Casine:

Sau khi xác định xong vị trí của cọc thông qua ống vách, quá trình hạ mang ống vách được thực hiện nhờ thiết bị rung ICE – 416.

4.4.Khoan tạo lỗ.

Quy trình khoan có thể chia thành các thao tác sau:

a) Công tác chuẩn bị:

- Đặt máy khoan vào vị trí thi công, điều chỉnh cho máy thẳng bằng, thẳng đứng. Trong quá trình thi công có hai máy kinh vĩ để kiểm tra độ thẳng đứng của cần khoan
- Kiểm tra lượng dung dịch Bentonite, đường cấp Bentonite, đường thu hồi dung dịch Bentonite, máy bơm bùn, máy lọc, các máy dự phòng và đặt thêm ống bao để tăng cao trình và áp lực của dung dịch Bentonite nếu cần thiết.

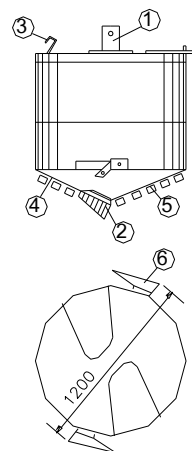
b) Công tác khoan :

- Công tác khoan được bắt đầu khi đã thực hiện xong các công việc chuẩn bị. Công tác khoan được thực hiện bằng máy khoan xoay.
- Hạ mũi khoan vào đúng tâm cọc, kiểm tra và cho máy hoạt động.
- Dùng thùng khoan để lấy đất trong hố khoan đối với khu vực địa chất không phức tạp. nếu tại vị trí khoan gặp dị vật hoặc khi xuống lớp cuội sỏi thì thay đổi mũi khoan cho phù hợp.

- Khi khoan quá chiều sâu ống vách, thành hố khoan sẽ do dung dịch Bentonite giữ. Do vậy, trong quá trình khoan phải thường xuyên bổ xung vữa Bentonite vào trong hố khoan sao cho mặt vữa trong hố khoan phải luôn cao hơn mực nước ngầm là 2-2,5m tránh hiện tượng sụp thành hố khoan.

4.5. Nạo vét đáy hố khoan.

MŨI KHOAN LỖ



1. ĐẦU NỐI VỚI CẦN KHOAN
2. CỬA LẤY ĐẤT
3. CHỐT GIẬT MỞ NẮP
4. NẮP MỞ ĐỔ ĐẤT
5. RĂNG CẮT ĐẤT
6. DAO GỌT THÀNH

Sau khi quá trình khoan đạt đ- ợc độ sâu theo thiết kế, ta chờ khoảng 30 phút để cho các cặn bả, đất đá trong hố khoan lắng đọng hết rồi dùng 1 chiếc gầu vét để lấy hết những lắng cặn đó.

4.6. Hạ cốt thép.

a) Gia công cốt thép.

- Cốt thép đ- ợc gia công, buộc, dựng thành từng lồng; lồng 1 và 2 dài 11,7m gồm 20&25, lồng 3 dài 9,6m gồm 10&25 các lồng đ- ợc nối với nhau bằng nối hàn với khoảng nối chồng là 1m, chiều dài mỗi hàn là 20cm, chiều cao đ- ờng hàn là 5mm. Cốt đai dùng &10, a=150 mm cho 2 đoạn trên, a = 300 cho 1 đoạn d- ới. Đ- ờng kính trong của lồng thép là 1200.

- Sai số cho phép khi chế tạo lồng thép đ- ợc quy định nh- sau:

Tên hạng mục	Sai số cho phép (mm)
1. Cự ly giữa các cốt chủ	6 10
2. Cự ly cốt đai	6 20
3. Đ- ờng kính lồng thép	6 10
4. Độ dài lồng thép	6 50

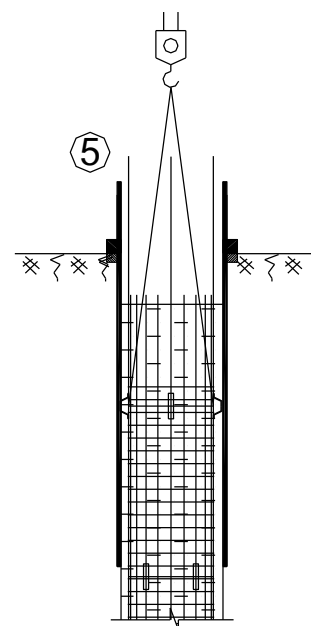
- Để đảm bảo cầu lắp không bị biến dạng, đặt các cốt đai tăng c- ờng &20 khoảng cách 2m. Để đảm bảo lồng thép đặt đúng vị trí giữa lỗ khoan, xung quanh lồng thép hàn các thép tấm gia công, nhô ra từ mép lồng thép là 100mm.

b) Hạ lồng thép.

Sau khi kiểm tra lớp bùn, cát lắng d- ới đáy hố khoan không quá 10 cm thì tiến hành hạ, lắp đặt cốt thép. Cốt thép đ- ợc hạ xuống từng lồng một, sau đó các lồng đ- ợc nối với nhau bằng nối hàn, khoảng nối chồng là 1m. Kết thúc việc hạ lồng thép ta dùng 3 thanh thép có đ- ờng kính 25mm một đầu đ- ợc hàn chắc chắn vào thép chủ còn một đầu đ- ợc uốn cong và móc nó vào ống vách để giữ cho lồng thép không bị tụt xuống.

4.7. Lắp ống đổ bê tông.

HẠ CỐT THÉP



ống đổ bê tông có đường kính 25 cm, làm thành từng đoạn dài 3 m; một số đoạn có chiều dài 2 m; 1,5 m; 1 m; để có thể lắp ráp tổ hợp tùy thuộc vào chiều sâu hố đào.

ống đổ bê tông được nối bằng ren có cấu tạo đặc biệt để chống nước vào. Dùng một hệ giá đỡ đặc biệt có cấu tạo nh- thang thép đặt qua miệng ống vách, trên thang có hai nửa vành khuyên có bản lề. Khi hai nửa này xấp xuống sẽ tạo thành vòng tròn ôm khít lấy thân ống. Một đầu ống được chế tạo to hơn nên ống đổ sẽ được treo trên miệng ống vách qua giá đỡ.

Đáy dưới của ống đỡ được đặt cách đáy hố khoan 20 - 30 cm để tránh tắc ống.

4.8. Thổi rửa hố khoan.

Các hạt mịn, cát lơ lửng trong dung dịch Bentonite sẽ lắng xuống tạo thành lớp bùn đất ở dưới đáy lỗ khoan, lớp này ảnh hưởng nghiêm trọng tới sức chịu tải của cọc. Sau khi lắp ống đổ bê tông xong ta đo lại chiều sâu đáy hố khoan, nếu lớp lắng này lớn hơn 10 cm so với khi kết thúc khoan thì phải tiến hành xử lý cặn.

Dùng áp lực máy nén khí thổi mạnh vào đáy hố khoan để đất đá lắng ở đáy trộn đều vào dung dịch Bentonite, kết hợp bơm áp lực dung dịch Bentonite vào đáy lỗ khoan để đẩy dung dịch lẫn đất đá ra ngoài. Trong quá trình đó, kiểm tra lượng đất đá trong dung dịch đưa ra cho đến khi đạt hàm lượng yêu cầu thì dừng lại.

4.9. Công tác đổ bê tông.

Sau khi thổi rửa hố khoan cần tiến hành đổ bê tông ngay vì để lâu bùn đất sẽ tiếp tục lắng. Bê tông cọc dùng bê tông thương phẩm có độ sụt: 18 ± 2 cm. Đổ bê tông cọc tiến hành nh- sau:

- Đổ bê tông vào đầy phễu, cắt sợi giây thép treo nút, bê tông đầy nút bác xuống và tràn vào đáy lỗ khoan.

- Trong quá trình đổ bê tông ống đổ bê tông được rút dần lên bằng cách cắt dần từng đoạn ống sao cho đảm bảo đầu ống đổ luôn ngập trong bê tông 4 m. Để tránh hiện tượng tắc ống và làm cho bê tông chặt hơn trong quá trình đổ, ta sẽ nâng lên hạ xuống ống đổ bê tông trong hố khoan nhờ một cần trục nh- ng luôn phải đảm bảo cự li đầu ống luôn ngập trong bê tông tối thiểu là 2m.

- Mặt dâng lên của bê tông trong hố khoan phải được kiểm tra xuyên bằng một dây rọi, từ đó so sánh với chiều dài của ống đổ và độ ngập sâu của ống đổ vào trong bê tông để có quyết định cắt ống dẫn một cách chính xác.

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

- Khi đổ bê tông vào hố khoan thì dung dịch Bentonite sẽ trào ra lỗ khoan, do đó phải đào một hố dùm để thu hồi dung dịch bentonite trào. Dung dịch trong hố đào sẽ đ- ợc thu hồi lại và tái sử dụng dùm cho các quá trình tiếp theo.

4.10. Rút ống vách.

Các giá đỡ, sàn công tác, neo cốt thép vào ống vách đ- ợc tháo dính. Sau khi đổ bê tông xong chờ khoảng 15-20 phút, thì ta tiến hành rút ống vách ngay. Dùm thiết bị rung lúc hạ ống vách xuống mắc vào cầu để rút ống vách lên, ống vách đ- ợc kéo từ từ nhằm đảm bảo ống vách đ- ợc kéo thẳng đứng tránh xô dịch tim đầu cọc.

5. Tổ chức thi công cọc khoan nhồi.

5.1. Nhân công phục vụ để thi công một cọc.

- Số công nhân phục vụ máy khoan: 2
- Số công nhân phục vụ bentonite: 2
- Số công nhân tham gia gia công và hạ lồng thép: 6
- Số công nhân tham gia đổ bê tông: 3
- Các công việc khác: 2

Tổng cộng: số nhân công thi công 1 cọc : 15 ng- ời

5.2. Thời gian thi công một cọc.

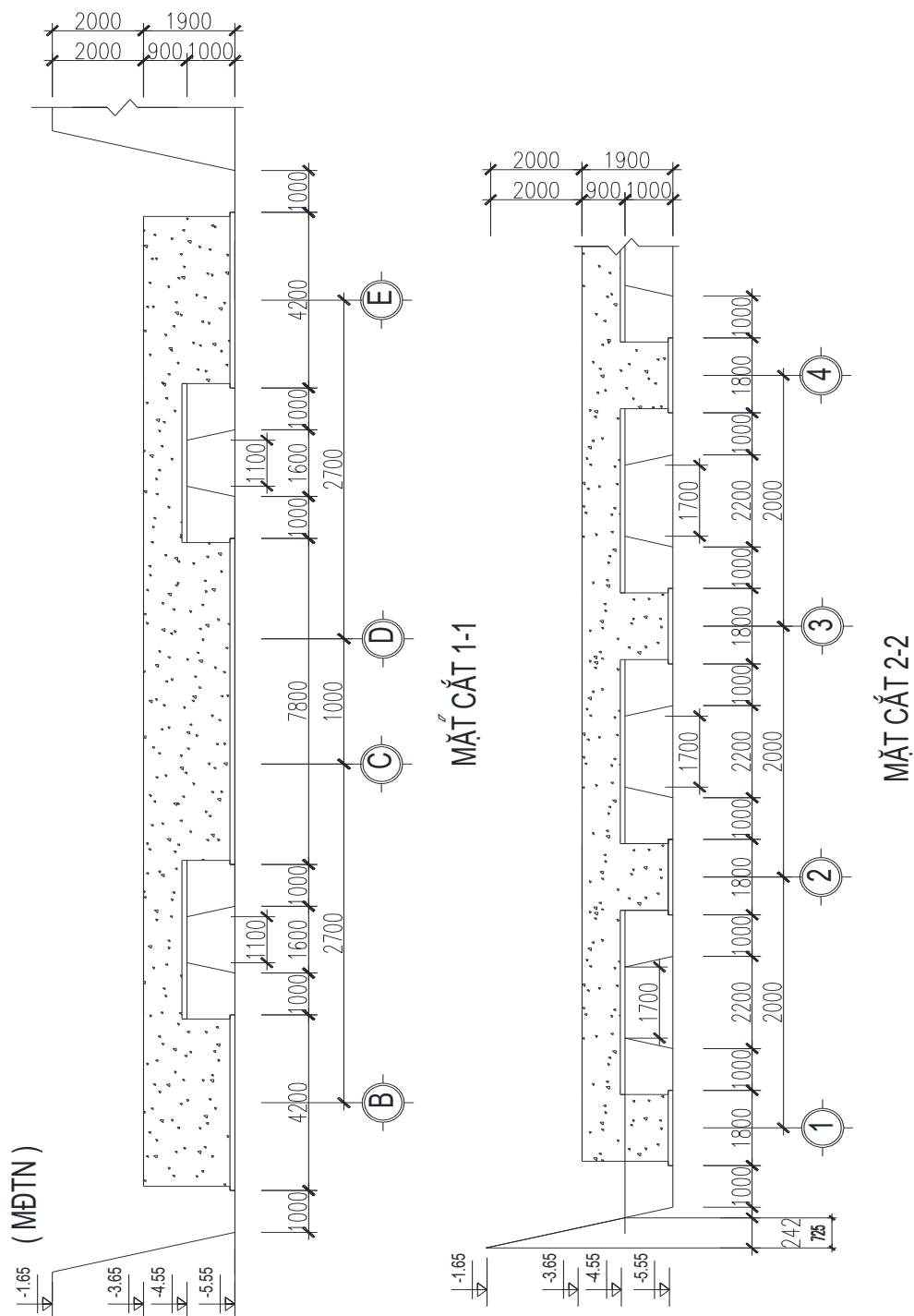
STT	Tên công việc	Thời gian (phút)	Ghi chú
1	Chuẩn bị	20	Công việc 1,2 tiến hành đồng thời với nhau
2	Định vị tim cọc	35	
3	Hạ ống vách, điều chỉnh ống vách	45	Đầu rung ICE-416
4	Khoan tới độ sâu 36,8m	$1,2 \cdot (36,8 \cdot 3,14 \cdot 0,5^2) \cdot 60 / 15 = 139$ phút	Năng suất máy Khoan là 15m ³ /h
5	Vét đáy hố khoan	60	Dùng gầu vét riêng
6	Hạ cốt thép	60	Bao gồm nối thép
7	Hạ ống Tremie	60	Bao gồm nối ống
8	Thổi rửa lần 2	60	Thời gian đổ BT bao gồm: đổ BT, nâng, hạ, đo độ sâu mặt BT, cắt ống dẫn, lấy mẫu
9	Đổ bê tông	135	
10	Chờ đổ BT xong để rút ống vách	20	
11	Rút ống vách	15	

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

			TN.
12	Lắp đầu cọc bằng cát	20	
13	Tổng cộng	669phút= 11,15giờ	

II. Thi công đất.

1. Thiết kế hố đào.



2. Tính toán, tổ chức thi công đất.

Thiết kế hố đào:

Căn cứ vào lớp đất phải đào là lớp cát lấp ta lấy hệ số mái dốc là $m=1$

lớp đất sét ta lấy hệ số mái dốc là $m=0,25$ (Bảng 1-2 sách kỹ thuật thi công – tập 1)

Cắt phần hố móng điển hình theo ph-ong dọc nhà và ngang nhà, ta có các hố móng nh- hình vẽ:

Từ hình vẽ ta thấy rằng theo ph-ong ngang nhà các hố móng giao nhau còn theo ph-ong dọc nhà miệng các hố móng xa nhau nên ta sẽ chọn ph-ong án đào đất bằng máy thành các rãnh móng, kết hợp sửa hố móng bằng thủ công

a. Khối l-ợng đất đào đợt 1. (đào bằng máy)

Đào toàn bộ bằng máy đến cao trình mặt giằng - 4,4 m (so với cốt -1,5 tới mặt d-ới của giằng) với mái dốc $m=0,25$ với $\rightarrow B=0,725$ (m)

$h=2,9$ m Có $a=33,6$ m; $b=57,0$ m; $c=35,1$ m; $d=58,5$ m

Khi đó, khối l-ợng đất cần đào tính theo công thức:

$$V = h/6.(a.b + (a+c).(b+d) + c.d)$$

$$V_1 = \frac{2,9}{6} [33,6 \times 57,0 + 35,1 \times 58,5 + 33,6 + 35,1 \times 57,0 + 58,5] \approx 5753 \text{m}^3$$

b. Khối l-ợng đất đào đợt 2

- Đào bằng máy kết hợp sửa thủ công

từ cốt -4.4 \rightarrow -5.4 m (đào tới đáy móng) với

cùng mái dốc nh- đào đợt 2. với $h=1$ m

2.1. Móng M1

Có $a=3,2$ m; $b=6,2$ m; $c=3,7$ m; $d=6,7$ m.

Khối l-ợng đất đào móng là:

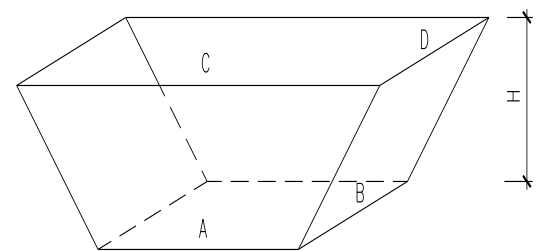
$$V_{M1} = \frac{h}{6} . a.b + (a+c).(d+b) + c.d$$

$$V_{M1} = \frac{1}{6} . 3,2.6,2 + (3,2+3,7).(6,2+6,7) + 3,7.6,7 = 22,3(\text{m}^3)$$

2.2. Móng M2.

Có $a=3,2$ m; $b=9,6$ m; $c=3,7$ m; $d=10,1$ m.

Khối l-ợng đất đào móng là: $V_{M2} = \frac{h}{6} . a.b + (a+c).(d+b) + c.d$



$$V_{M2} = \frac{1}{6} \cdot 3,2 \cdot 9,6 + (3,2 + 3,7) \cdot (9,6 + 10,1) + 3,7 \cdot 10,1 = 34m^3$$

2.3. Móng M3. Có a = 3,2m; b = 6,8m; c = 3,7m; d = 7,3m

Khối lượng đất đào móng là: $V_{M3} = \frac{h}{6} \cdot a \cdot b + (a + c) \cdot (d + b) + c \cdot d$

$$V_{M3} = \frac{1}{6} \cdot 3,2 \cdot 6,8 + (3,2 + 3,7) \cdot (6,8 + 7,3) + 3,7 \cdot 7,3 = 24,3(m^3)$$

2.4. Móng TM.

Móng thang máy có độ sâu hố thang máy . Đào đất từ cốt - 4,4m đến cốt -5,4 m,

=> chiều cao cần phải đào là: h=1m → B=0.225 m

Có a = 3,4m; b = 5,4m; c = 3,9m; d = 5,9m

Khối lượng đất đào móng là: $V_{TM} = \frac{h}{6} \cdot a \cdot b + (a + b) \cdot (c + d) + c \cdot d$

$$V_{tm} = \frac{1}{6} \cdot 5,4 \cdot 3,4 + (3,4 + 3,9) \cdot (5,4 + 5,9) + 5,9 \cdot 3,9 = 45,6(m^3)$$

→ Tổng khối lượng đào đợt 2 là:

$$V_{dot2} = V_{m1} + V_{m2} + V_{m3} + V_{tm} = 22,3 \cdot 12 + 34 \cdot 10 + 24,3 \cdot 8 + 45,6 = 847,6m^3$$

Tính khối lượng đất đắp.

Sau khi thi công xong phần đài móng và giằng móng tiến hành lấp đất hố móng.

Lấp đất đến cốt mặt trên của đài móng và giằng móng

áp dụng công thức: $V = (V_h - V_c) \cdot k_0$

Trong đó:

- V_h : Thể tích hình học hố đào (hay lấp V_d) .

- V_c : Thể tích hình học của công trình chôn trong móng (hay lấp V_{bt})

- k_0 : Hệ số tơi của đất ; $k_0=1,2$.

$$\begin{aligned} V_{lấp} &= (V_{đào} - V_{đài+giằng} - V_{bt/lót}) \cdot 1,2 \\ &= (2378,34 - 666,19 - 68,91) \cdot 1,2 = 1971,89 m^3 . \end{aligned}$$

Với: $V_{đào}$ thủ công và máy = 2378,34 m³

$$V_{đài+giằng} = 666,19 m^3$$

$$V_{bt/lót} = 68,91 m^3$$

2) chọn máy xúc đất

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Ta chọn máy xúc gầu nghịch. (Động cơ thủy lực) với mã hiệu E0-4321 có các thông số kỹ thuật sau:

Các thông số kỹ thuật của Gầu nghịch E0-4321

Thông số kỹ thuật	Đơn vị	Giá trị
Bán kính nâng gầu : R_{max}	m	8,95
Dung tích gầu: q	m^3	0,65
Chiều cao nâng gầu lớn nhất: h	m	5,5
Chiều sâu hố đào lớn nhất:H	m	5,5
Trọng lượng máy	t	19,2
t_{ck}	giây	16
Chiều rộng : b	m	3,0
Chiều cao : c	m	4,2

* Tính bán kính thi công hố đào và năng suất của máy

Tính bán kính thi công hố đào: $R_{max}=8,95m$

Tính năng suất sử dụng máy đào: $N = q \frac{K_d}{K_t} N_{ck} K_{tg}$

Trong đó : q : Dung tích gầu ; $q = 0,4 (m^3)$

k_d : Hệ số đầy gầu, phụ thuộc loại gầu, cấp đất và độ ẩm của đất ; $k_d = 1$

k_t : Hệ số toi của đất ; $k_t = 1,2$

k_{TG} : Hệ số sử dụng thời gian ; $k_{TG} = 0,8$

N_{ck} : Số chu kỳ đào trong 1 giờ (3600s): $N_{ck} = 3600/T_{ck}$

$$T_{ck} = t_{ck} \cdot K_{vt} \cdot K_{quay} = 16 \times 1,1 \times 1 = 17,6 \text{ (giây)} \Rightarrow N_{sd} = 0,4 \times \frac{1}{1,2} \cdot 3600 / 17,6 \times 0,8 = 88,636$$

(m^3/h)

+ Tính số ca của máy là:

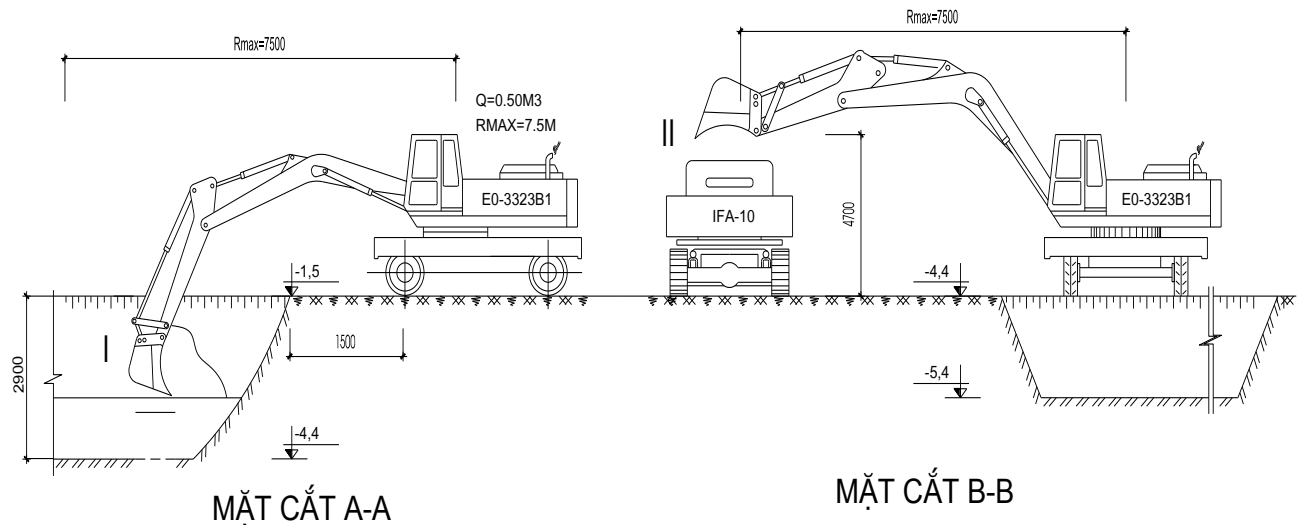
Khối lượng đào đất trong một ca máy là: $V = 8 \times 88,636 = 709 m^3$

Vậy ta có số ca cần thiết đào đợt 1 là:

$$n = \frac{5753}{709} \approx 8, \text{ bố trí 2 máy đào làm việc trong 4 ngày}$$

Số ca cần thiết đào đợt 2 là: $n = \frac{847,6}{709} = 1,2$. bố trí 1 máy đào làm việc trong 1,5 ngày.

Vậy thời gian thi công đất bằng máy là 5,5 ngày, kết hợp đào thủ công, sửa chữa hố móng, tạo rãnh thoát nước và đào hố thu nước.



*. Chọn ô tô vận chuyển đất:

Thể tích đất cần vận chuyển trong giai đoạn 1 là: $V = 1,2 \cdot 5753 / 4 = 6903,6 (m^3)$

Thể tích đất cần vận chuyển trong giai đoạn 2 là: $V = 1,2 \cdot 847,6 / 1,5 = 1017 (m^3)$

Trong đó: 1,2 là hệ số tươi của đất.

Dung tích thực của thùng xe chở đất nên chọn khoảng $(3-8) \cdot 0,65 \cdot 1,2 = (2,34-6,2) m^3$, tức là dung tích thùng xe khoảng $(2,34-6,2) / 0,8 = (2,9-7,8) m^3$

Chọn xe chở đất Chọn xe IFA có ben tự đổ có, dung tích thùng xe là $6 m^3$, dung tích thực tế lấy đất chỉ đổ được 80% thể tích thùng: $0,8 \cdot 6 = 4,8 (m^3)$.

Thời gian 1 chu kỳ vận chuyển của xe là: $t_{ck} = t_1 + t_2 + t_3 + t_4$

Trong đó: t_1 - thời gian xe đứng đợi xúc đất lên thùng xe: $t_1 = 6 \cdot 16 = 96 (s)$

vì máy đào phải xúc đất 6 lần mới đầy xe.

t_2 - thời gian rửa xe, lấy bằng 300s.

t_3 - thời gian xe đi đến bãi đổ đất, xe đi với tốc độ 40km/h đến bãi đổ

cách công trường 6km mất khoảng thời gian là: $t_2 = 3600 \cdot \frac{6}{40} = 540 (s)$

t_4 - thời gian xe nghiêng thùng đổ đất và đưa thùng xe về vị trí cũ, lấy bằng 120s

t_5 - thời gian xe đi từ bãi đổ về công trường, lấy bằng $t_2 = 540s$.

Vậy: $t_{ck} = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = 96 + 300 + 540 + 120 + 540 = 1596 (s)$

Trong 1 ca 7h, xe có thể chở được lượng đất là: $V = \frac{7 \cdot 3600}{1596} \cdot 4,8 = 75,79 (m^3)$

Số xe chở đất cần huy động trong giai đoạn 1 là: $n = \frac{6903,6}{75,79} = 91(xe)$, chọn $n = 91(xe)$

số xe chở đất cần huy động trong giai đoạn 2 là: $n = \frac{1017}{75,79} \approx 14(xe)$, chọn $n = 14(xe)$

3. Tính toán và lựa chọn sơ đồ đào đất

Việc tổ chức mặt bằng thi công đào đất có liên quan chặt chẽ với thi công cọc khoan nhồi. Để phù hợp với việc chia đôi mặt bằng thi công cọc và góp phần đẩy nhanh tiến độ thi công, cũng bố trí 2 máy đào trên 2 nửa mặt bằng đối xứng. Để đảm bảo chất lượng cọc và tránh chong chéo trong thi công, chỉ bắt đầu thi công đất khi đã kết thúc công tác thi công cọc khoan nhồi.

Do mặt bằng thi công đối rộng rãi nên để tiết kiệm chi phí vận chuyển và thời gian, sử dụng phần mặt bằng còn thừa để đổ đất tại chỗ, sau đó mới vận chuyển phần đất còn lại ra ngoài công trường. Khối lượng đất đổ tận dụng tại chỗ phụ thuộc vào thực tế thi công tại công trường, tránh ảnh hưởng đến các công việc khác như việc bố trí lán trại, di chuyển xe máy.

4. Tính số công lao động đào đất bằng máy và sửa hố móng bằng thủ công:

- Nhân công phục vụ cho công tác đào máy lấy 5 người. Công việc đào đất bằng máy được tiến hành trong thời gian 5,5 ngày.

Với đất cấp II, tra Định mức dự toán XD CB – 1776, mã định mức AB.11352, được số công lao động thi công đào $1m^3$ đất là 0,63 công. Lượng sửa hố móng lấy bằng 10% khối lượng đào đất giai đoạn 2 bằng $237,8 m^3$. Số công lao động cần thiết thi công sửa hố móng bằng thủ công là: $0,63 * 237,83 = 150(\text{công})$, ta chia ra 6 ca thi công sửa hố móng bằng thủ công, mỗi ca có 25 công nhân tham gia làm việc.

III. thi công đài giằng móng.

Thi công đài giằng móng bao gồm các công việc chủ yếu sau:

- Đập đầu cọc tới cao độ thiết kế.
- Công tác đổ bê tông lót đài, giằng móng.
- Công tác cốt thép đài, giằng móng.
- Công tác ván khuôn đài, giằng móng.
- Công tác bê tông đài, giằng móng.

1. Công tác đập đầu cọc.

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Đầu cọc bê tông còn lại ngàm vào đài một đoạn 10 cm. Như vậy phần bê tông đập bỏ là 0,8 m.

Chọn tổ đập đầu cọc 10 người thi công trong 3 ngày.

Bảng 1.2: Khối lượng lao động công tác đập đầu cọc

Đường kính cọc (m)	Diện tích (m ²)	Chiều dài (m)	Khối lượng (m ³)	Số lượng (g)	Tổng khối lượng (m ³)	Định mức C/m ³	Ngày công	Tổng công
0,8	0,785	0.8	0,628	72	40,192	0.72	29	29

2. Công tác bê tông lót móng.

Công tác đổ bê tông lót móng được tiến hành sau công tác đập đầu cọc.

Bê tông lót móng được sử dụng là loại bê tông nghèo bằng bê tông cấp bền B10

Bảng 3.3: Khối lượng bê tông lót đài, giằng móng

Tên cấu kiện	Kích thước (m)		diện tích (m ²)	Chiều dày (m)	Khối lượng (m ³)	Số lượng	Tổng khối lượng (m ³)	
	a	b						
Bê tông lót móng	M1	4.2	2	8,4	0.1	0.84	12	10.08
	M2	7.6	2	15,2	0.1	1.52	10	15.2
	M3	4.8	2	9,6	0.1	0.96	8	7.68
	G1	3.8	0.6	2,28	0.1	0.28	8	2.24
	G2	5.0	0.6	3	0.1	0.3	6	18
	G3	4.4	0.6	2.64	0.1	0.264	48	12.67
	G4	2.4	0.6	1.44	0.1	0.144	4	0.576
	TM	3.6	2	7.2	0.1	0.72	1	0.72
Tổng cộng								67.086

3 Khối lượng công tác :

Công tác ván khuôn :

Bảng 3.4: Khối lượng ván khuôn đài, giằng móng

Tên cấu kiện	Kích thước (m)	Chiều cao	Chu vi	Diện tích	Số lượng	T diện tích
				tích		tích

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

		a	b	(m)	(m)	(m ²)		(m ²)
Đài	M1	4	1.8	1.8	11.6	20.88	12	250.56
	M2	7.6	1.8	1.8	18.8	33.84	10	338.4
	M3	4.6	1.8	1.8	12.8	23.04	8	184.32
Giăng	G1	3.8	0.4	0.8	8.4	6.72	8	53.76
	G2	5.0	0.4	0.8	10.8	8.64	6	51.84
	G3	4.4	0.4	0.8	9.6	7.68	48	368.64
	G4	2.4	0.4	0.8	5.6	4.48	4	17.92
TM		3.6	1.8	1.8	10.8	19.44	1	19.44
Tổng khối l- ượng ván khuôn đài giăng móng,tm								1284.88

Tên cấu kiện	chu vi m	chiều cao m	diện tích m ²	Số l- ượng	Tổng dtích m ²
nền	193.14	0.3	57.94	1	57.94

Công tác bê tông móng

Tên cấu kiện	Kích th- ớc (m)		diện tích	Chiều cao	Khối l- ượng	Số l- ượng	Tổng khối	
	a	b	(m ²)	(m)	(m ³)		L- ượng	
							(m ³)	
Bê tông móng	M1	4	1.8	7.3	1.8	13.14	12	157.68
	M2	7.6	1.8	13.68	1.8	24.62	10	246.2
	M3	4.6	1.8	8.28	1.8	14.91	8	119.28
	G1	3.8	0.4	1.52	0.8	1.22	8	9.76
	G2	5.0	0.4	2	0.8	1.6	6	9.6
	G3	4.4	0.4	1.76	0.8	1.41	48	67.68
	G4	2.4	0.4	0.96	0.8	0.77	4	3.08
	TM	3.6	1.8	6.48	1.8	11.66	1	11.66
Tổng cộng							624.94	

Tên	diện	chiều	khối	Số	Tổng
-----	------	-------	------	----	------

cấu kiện	tích	cao	l- ượng	l- ượng	khối
	m ²	m	m ³		l- ượng
nền	1531.6	0.3	459.5	1	459.5

công tác bê tông móng

Bảng 3.6: Khối lượng cốt thép đài, giằng móng

Tên cấu kiện	Khối l- ượng	Hàm l- ượng	Khối	Tổng khối	
	BT (m ³)	thép %	L- ượng(kg)	l- ượng(Tấn)	
M1	157.68	1	13471	13.47	
	M2	246.2	1	19118	19.12
	M3	119.28	1	13678	13.68
G1	9.76	1	274.75	0.27	
	G2	9.6	1	1468	1.47
	G3	67.68	1	2013.5	2.01
	G4	3.08	1	1695.6	1.7
TM	TM	11.66	1	577.76	0.58
Tổng khối l- ượng cốt thép đài, giằng móng				52.3	

Tên cấu kiện	khối l- ượngbt	hàm lg thép	khối l- ượng	Tổng khối
	m ³	%	kg	l- ượng T
nền	459.5	1	36070.8	36.07

4. Tính ván khuôn móng.

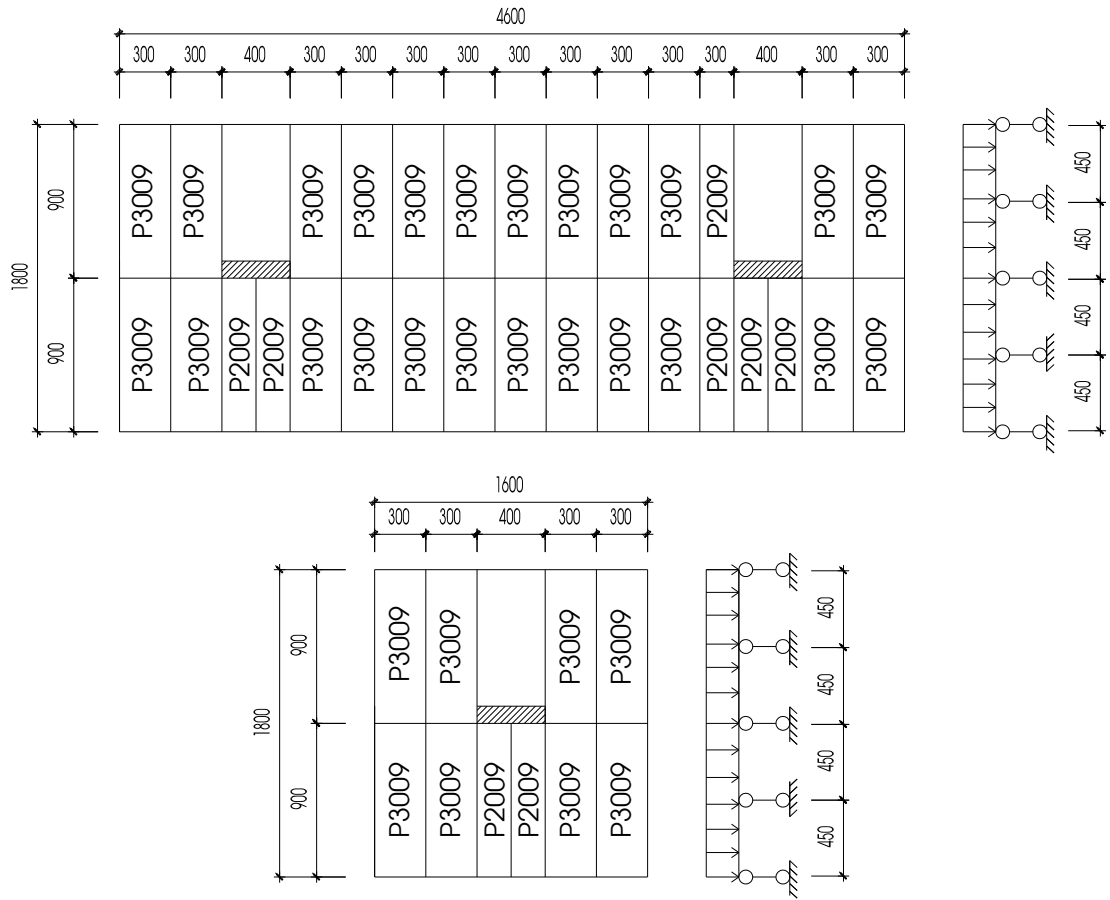
a. Chọn tổ hợp ván khuôn:

*Đài có kích thước: Đ₁: 4000 x 1600 x 1800 mm

Đ₂: 7600 x 1600 x 1800 mm

Đ₃: 4600 x 1600 x 1800 mm

- Tổ hợp ván khuôn cho Đ₃



TỔ HỢP VÁN KHUÔN ĐÀI MÓNG

: 4600 x 1600 x 1800 mm

b. Tải trọng tác dụng lên ván khuôn:

Cấu kiện	Kích thước tiết diện (m)	tổ hợp ván khuôn 1 cấu kiện	Số l- ợng	Tổng số l- ợng (m ²)	
Đài móng	Đ1	4 x 1,6 x 1,8	56P3009+16P2005	10	204
	Đ2	7,6 x 1,6 x 1,8	104P3009+8P2009	9	264,6
	Đ3	4,6 x 1,6 x 1,8	66P3009+16P2009	24	288
Tổng				756,6	

Tải trọng tác dụng lên ván thành đài móng gồm có:

- áp lực ngang do vữa bê tông:

$$P^{tc} = \gamma \cdot H = 2500 \cdot 0,75 = 1875 \text{ (kg/m}^2\text{)}$$

$$P^{lt} = n \cdot \gamma \cdot H = 1,3 \cdot 2500 \cdot 0,75 = 2437,5 \text{ (kg/m}^2\text{)}$$

Tải trọng do đầm bê tông: $P^{lc} = 200 \text{ kg/m}^2$

$$P^{lt} = 200 \cdot 1,3 = 260 \text{ kg/m}^2$$

→ Tổng tải trọng tác dụng:

$$P^{lc} = 1875 + 200 = 2075 \text{ (kg/m}^2\text{)}$$

$$P^{lt} = 2437,5 + 260 = 2697,5 \text{ (kg/m}^2\text{)}$$

c. Tính khoảng cách giữa các nẹp ngang:

Ván khuôn được xem như dầm liên tục gối lên gối tựa là các nẹp ngang.

Khoảng cách giữa các nẹp ngang được xác định từ điều kiện cường độ và biến dạng của ván khuôn .

* Tính cho bề rộng ván khuôn $b = 0,3 \text{ m}$, tải trọng phân bố đều trên ván khuôn là:

$$q_v^{TC} = q^{TC} \cdot b = 2075 \cdot 0,3 = 622,5 \text{ (KG / m)}$$

$$q_v^{TT} = q^{TT} \cdot b = 2697,5 \cdot 0,3 = 809,25 \text{ (KG / m)}$$

* Theo điều kiện bền:

$$\sigma = \frac{M}{W} \leq \sigma_{\text{bền}}$$

M : mômen uốn lớn nhất trong dầm $= ql^2/10$

W : mômen chống uốn của ván khuôn $= 6.55 \text{ cm}^3$

$$\sigma_{\text{bền}} = 2100 \text{ kG/cm}^2$$

$$\sigma = \frac{M}{W} = \frac{q \cdot l^2}{10W} \leq \sigma \rightarrow l \leq \sqrt{\frac{10 \cdot W \cdot \sigma}{q}} = \sqrt{\frac{10 \cdot 6,45 \cdot 2100}{8,0925}} = 129,3 \text{ cm.}$$

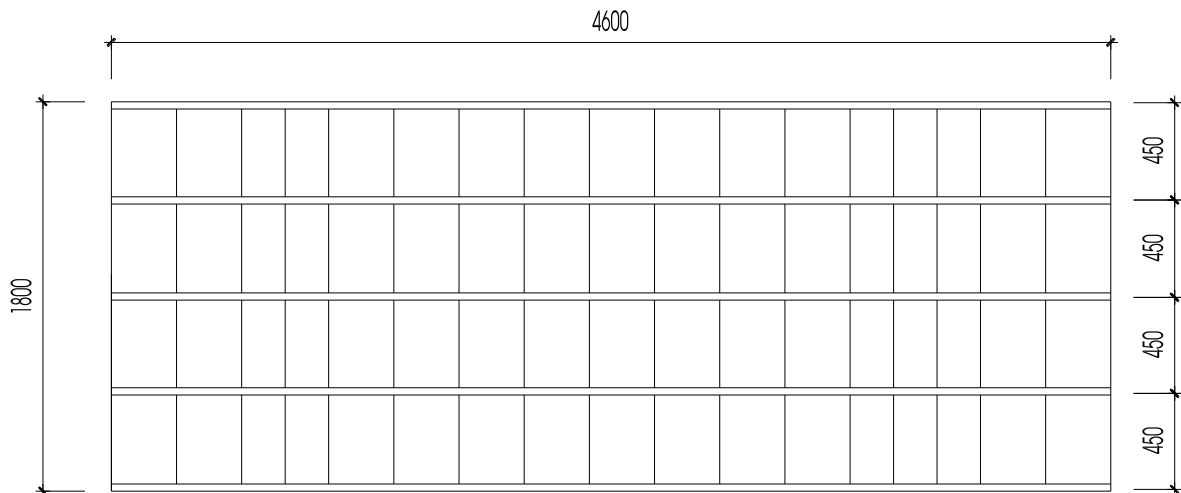
+ Khoảng cách các s- ờn ngang tính theo điều kiện biến dạng:

$$f = \frac{q_{tc} \cdot l^4}{128 \cdot E \cdot I} \leq [f] = \frac{l}{400}$$

Với thép ta có: $E = 2,1 \cdot 10^6 \text{ kG/cm}^2$; $I = 28,59 \text{ cm}^4$.

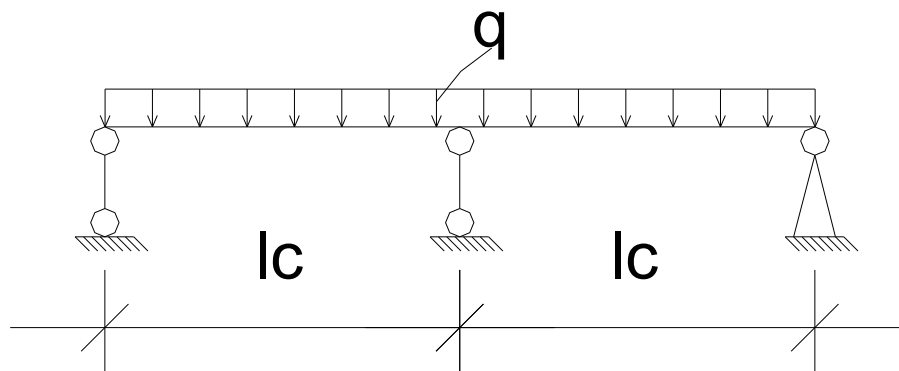
$$l \leq \sqrt[3]{\frac{128 \cdot E \cdot I}{400 \cdot q_{tc}}} = \sqrt[3]{\frac{128 \cdot 2,1 \cdot 10^6 \cdot 28,59}{400 \cdot 6,225}} = 145,6 \text{ (cm)}.$$

Vậy chọn khoảng cách giữa s-ờn ngang đỡ ván thành là: 450cm.



kiểm tra thanh s-ờn ngang

Các s-ờn ngang tựa lên các thanh chống đứng, thiên về an toàn ta coi thanh s-ờn làm việc nh- dầm đơn giản chịu tải phân bố đều có gối tựa là các thanh chống đứng, các thanh chống đứng đ-ợc bố trí với khoảng cách 75 cm.



Lực phân bố trên chiều dài thanh s-ờn là:

$$q_s^{TC} = 2075.0,8 = 1660(KG / m)$$

$$q_s^{TT} = 2697,5.0,8 = 2158(KG / m)$$

Mômen max trên nhịp :

$$M_{max} = \frac{q.l^2}{10} = \frac{2158.0,8^2}{10} = 138,112 (kG.m)$$

Ta chọn dùng các thanh s-ờn ngang bằng gỗ có tiết diện 10×10cm.

Với gỗ ta có: $E = 10^5 \text{ kG/cm}^2$;

$$I = bh^3/12 = 833,33 \text{ cm}^4$$

$$W = bh^2/6 = 166,67 \text{ cm}^3$$

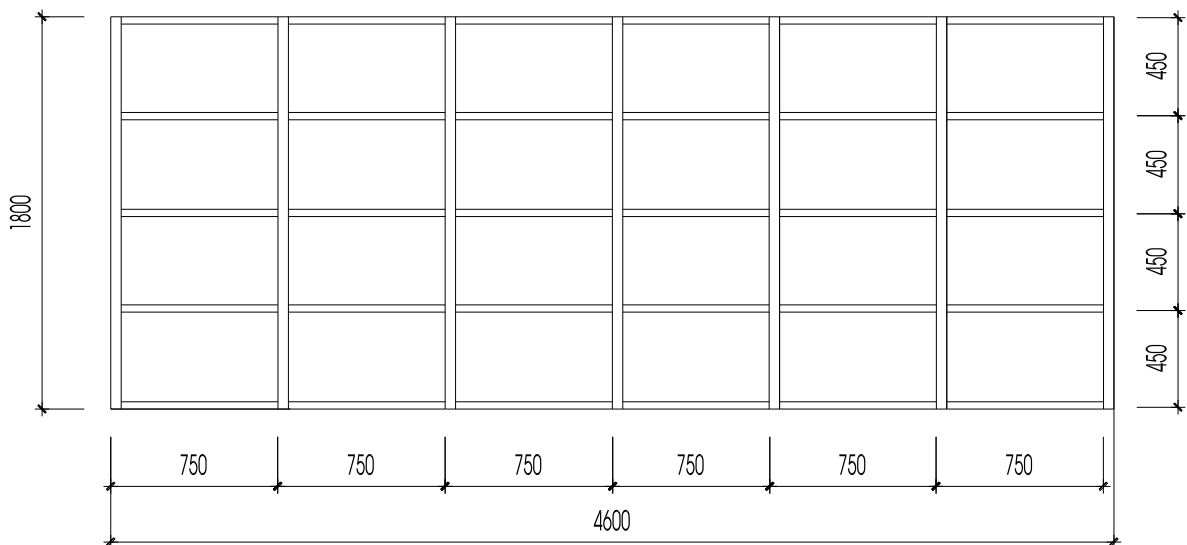
+ Kiểm tra độ bền: $\sigma = \frac{M_{\max}}{W} = \frac{q_{tt}.l^2}{10.W} \leq [\sigma]$

$$\sigma = \frac{13811,2}{166,67} = 82,87(\text{kG/cm}^2) \leq [\sigma] = 90(\text{kG/cm}^2)$$

+ Kiểm tra độ võng của thanh s-ờn ngang :

- Độ võng f đ-ợc tính theo công thức : $f = \frac{q_s^{TC} l^4}{128E.I} \Rightarrow f = \frac{16,60.80^4}{128.10^5.833} = 0,064 \text{ (cm)}$

- Độ võng cho phép : $[f] = \frac{1}{400}.l = \frac{1}{400}.75 = 0,1875 \text{ (cm)}$



Ta thấy: $f < [f]$

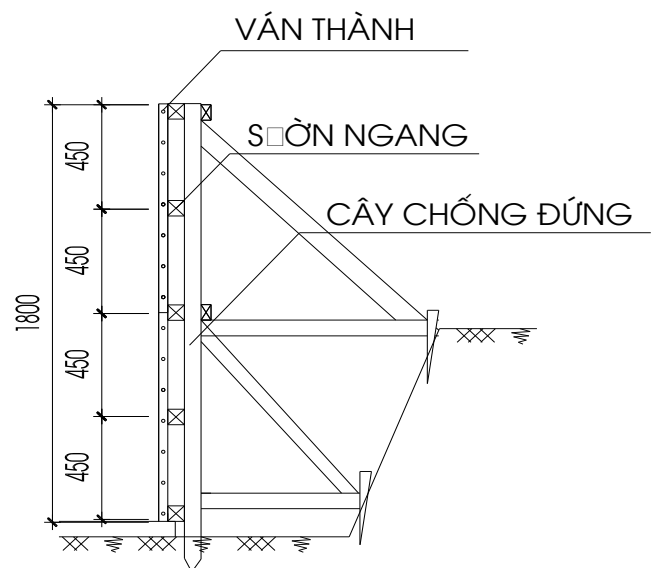
Nh- vậy s-ờn ngang chọn: $b \times h = 10 \times 10 \text{ cm}$ là đảm bảo.

kiểm tra thanh s-ờn đứng:

Ta cũng chọn tiết diện của các thanh nẹp đứng là $10 \times 10 \text{ cm}$, tại các vị trí có thanh nẹp đứng ta bố trí các thanh chống xiên tựa lên thành hố đào, khoảng cách các thanh chống xiên là $l = 75 \text{ cm}$. Lực phân bố trên chiều dài thanh s-ờn là:

$$q_s^{TC} = 2075.0,8 = 1660(\text{KG/m})$$

$$q_s^{TT} = 2697,5.0,8 = 2158(\text{KG/m})$$



Mômen max trên nhịp :

$$M_{\max} = \frac{q.l^2}{10} = \frac{2158.0,8^2}{10} = 138,112(\text{kG.m})$$

Ta chọn dùng các thanh s-ờn đ- ng bằng
gỗ có tiết diện 10×10cm.

$$\text{Với gỗ ta có: } E = 10^5 \text{ kG/cm}^2 ; I = bh^3/12 = 833,33 \text{ cm}^4$$

$$W = bh^2/6 = 166,67 \text{ cm}^3$$

$$+ \text{ Kiểm tra độ bền: } \sigma = \frac{M_{\max}}{W} = \frac{q_{tr}.l^2}{10.W} \leq [\sigma]$$

$$\sigma = \frac{13811,2}{166,67} = 82,87(\text{kG / cm}^2) \leq [\sigma] = 90(\text{kG / cm}^2)$$

+ Kiểm tra độ võng của thanh s-ờn đứng :

$$- \text{ Độ võng } f \text{ đ- ọc tính theo công thức : } f = \frac{q_s^{TC} l^4}{128E.I} \Rightarrow f = \frac{16,60.80^4}{128.10^5.833} = 0,064 \text{ (cm)}$$

$$- \text{ Độ võng cho phép : } [f] = \frac{1}{400}.l = \frac{1}{400}.75 = 0,1875 \text{ (cm)}$$

Ta thấy: $f < [f]$ Nh- vậy s-ờn đứng chọn: $b \times h = 10 \times 10 \text{ cm}$ là đảm bảo.

6. Tính toán ván khuôn giằng móng: - q_1 : Tải trọng do áp lực tĩnh của bê tông , $n_1 = 1,3$

$$q_1^{TC} = \gamma.H - \text{ nếu } H \leq R$$

$$q_1^{TC} = \gamma.R - \text{ nếu } H \geq R$$

Với : R – Bán kính tác dụng đầm BT, th- ờng lấy bằng 0,75 m.

H – Chiều cao đổ BT

$$\text{Vậy : } q_1^{TC} = \gamma.R = 2500.0,75 = 1875(\text{KG / m}^2)$$

$$q_1^{TT} = n_1.\gamma.R = 1,3.2500.0,75 = 2437,5(\text{KG / m}^2)$$

- q_2 : Tải trọng do đầm BT , $n_2 = 1,3$

Với đầm có D = 70 mm , lấy :

$$q_2^{TC} = 200(\text{KG / m}^2)$$

$$q_2^{TT} = 1,3.200 = 260(\text{KG / m}^2)$$

- Tổng tải trọng tác dụng lên hệ thống ván khuôn :

$$q^{TC} = \sum q_i^{TC} = q_1^{TC} + q_2^{TC} = 1875 + 200 = 2075(\text{KG / m}^2)$$

$$q^{TT} = \sum q_i^{TC} = q_1^{TT} + q_2^{TT} = 2437,5 + 260 = 2697,5 (\text{KG} / \text{m}^2)$$

- Tổng tải trọng tác dụng lên hệ thống ván khuôn có bề rộng $b = 200$ (mm).

$$q_v^{TC} = q^{TC} \cdot b = 2075 \cdot 0,2 = 415 (\text{KG} / \text{m})$$

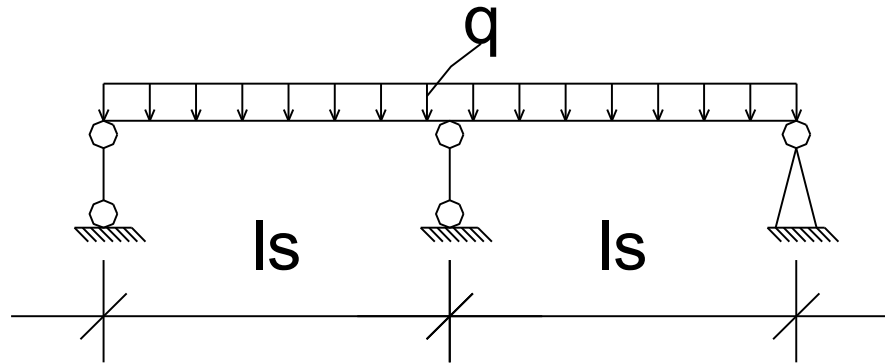
$$q_v^{TT} = q^{TT} \cdot b = 2697,5 \cdot 0,2 = 539,5 (\text{KG} / \text{m})$$

6.1 Kiểm tra ván khuôn

* Sơ đồ tính là dầm liên tục là
gối tựa là các s-ờn ngang

a). Mômen uốn lớn nhất trên
dầm liên tục là :

$$M_{\max} = \frac{q \cdot l^2}{10}$$



+ Khoảng cách các s-ờn ngang tính theo điều kiện bền: $\sigma = \frac{M_{\max}}{W} \leq [\sigma]$

W: Mômen kháng uốn của ván khuôn, $W = 4,3$ (cm³)

Ván thép có $f_t = 2100$ kG/cm².

$$\sigma = \frac{M_{\max}}{W} = \frac{q_{tt} \cdot l^2}{10 \cdot W} \leq [\sigma]$$

$$l \leq \sqrt{\frac{10 \cdot W \cdot [\sigma]}{q_{tt}}} = \sqrt{\frac{10 \cdot 6,34 \cdot 2100}{5,395}} = 157,1 \text{ (cm)}.$$

+ Khoảng cách các s-ờn ngang tính theo điều
kiện biến dạng:

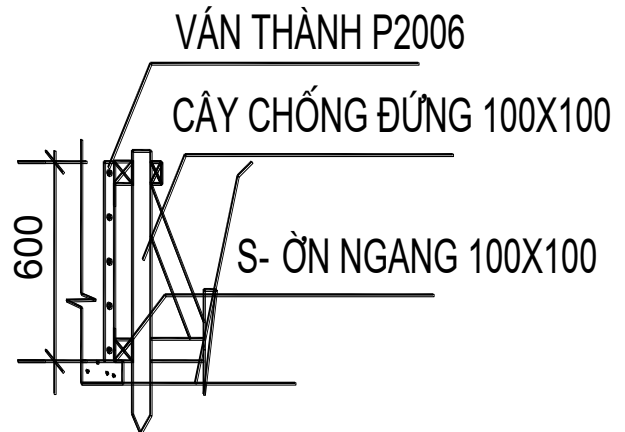
$$f = \frac{q_{tc} \cdot l^4}{128 \cdot E \cdot I} \leq [f] = \frac{l}{400}$$

Với thép ta có: $E = 2,1 \cdot 10^6$ kG/cm²; $I = 19,06$ cm⁴.

$$l \leq \sqrt[3]{\frac{128 \cdot E \cdot I}{400 \cdot q_{tc}}} = \sqrt[3]{\frac{128 \cdot 2,1 \cdot 10^6 \cdot 19,06}{400 \cdot 4,15}} = 122,8 \text{ (cm)}.$$

Vậy chọn khoảng cách giữa s-ờn ngang đỡ ván
thành là: 70cm.

3.2.kiểm tra thanh s-ờn:



Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Các s-ờn ngang tựa lên các thanh chống đứng, sơ đồ tính là dầm liên tục chịu tải phân bố đều có gối tựa là các thanh chống đứng, các thanh chống đứng đ-ợc bố trí với khoảng cách 80cm.

Lực phân bố trên chiều dài thanh s-ờn là:

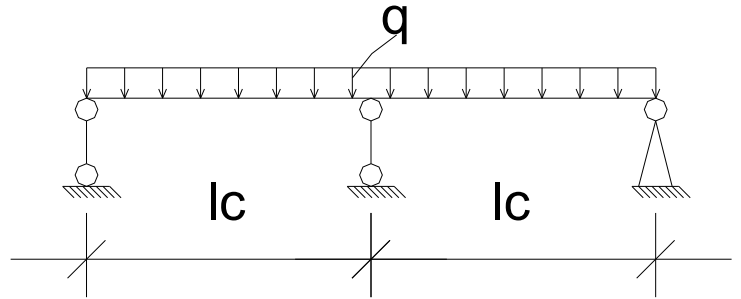
$$q_s^{TC} = 2075,0,8 = 1660(\text{KG} / \text{m})$$

$$q_s^{TT} = 2697,5,0,8 = 2158(\text{KG} / \text{m})$$

Mômen max trên nhịp :

$$M_{\max} = \frac{q.l^2}{10} = \frac{2158.0,7^2}{10} = 138,112$$

(kG.m)



Ta chọn dùng các thanh s-ờn ngang bằng gỗ có tiết diện 10×10cm.

Với gỗ ta có: $E = 10^5 \text{ kG/cm}^2$; $I = bh^3/12 = 833,33 \text{ cm}^4$; $W = bh^2/6 = 166,67 \text{ cm}^3$

+ Kiểm tra độ bền: $\sigma = \frac{M_{\max}}{W} \leq [\sigma] \quad \sigma = \frac{13811,2}{166,67} = 82,86(\text{kG} / \text{cm}^2) \leq [\sigma] = 90(\text{kG} / \text{cm}^2)$

+ Kiểm tra độ võng của thanh s-ờn ngang :

- Độ võng f đ-ợc tính theo công thức : $f = \frac{q_s^{TC} l^4}{128.E.I} \Rightarrow f = \frac{16,60.70^4}{128.10^5.833,33} =$

0,0637(cm)

- Độ võng cho phép : $[f] = \frac{1}{400}.l = \frac{1}{400}.70 = 0,175 \text{ (cm)}$

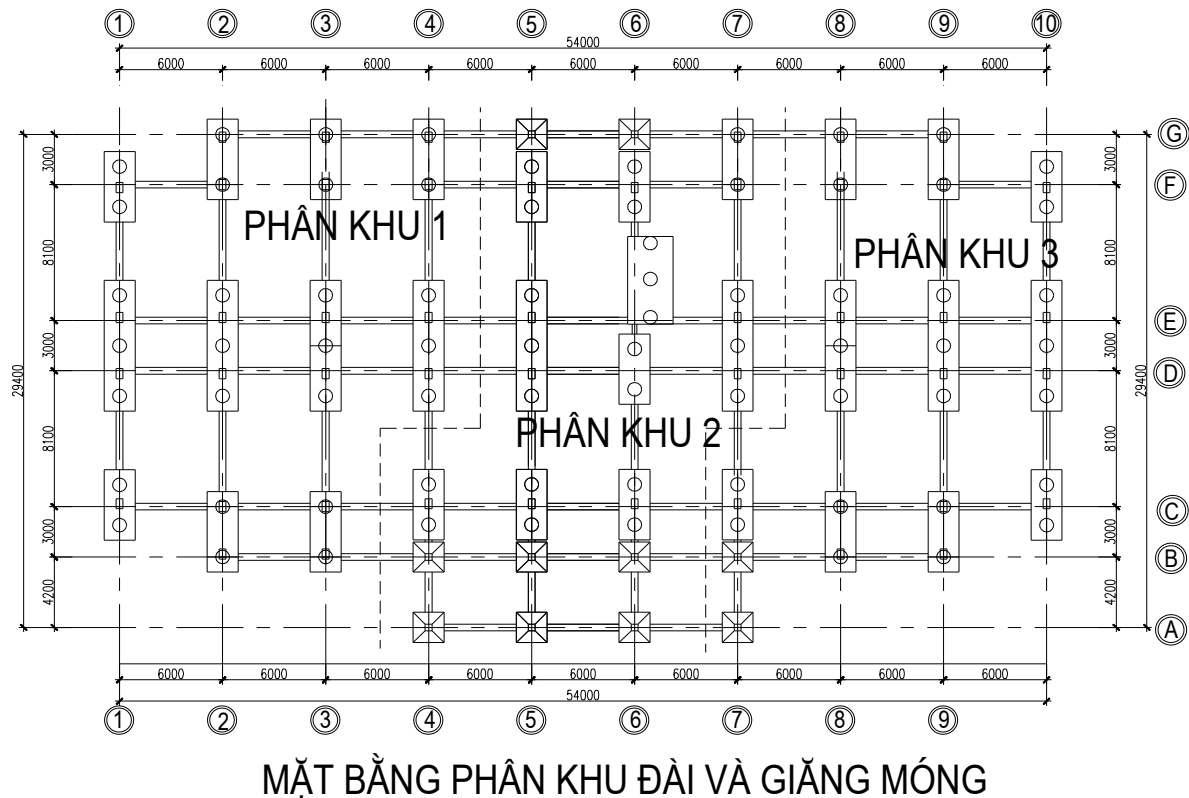
Ta thấy: $f < [f]$ Nh- vậy s-ờn ngang chọn: $b \times h = 10 \times 10 \text{ cm}$ là đảm bảo.

Ta cũng chọn tiết diện của các thanh nẹp đứng là 10x10cm, tại các vị trí có thanh nẹp đứng ta bố trí các thanh chống xiên tựa lên thành hố đào, khoảng cách các thanh chống xiên là $l = 80 \text{ cm}$.

III.3. Tổ chức thi công dài, giếng móng và chọn máy thi công:

III.3.1 Lựa chọn ph- ơng án và phân khu thi công

Ta chia toàn bộ mặt bằng thi công dài, giếng móng thành 3 phân khu :



Vì chiều dài nhịp nhà lớn lên không thể đổ 1 đợt đ- ợc. Lên ta phải phân khu để thuận tiện cho việc cung cấp bê tông và đảm bảo thời gian hợp lý cho công trình.

Ta phân khu làm sao cho: Khối l- ợng bê tông giữa các phân đoạn phải bằng nhau hoặc chênh nhau không quá 20%, lấy công tác bê tông làm chuẩn.

Bảng 3.12: Khối l- ợng công tác từng phân khu

	Phân khu 1	Phân khu 2	Phân khu 3
Cốt thép (T)	18.125	18.651	15.519
Ván khuôn (m2)	495.52	602.72	438.32
Bê tông (m3)	230.9	237.6	197.7

$$\Delta V = \frac{V_{PK1} - V_{PK2}}{V_{PK1}} \cdot 100\% = \frac{237.6 - 197.7}{237.6} \cdot 100\% = 16.79\% < 20\% \quad (\text{Tm})$$

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

→ Ta chọn phân khu lớn nhất để tính toán chi phí nhân công. các phân khu còn lại chọn theo phân khu lớn nhất.

3.2. Khối l- ợng lao động và Thời gian thi công cho phân khu 2:

Bảng 3.8: Khối l- ợng lao động ván khuôn đài, giằng móng pk2

Tên cấu kiện	diện tích	Định mức	Ngày công	Tổng cộng	Tổ đội	Số ngày
	m2	C/100m2			Nij	
M1	79.92	13.75	10.989	82.87	28	3
M2	74.88	13.75	10.296			
M3	221.76	13.75	30.492			
G2	54.88	13.75	7.546			
G4	111.52	13.75	15.334			
TM	59.76	13.75	8.217			

Bảng 3.10: Khối l- ợng lao động cốt thép đài, giằng móng pk2

Tên cấu kiện	khối lượng	Định mức	Ngày công	Tổng cộng	Tổ đội	Số ngày
	T	C/tấn			Nij	
M1	4.04	6.35	25.66	118.43	40	3
M2	4.25	6.35	26.98			
M3	7.98	6.35	50.66			
G2	0.60	6.35	3.84			
G4	1.20	6.35	7.62			
TM	0.58	6.35	3.67			

3.3. Chọn máy thi công:

3.3.1. Chọn máy trộn bê tông:

- Khối l- ợng bê tông lót dùng cho đài và giằng là: 68,91m³, bê tông cấp bền B10 nên ta chọn ph- ơng án trộn bằng máy trộn bê tông tại công tr- ờng là kinh tế hơn cả.

- Chọn loại máy trộn tự do (loại quả lê, xe đẩy) có thông số kĩ thuật nh- sau:

Mã hiệu	V thùng	V xuất	D _{max} sỏi	N quay	Thời gian	Công suất	Góc
---------	---------	--------	----------------------	--------	-----------	-----------	-----

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

	trộn (L)	liệu (L)	đá (mm)	(v/phút)	trộn (s)	(KW)	$\frac{\text{Khi trộn}}{\text{Khi đổ}}$
SB-30V	250	165	70	20	60	4,1	$\frac{7 \div 10}{45 \div 50}$

Loại thùng này dẫn động nghiêng thùng bằng thủ công, kích thước giới hạn:

Dài 1,915 m; rộng 1,59 m; cao 2,26 m.

* Tính năng suất của máy trộn: $P = \frac{V.n.k_1}{1000} .k_2 (m^3)$

Trong đó:

V - Dung tích hữu ích của máy, bằng 75% dung tích hình học :

k_1 - Hệ số thành phẩm của bê tông lấy bằng 0,7

k_2 - Hệ số sử dụng máy trộn theo thời gian, lấy bằng 0,8.

n - Số mẻ trộn trong 1 giờ. $n = \frac{3600}{t_{ck}}$

t_{ck} - Thời gian hoàn thành một chu kỳ.

$$t_{ck} = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5$$

t_1 - Thời gian đổ cốt liệu vào thùng trộn: 20 s

t_2 - Thời gian quay thùng trộn: 60 s

t_3 - Thời gian nghiêng thùng đổ bê tông: 5 s

t_4 - Thời gian đổ bê tông ra: 20 s

t_5 - Thời gian quay thùng về vị trí cũ: 5s

Vậy thời gian một chu kỳ $t_{ck} = \sum t_i = 110$ s.

Số mẻ trộn trong 1 giờ là: $n = \frac{3600}{110} = 32$ (mẻ)

Vậy năng suất của máy: $P = \frac{0,75 \times 250 \times 32 \times 0,7}{1000} \times 0,8 = 3,4$ (m^3 / giờ).

3.3.2 Chọn máy bơm bê tông.

Cơ sở để chọn máy bơm bê tông:

- Căn cứ vào khối lượng bê tông, thời gian thi công.
- Căn cứ vào tổng mặt bằng thi công hiện tại.
- Độ sụt của bê tông.
- Khả năng cung ứng của thị trường.

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Khối lượng bê tông đài móng và giằng móng cho 1 phân khu là 237.6 m^3 Chọn 1 máy bơm loại: Putzmeister M43, có các thông số kỹ thuật sau:

- + Bơm cao: 49,1 m
- + Bơm ngang: 38,6 m
- + Bơm sâu: 29,2 m
- + Năng suất kỹ thuật: $90 \text{ m}^3/\text{h}$
- + Năng suất thực tế: $40 \text{ m}^3/\text{h}$
- + áp lực bơm: 150 (bar).
- + Đường kính xi lanh: 200 (mm)
- + Hành trình pittông : 1400(mm).

-Thời gian bơm cho móng và đài là: $t_{bom} = \frac{237.6}{40} = 5.94$ giờ

a) Chọn xe vận chuyển bê tông.

Chọn xe vận chuyển bê tông SB_92B có các thông số kỹ thuật sau:

- + Dung tích thùng trộn: $q = 6 \text{ m}^3$.
- + Ô tô cơ sở: KAMAZ - 5511.
- + Dung tích thùng n- ớc: $0,75 \text{ m}^3$.
- + Công suất động cơ: 40 KW.
- + Tốc độ quay thùng trộn: (9 - 14,5) vòng/phút.
- + Độ cao đổ vật liệu vào: 3,5 m.
- + Thời gian đổ bê tông ra: $t = 10$ phút.
- + Trọng lượng xe (có bê tông) : 21,85 T.
- + Vận tốc trung bình: $v = 30 \text{ km/h}$.

Công trình nằm trên địa bàn Hải Phòng, nơi tập trung khá nhiều trạm trộn bê tông với khoảng cách cũng không xa lắm. Do vậy ta giả thiết rằng trạm trộn bê tông cách công trình 10 km, vận tốc trung bình của xe chạy trong thành phố là 30 km/h .

Chu kỳ của xe : T_{ck} (phút)

$$T_{ck} = 2. T_{chạy} + T_{đổ} + T_{chờ}$$

Trong đó: $T_{chạy} = (10/30).60 = 20$ phút.

$$T_{đổ} = 10 \text{ phút.}$$

$$T_{chờ} = 5 \text{ phút.}$$

$$\Rightarrow T_{ck} = 2.20 + 10 + 5 = 55 \text{ (phút).}$$

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Với thời gian đổ bê tông móng kéo dài 5.94h thì trong 1h 1 ô tô có thể chở đ-ợc:

$$(0.85 \times 5.94 \times 60) / 55 = 6 \text{ chuyến.}$$

Trong đó: 0,85 : Hệ số sử dụng thời gian.

Số xe chở bê tông cần thiết là: $n = 237,6 / 6 \times 6 = 7$ (chiếc).

Vậy chọn 7 chiếc xe chở bê tông cho 1 phân khu

3.3.3 Chọn máy đầm bê tông.

Với khối l-ợng bê tông móng là: 237.6 m^3 , ta chọn máy đầm dùi U50, với các thông số kỹ thuật sau:

STT	Các chỉ số	Đơn vị	Giá trị
1	Thời gian đầm BT	s	30
2	Bán kính tác dụng	cm	30
3	Chiều sâu lớp đầm	cm	25
4	Bán kính ảnh h-ởng	cm	60

Năng suất máy đầm: $N = 2 \cdot k \cdot r_0^2 \cdot d \cdot 3600 / (t_1 + t_2)$.

Trong đó: r_0 : Bán kính ảnh h-ởng của đầm. $r_0 = 60 \text{ cm} = 0,6 \text{ m}$.

d : Chiều dày lớp bê tông cần đầm, $d = 0.2 \div 0.3 \text{ m}$

t_1 : Thời gian đầm bê tông. $t_1 = 30 \text{ s}$.

t_2 : Thời gian di chuyển đầm. $t_2 = 6 \text{ s}$.

k : Hệ số sử dụng $k = 0,85$

$$\Rightarrow N = 2 \cdot 0,85 \cdot 0,6^2 \cdot 0,25 \cdot 3600 / (30 + 6) = 15,3 \text{ (m}^3/\text{h)}.$$

Số l-ợng đầm cần thiết: $n = V / N \cdot T = 237,6 / 15,3 \cdot 5,94 \cdot 0,85 = 3.1$ lấy $n = 4$ chiếc.

Vậy chọn 4 chiếc đầm dùi.

-Khối l-ợng lao động đổ bê tông đài và giàng móng:

Tổng khối l-ợng bê tông pk2 là 237.6 m^3 . Thi công bê tông móng bằng máy bơm bê tông, chia mặt bằng thi công làm 3 phân khu, mỗi phân khu đổ trong 1 ngày với thể tích bê tông cần thao tác là: $237,6 \text{ m}^3$.

Số nhân công phục vụ công tác đổ bê tông móng là:

Vì đổ bê tông bằng máy nên số nhân công phục vụ công tác đổ chỉ gồm: 7 nhân công lái xe ô tô chở bê tông, 1 công nhân điều khiển máy bơm, 1 công nhân điều khiển cần bơm, 3 công nhân đầm bê tông.

Tổng số nhân công phục vụ 1 ca máy bơm là: 12 ng-ời.

Bảng 3.7: Khối lượng lao động BT lót đài, giằng móng

Tên cấu kiện	Thể tích	Định mức	Ngày công	Tổng cộng	Tổ đội	Số ngày
	m ³	C/m ³			Nij	
M1	12.960	0.85	11.016	58.574	20	3
M2	18.144	0.85	15.422			
M3	13.824	0.85	11.75			
G1	0.980	0.85	0.833			
G2	5.236	0.85	4.4506			
G3	7.182	0.85	6.1047			
G4	6.048	0.85	5.1408			
TM	4.536	0.85	3.8556			

-Khối lượng lao động lấp đất hố móng:

Theo định mức cần 0,145 công/m³ cho công việc lấp đất hố móng. Bố trí lấp đất trong 10 ngày thì số ng-ời cần thiết là:

$$n = 1917.89 * 0.145 / 10 = 28 \text{ ng-ời}$$

-Khối lượng lao động tháo ván khuôn móng pk2:

Tên cấu kiện	diện tích	Định mức	Ngày công	Tổng cộng	Tổ đội	Số ngày
	m ²	C/100m ²			Nij	
M1	79.92	4	3.1968	21.11	21	1
M2	74.88	4	2.9952			
M3	221.76	4	8.8704			
G2	54.88	4	2.1952			
G4	111.52	4	4.4608			
TM	59.76	4	2.3904			

-Khối lượng lao động gia công lắp dựng cốt thép sàn tầng hầm:

Theo định mức cần 6,35 công/Tcho công việc gia công lắp dựng cốt thép. Bố trí lắp dựng 6 ngày thì số ng-ời cần thiết là:

$$n = 36.07 * 6.35 / 6 = 38 \text{ ng-ời}$$

-Khối lượng lao động đổ bê tông sàn tầng hầm:

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Với tổng thể tích cần đổ là: $459,5 \text{ m}^3$ ta đổ bằng bơm. Số nhân công phục vụ công tác đổ bê tông móng là: Vì đổ bê tông bằng máy nên số nhân công phục vụ công tác đổ chỉ gồm: 7 nhân công lái xe ô tô chở bê tông, 1 công nhân điều khiển máy bơm, 1 công nhân điều khiển cần bơm, 3 công nhân đầm bê tông.

Tổng số nhân công phục vụ 1 ca máy bơm là: 12 ng-ời, đổ trong 2 ngày vì thời gian bơm bê tông là: $t = \frac{459,5}{40} = 11,4875h$ trong đó n/suất của máy bơm = $40 \text{ m}^3 / h$

Bảng 12: Bảng liệt kê các công việc

STT	Tên công việc	Khối l- ợng		Tổ đội	Số ngày
		Đơn vị	Giá trị		
1	Công tác chuẩn bị mặt bằng			3	2
2	Thi công cọc nhồi		2 máy	15	32
3	Đào đất bằng máy	m3	5029.506.	5	5
4	Đào đất thủ công	m3	237.834	25	6
5	Phá đầu cọc	m3	40,192	10	3
6	Đổ bê tông lót móng (3PK)	m3	68,91	20	3
7	Đặt cốt thép móng (3PK)	T	52,3	40	9
8	Lắp ván khuôn móng (3PK)	m2	1536,6	28	9
9	Đổ bê tông móng (3PK)	m3	666,19	12	3
10	Tháo VK móng	m2	1536,6	21	3
11	Lấp đất móng	m3	1917,89	28	10
13	Đổ bê tông lót nền tầng hầm	m3	459,5	25	3
12	Cốt thép sàn tầng hầm	T	36,07	38	6
13	Đổ bê tông sàn tầng hầm	m3	459,5	12	2

CHƯƠNG II: THI CÔNG PHẦN THÂN

I. Tính khối lượng công tác

Do công trình không có thay đổi nhiều về mặt kiến trúc giữa các tầng là có sự khác. vậy em tính toán khối lượng cho tất cả các công tác cho tầng điển hình là tầng 3 các tầng còn lại tính toán tương tự và có khối lượng các công tác tương tự.

Việc tính toán khối lượng được thực hiện trên các bảng tính ở phần phụ lục

*. khối lượng ván khuôn :

Bảng thống kê khối lượng ván khuôn tầng điển hình									
Tầng	Cấu kiện		kích thước tiết diện (m)		Chiều cao m	Diện tích m ²	Số lượng g	Tổng Diện tích m ²	Tổng 1 loại m ²
			a	b					
Tầng trệt	Cột	biên 1	0.4	0.4	2.50	3.60	8	28.80	240.92
		biên 2	0.6	0.4	2.20	5.06	22	111.32	
		cột giữa	0.65	0.4	2.10	5.04	20	100.80	
	Vách tm		16.35	0.25	3.00	99.60	1	99.60	99.60
	vách cứng		184.34	0.22	2.30	423.98	1	423.98	423.98
	Dầm	Dầm D1	2.50	0.30	0.14	1.45	12	17.40	601.38
		Dầm D2	6.97	0.30	0.64	11.01	20	220.25	
		Dầm D3	9.87	0.30	0.74	17.57	2	35.14	
		Dầm D4	5.50	0.22	0.24	3.85	27	103.95	
		Dầm D5	7.80	0.22	0.34	7.02	32	224.64	
	Sàn	Sàn S1	7.80	2.78	0.16	21.68	10	216.84	1109.84
		Sàn S2	7.80	3.83	0.16	29.87	16	477.98	
		Sàn S3	5.70	3.35	0.16	19.10	10	190.95	
		Sàn S4	5.70	2.78	0.16	15.85	7	110.92	
		Sàn S5	5.70	4.89	0.16	27.87	1	27.87	
Sàn S6		7.78	2.74	0.16	21.32	4	85.27		
Tổng								2475.72	
Tầng 1	Cột	biên 1	0.4	0.4	4	5.76	8	46.08	406.10
		biên 2	0.6	0.4	3.70	8.51	22	187.22	
		cột giữa	0.65	0.4	3.60	8.64	20	172.80	
	Vách tm		16.35	0.25	4.50	149.40	1	149.40	149.40
	Dầm	Dầm D1	2.50	0.30	0.14	1.45	12	17.40	601.38
Dầm D2		6.97	0.30	0.64	11.01	20	220.25		

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

		Dầm D3	9.87	0.30	0.74	17.57	2	35.14	1109.84
		Dầm D4	5.50	0.22	0.24	3.85	27	103.95	
		Dầm D5	7.80	0.22	0.34	7.02	32	224.64	
	Sàn	Sàn S1	7.80	2.78	0.16	21.68	10	216.84	
		Sàn S2	7.80	3.83	0.16	29.87	16	477.98	
		Sàn S3	5.70	3.35	0.16	19.10	10	190.95	
		Sàn S4	5.70	2.78	0.16	15.85	7	110.92	
		Sàn S5	5.70	4.89	0.16	27.87	1	27.87	
	Sàn S6	7.78	2.74	0.16	21.32	4	85.27		
	Tổng								
2	Cột	biên 1	0.4	0.4	3.10	4.46	8	35.71	306.99
		biên 2	0.6	0.4	2.80	6.44	22	141.68	
		cột giữa	0.65	0.4	2.70	6.48	20	129.60	
	Vách tm		16.35	0.25	3.60	119.52	1	119.52	119.52
	Dầm	Dầm D1	2.50	0.30	0.14	1.45	12	17.40	601.38
		Dầm D2	6.97	0.30	0.64	11.01	20	220.25	
		Dầm D3	9.87	0.30	0.74	17.57	2	35.14	
		Dầm D4	5.50	0.22	0.24	3.85	27	103.95	
		Dầm D5	7.80	0.22	0.34	7.02	32	224.64	
	Sàn	Sàn S1	7.80	2.78	0.16	21.68	10	216.84	1109.84
		Sàn S2	7.80	3.83	0.16	29.87	16	477.98	
		Sàn S3	5.70	3.35	0.16	19.10	10	190.95	
		Sàn S4	5.70	2.78	0.16	15.85	7	110.92	
Sàn S5		5.70	4.89	0.16	27.87	1	27.87		
Sàn S6		7.78	2.74	0.16	21.32	4	85.27		
Tổng								2137.73	
3-4-5	Cột	biên 1	0.40	0.4	3.10	3.84	8	30.75	278.91
		biên 2	0.55	0.4	2.80	5.88	22	129.36	
		cột giữa	0.60	0.4	2.70	5.94	20	118.80	
	Vách tm		16.35	0.25	3.60	119.52	1	119.52	119.52
	Dầm	Dầm D1	2.70	0.30	0.14	1.57	12	18.79	609.80
		Dầm D2	7.17	0.30	0.64	11.33	20	226.57	
		Dầm D3	10.07	0.30	0.74	17.92	2	35.85	
		Dầm D4	5.50	0.22	0.24	3.85	27	103.95	
		Dầm D5	7.80	0.22	0.34	7.02	32	224.64	
	Sàn	Sàn S1	7.80	2.78	0.16	21.68	10	216.84	1109.84
		Sàn S2	7.80	3.83	0.16	29.87	16	477.98	

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

		Sàn S3	5.70	3.35	0.16	19.10	10	190.95	
		Sàn S4	5.70	2.78	0.16	15.85	7	110.92	
		Sàn S5	5.70	4.89	0.16	27.87	1	27.87	
		Sàn S6	7.78	2.74	0.16	21.32	4	85.27	
	Tổng								2118.07
6-7-8	Cột	biên 1	0.30	0.4	3.10	3.22	8	25.79	250.83
		biên 2	0.50	0.4	2.80	5.32	22	117.04	
		cột giữa	0.55	0.4	2.70	5.40	20	108.00	
	Vách tm		16.35	0.25	3.60	119.52	1	119.52	119.52
	Dầm	Dầm D1	2.90	0.30	0.14	1.68	12	20.18	618.23
		Dầm D2	7.37	0.30	0.64	11.64	20	232.89	
		Dầm D3	10.27	0.30	0.74	18.28	2	36.56	
		Dầm D4	5.50	0.22	0.24	3.85	27	103.95	
		Dầm D5	7.80	0.22	0.34	7.02	32	224.64	
	Sàn	Sàn S1	7.80	2.78	0.16	21.68	10	216.84	1109.84
		Sàn S2	7.80	3.83	0.16	29.87	16	477.98	
		Sàn S3	5.70	3.35	0.16	19.10	10	190.95	
		Sàn S4	5.70	2.78	0.16	15.85	7	110.92	
		Sàn S5	5.70	4.89	0.16	27.87	1	27.87	
Sàn S6		7.78	2.74	0.16	21.32	4	85.27		
Tổng								2098.42	

II. tính toán ván khuôn

1. Điều kiện thi công.

- Với công trình cao tầng thì việc lựa chọn hệ ván khuôn hợp lý sẽ mang lại hiệu quả cao về thời gian thi công và chất lượng công trình; hơn nữa nó còn có ý nghĩa rất lớn về mặt kinh tế. Với những đặc điểm của công trình em chọn phương án thi công ván khuôn cho công trình như sau:

+ Ván khuôn cột, lõi và dầm sàn sử dụng hệ ván khuôn định hình.

+ Xà gồ sử dụng gỗ nhóm V.

+ Cột chống cho dầm và sàn là cột chống thép, hệ giáo PAL; hoặc kết hợp cột chống và giáo PAL tùy theo kích thước thực tế mà ta chọn bố trí hệ ván khuôn cho phù hợp.

- Do công trình có mặt bằng rộng rãi, chiều cao công trình lớn, khối lượng bê tông nhiều, yêu cầu chất lượng cao nên để đảm bảo tiến độ thi công và chất lượng công trình, ta lựa chọn phương án:

+ Thi công cột, lõi, dầm, sàn toàn khối dùng bê tông thương phẩm được chở đến chân công trình bằng xe chuyên dụng, có kiểm tra chất lượng bê tông chặt chẽ trước khi thi công.

+ Đổ bê tông cột, lõi và dầm, sàn bằng cơ giới, dùng cần trục tháp để đưa bê tông lên vị trí thi công có tính cơ động cao. Công tác thi công phần thân được tiến hành ngay sau khi lấp đất móng. Việc tổ chức thi công phải tiến hành chặt chẽ, hợp lý, đảm bảo lượng kỹ thuật an toàn.

2. Yêu cầu lựa chọn ván khuôn, cột chống:

2.1. Yêu cầu đối với ván khuôn:

+ Ván khuôn phải được chế tạo, tổ hợp đúng theo kích thước của các bộ phận kết cấu công trình.

+ Phải bền, cứng, ổn định, không cong, vênh.

+ Phải gọn nhẹ, tiện dụng và dễ tháo lắp.

+ Phải dùng được nhiều lần (hệ số luân chuyển cao).

2.2. Chọn ván khuôn:

Sử dụng ván khuôn kim loại do công ty thép Hòa Phát chế tạo.

Bảng đặc tính kỹ thuật của tấm khuôn phẳng

Rộng (mm)	Dài (mm)	Cao (mm)	Mômen quán tính $J(\text{cm}^4)$	Mômen kháng uốn $W(\text{cm}^3)$
300	1500	55	28,59	6,45
250	1500	55	27,33	6,43
220	1200	55	22,58	4,57
200	1200	55	19,06	4,3
150	900	55	17,71	4,18
150	750	55	17,71	4,18
100	600	55	15,25	3,96

2.3. Chọn cây chống cho dầm, sàn:

Sử dụng giáo PAL do hãng Hoà Phát chế tạo.

a) Ưu điểm của giáo PAL:

- Giáo PAL là một chân chống vạn năng bảo đảm an toàn và kinh tế.

- Giáo PAL có thể sử dụng thích hợp cho mọi công trình xây dựng với những kết cấu nặng đặt ở độ cao lớn.

- Giáo PAL làm bằng thép nhẹ, đơn giản, thuận tiện cho việc lắp dựng, tháo dỡ, vận chuyển nên giảm giá thành công trình.

b) Cấu tạo giáo PAL:

Giáo PAL được thiết kế trên cơ sở một hệ khung tam giác được lắp dựng theo kiểu tam giác hoặc tứ giác cùng các phụ kiện kèm theo nh:

- Phần khung tam giác tiêu chuẩn.
- Thanh giằng chéo và giằng ngang.
- Kích chân cột và đầu cột.
- Khớp nối khung.
- Chốt giữ khớp nối.

Bảng độ cao và tải trọng cho phép

Lực giới hạn của cột chống (kG)	35300	22890	16000	11800	9050	7170	5810
Chiều cao (m)	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
T- ong ứng với số tầng	4	5	6	7	8	9	10

c) Trình tự lắp dựng:

- Đặt bộ kích (gồm đế và kích), liên kết các bộ kích với nhau bằng giằng nằm ngang và giằng chéo.

- Lắp khung tam giác vào từng bộ kích, điều chỉnh các bộ phận cuối của khung tam giác tiếp xúc với đai ốc cánh.

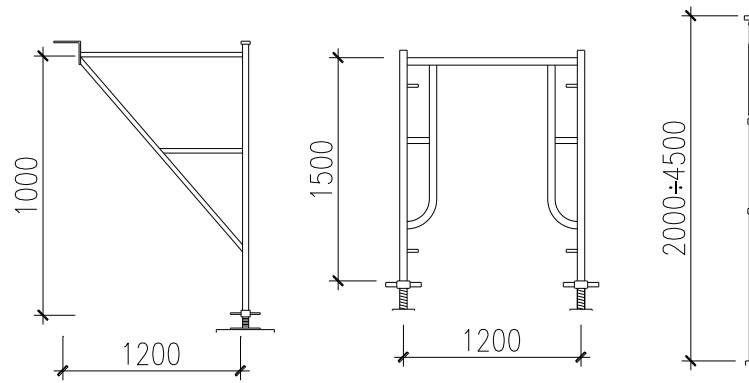
- Lắp tiếp các thanh giằng nằm ngang và giằng chéo.

- Lồng khớp nối và làm chặt chúng bằng chốt giữ. Sau đó chống thêm một khung phụ lên trên.

- Lắp các kích đỡ phía trên.

Toàn bộ hệ thống của giá đỡ khung tam giác sau khi lắp dựng xong có thể điều chỉnh chiều cao nhờ hệ kích dới trong khoảng từ 0 đến 750 mm.

*Chọn cây chống:



Sử dụng cây chống đơn kim loại của hãng Hoà Phát có các thông số sau:

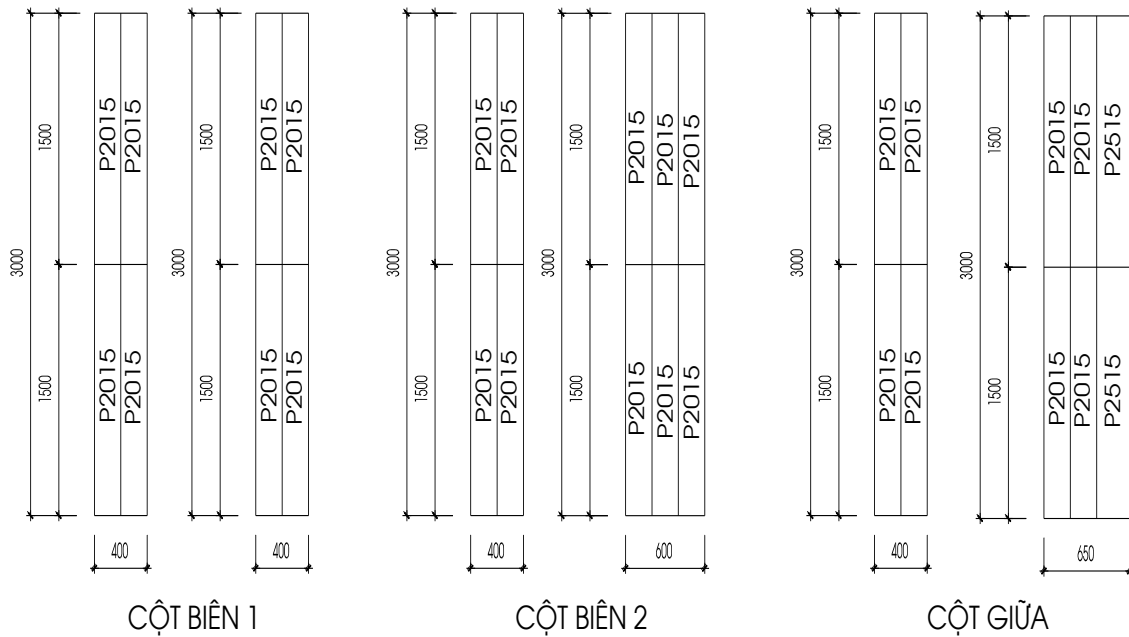
LOẠI	Chiều dài ống ngoài (mm)	Chiều dài ống trong (mm)	Chiều cao sử dụng		Tải trọng		Trọng Lượng (kg)
			Min (mm)	Max (mm)	Khidóng (kG)	Khikéo (kG)	
K-102	1500	2000	2000	3500	2000	1500	12.7
K-103	1500	2400	2400	3900	1900	1300	13.6
K-103B	1500	2500	2500	4000	1850	1250	13.83
K-104	1500	2700	2700	4200	1800	1200	14.8
K-105	1500	3000	3000	4500	1700	1100	15.5

d. Chọn thanh đà đỡ ván khuôn sàn:

Dùng các thanh xà gỗ bằng gỗ nhóm V đặt theo hai phong, xà ngang dựa trên xà dọc, xà dọc dựa trên giá đỡ chữ U của hệ giáo chống. Ưu điểm của loại xà này là tháo lắp đơn giản, có sức chịu tải khá lớn, hệ số luân chuyển cao. Loại xà này kết hợp với hệ giáo chống kim loại tạo ra bộ dụng cụ chống ván khuôn đồng bộ, hoàn chỉnh và rất kinh tế.

2. Tính toán ván khuôn.

a. Tổ hợp ván khuôn



TỔ HỢP VÁN KHUÔN TẦNG ĐIỂN HÌNH

Cột tầng		kích thước tiết diện	chiều cao H (m)	Tổ hợp ván khuôn 1 cấu kiện
Tầng trệt	biên 1	400x400	2.7	8P2015+8P2009
	biên 2	400x600	2.7	10P2015+10P2009
	cột giữa	400x650	2.7	12P2015+8P2012+4P2515+2P2512
Tầng 1	biên 1	400x400	4.2	16P2015+8P2012
	biên 2	400x600	4.2	20P2015+10P2012
	cột giữa	400x650	4.2	12P2015+8P2012+4P2515+2P2512
Tầng 2	biên 1	400x400	3.3	8P2015+8P2009
	biên 2	400x600	3.3	10P2015+10P2009
	cột giữa	400x650	3.3	8P2015+8P2009+2P2515+2P2509
Tầng 3-4-5	biên 1	400x350	3.3	6P2015+6P2009+2P1515+2P1509
	biên 2	400x550	3.3	6P2015+6P2009+2P2515+2P2509
	cột giữa	400x600	3.3	4P2015+4P2009+4P3015+4P3009
Tầng 6-7-8	biên 1	400x300	3.3	4P2015+4P2009+4P1515+4P1509
	biên 2	400x500	3.3	4P2015+4P2009+4P2515+4P2509
	cột giữa	400x550	3.3	6P2015+6P2009+2P2509+2P2515

b. Xác định tải trọng tác dụng ván khuôn:

*Tính ván khuôn cột tầng 2

Tải trọng tác dụng vào ván khuôn cột bao gồm:

- Tải trọng do vữa bê tông:

$$q_1^t = n_1 \cdot \gamma \cdot h = 1,2 \times 0,75 \times 2500 = 2250 \text{ (kG/m}^2\text{)} .$$

Trong đó : $h = 1,5R_o$ (R_o là bán kính tác dụng của đầm)

$$R_o = 0,5 \Rightarrow h = 0,75 \text{ m.}$$

$$q_1^{tc} = 0,75 \times 2500 = 1875 \text{ (kG/m}^2\text{)} .$$

- Hoạt tải sinh ra do quá trình đổ bê tông:

$$q_2^t = n_2 \cdot p_{tc2} = 1,3 \times 400 = 520 \text{ (kG/m}^2\text{)}$$

$$q_2^{tc} = 400 \text{ (kG/m}^2\text{)}$$

Trong đó hoạt tải tiêu chuẩn do quá trình đổ bê tông lấy 400 kG/m².

Vậy:

$$\text{Tổng tải trọng tính toán là: } q^t = q_1 + q_2 = 2250 + 520 = 2770 \text{ (kG/m}^2\text{)}.$$

$$\text{Tổng tải trọng tiêu chuẩn tác dụng: } q^{tc} = 1875 + 400 = 2275 \text{ (kG/m}^2\text{)}.$$

Ta tính toán cho tấm ván khuôn định hình rộng 25cm thì tải trọng tác dụng lên 1 tấm ván khuôn sẽ là (lấy ván khuôn có b lớn):

$$\text{Tải trọng tính toán: } q^t = 2770 \cdot 0,25 = 692,5 \text{ (kG/m)}$$

$$\text{Tải trọng tiêu chuẩn: } q^{tc} = 2275 \cdot 0,25 = 568,75 \text{ (kG/m)}$$

c. Tính toán khoảng cách các gông cột:

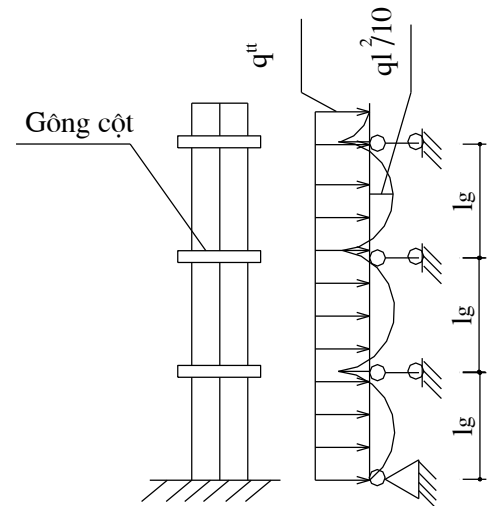
- Sơ đồ tính:

Coi ván khuôn cột tính toán nh- dầm đơn giản tựa trên các gối tựa là các gông. Khoảng cách giữa các gối tựa là khoảng cách giữa các gông. Gọi khoảng cách các gông là l_g .

- Tính khoảng cách giữa các gông:

$$+ \text{ Theo điều kiện bền: } \sigma = \frac{M_{\max}}{W} < [\sigma]$$

$$\text{Trong đó: } M_{\max} = \frac{q^t \cdot l^2}{8} \Rightarrow \frac{q^t \cdot l^2}{8 \cdot W} \leq [\sigma]$$



Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Ván khuôn phẳng bề rộng 25 cm có các đặc trưng hình học sau: $J = 27,33 \text{ cm}^4$; $W =$

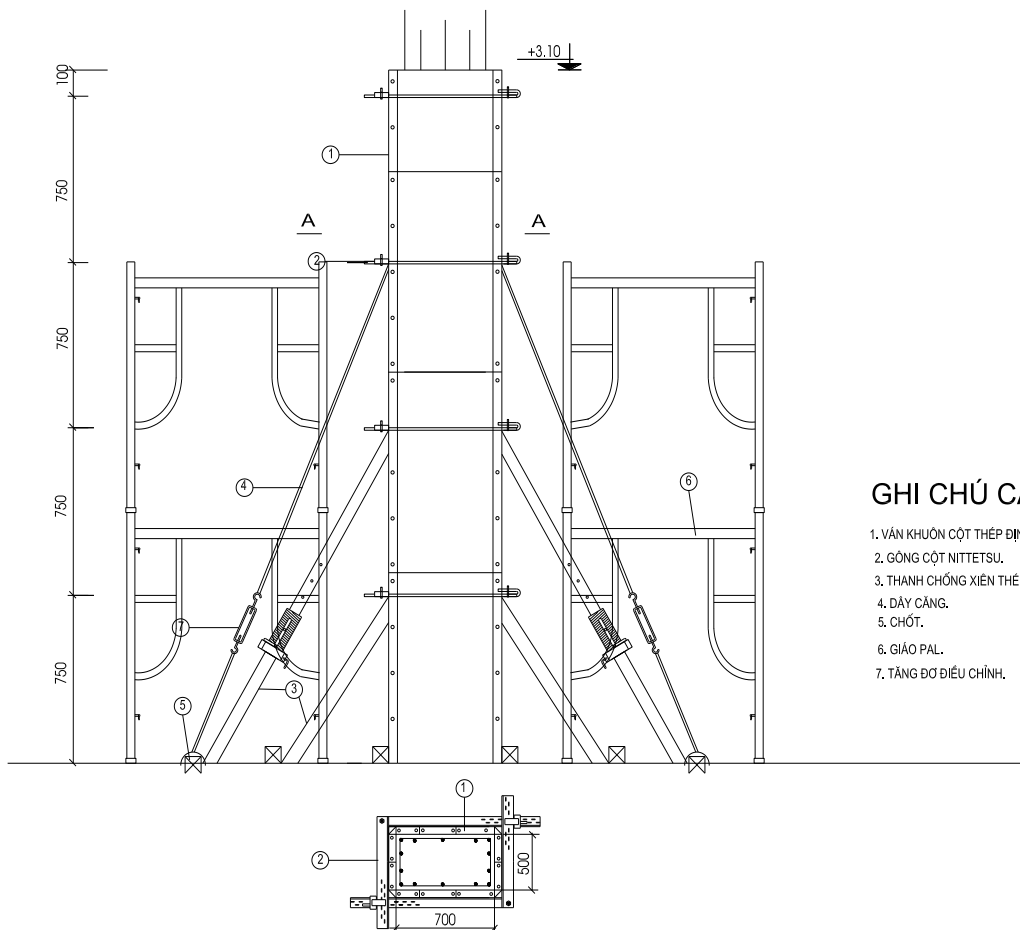
$$6,34 \text{ cm}^3. \Rightarrow l \leq \sqrt{\frac{8.W \cdot \sigma}{q''}} = \sqrt{\frac{8.6,34.2100}{6,925}} = 124 \text{ cm}.$$

Ta chọn bố trí khoảng cách giữa các gông cột là $l = 75 \text{ cm}$.

$$+ \text{Kiểm tra theo điều kiện biến dạng: } f = \frac{5 \cdot q_{tc} \cdot l^4}{384 \cdot E \cdot J} < [f] = \frac{l}{400}$$

$$f = \frac{5 \cdot 5,6875 \cdot 75^4}{384 \cdot 2,1 \cdot 10^6 \cdot 27,33} = 0,041 \text{ cm} < [f] = \frac{75}{400} = 0,1875 \text{ cm}.$$

Vậy bố trí khoảng cách giữa các gông cột $l = 75 \text{ cm}$. Tuy nhiên tùy theo từng trường hợp cụ thể (phụ thuộc vào chiều cao cột) mà bố trí khoảng cách các gông sao cho hợp lý hơn.



GHI CHÚ CẤU TẠO VK CỘT:

1. VÁN KHUÔN CỘT THÉP ĐỊNH HÌNH.
2. GÔNG CỘT NITTETSU.
3. THANH CHỐNG XIÊN THÉP.
4. DÂY CĂNG.
5. CHỐT.
6. GIÁO PAL.
7. TẦNG ĐỢ ĐIỀU CHỈNH.

MẶT CẮT A - A

1. Tính ván khuôn dầm

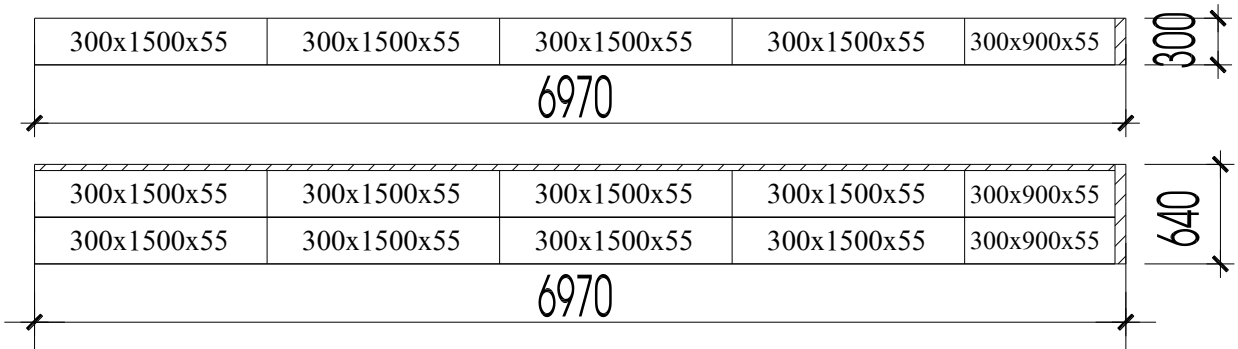
1.1 Tính ván khuôn dầm chính DC1:

1.1.1 Tổ hợp ván khuôn:

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Tổ hợp ván khuôn được thể hiện nh- bảng sau

Với dầm 800x300 chiều cao ván thành yêu cầu: $h_0=800-160= 640\text{mm} \Rightarrow$ Ván đáy dầm sử dụng 1 tấm ván 300x1500x55.



Stt	Tên cấu kiện	kích thước cấu kiện	kích thước ván khuôn	Số lượng tấm (1cấu kiện)	Mômen quán tính	Mômen chống uốn
					cm ⁴	cm ³
1	dc2	700x300	300x1500x55	24	28,59	6,45
			300x900x55	6	28,59	6,45

1.1.2. Kiểm tra ổn định ván khuôn dầm.

. Tính toán ván đáy dầm:

Đặc tr- ng tiết diện của ván đáy bề rộng 300 là: $I = 28,59 \text{ cm}^4$; $W = 6,45 \text{ cm}^3$

* *Xác định tải trọng tác dụng lên ván đáy dầm:*

- Tải trọng do bê tông cốt thép:

$$g_1^t = n \cdot b \cdot h \cdot \gamma = 1,2 \times 0,3 \times 0,8 \times 2600 = 748,8 \text{ (kG/m)} .$$

$$g_1^c = 0,3 \times 0,8 \times 2600 = 624 \text{ (kG/m)} .$$

- Tải trọng do trọng l- ọng ván khuôn:

$$g_2^t = 1,1 \times 0,30 \times 20 = 6,6 \text{ (kG/m)} .$$

$$g_2^c = 0,3 \times 20 = 6 \text{ (kG/m)}$$

- Hoạt tải do quá trình đầm bê tông:

$$p_3^t = n_2 \cdot p_{tc3} = 1,3 \cdot 200 \cdot 0,3 = 78 \text{ (kG/m)}$$

$$p_3^c = 200 \times 0,3 = 60 \text{ (kG/m)} .$$

- Hoạt tải sinh ra do quá trình đổ bê tông:

$$p_4^t = n_2 \cdot p_{tc4} = 1,3 \cdot 400 \cdot 0,3 = 156 \text{ (kG/m)}$$

$$p_4^{tc} = 400 \times 0,3 = 120 \text{ (kG/m)} .$$

Trong đó hoạt tải tiêu chuẩn do quá trình đổ bê tông lấy 400 (kG/m²).

Vậy: Tổng tải trọng tác dụng lên ván đáy

$$q'' = 748,8 + 6,6 + 156 + 78 = 989,4 \text{ (kG/m)}$$

$$q^{tc} = 624 + 6,0 + 120 + 60 = 810 \text{ (kG/m)} .$$

* *Sơ đồ tính:*

Coi ván khuôn đáy của dầm nh- là liên tục tựa trên các gối tựa là các xà gỗ ngang, các xà ngang này đ- ợc kê lên các xà gỗ dọc. Gọi khoảng cách giữa các xà gỗ ngang là l_{xg} (cm).

- Tính theo điều kiện bền:

$$\text{Mômen lớn nhất : } M_{\max} = \frac{q.l^2}{10} \leq R.W$$

Trong đó:

R: C- ờng độ của ván khuôn kim loại $R = 2100 \text{ (kG/cm}^2\text{)}$.

W: Mômen kháng uốn của ván khuôn, với bề rộng 300 ta có $W = 6,45 \text{ (cm}^3\text{)}$

$$\text{Ta có: } l \leq \sqrt{\frac{10.R.W}{q''}} = \sqrt{\frac{10.2100.6,45}{9,894}} = 117 \text{ (cm)}$$

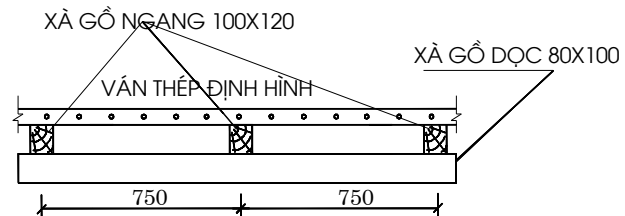
Chọn khoảng cách giữa hai xà gỗ ngang là 75 cm.

- Kiểm tra độ võng của ván khuôn đáy dầm:

$$f = \frac{5.q^{tc}.l^4}{384.E.I} < [f]$$

Với thép ta có: $E = 2,1. 10^6 \text{ kG/cm}^2$; $I = 28,59 \text{ cm}^4$

$$f = \frac{5.q^{tc}.l^4}{384.E.I} = \frac{5.8,1.75^4}{384.2,1.10^6.28,59} = 0,056 \text{ cm} < f = \frac{l}{400} = \frac{75}{400} = 0,1875 \text{ cm} .$$



Vậy thỏa mãn về độ võng.

1.2 Tính toán và kiểm tra khả năng chịu lực, độ ổn định xà gỗ ngang đỡ đáy dầm:

Chọn tiết diện xà gỗ ngang đỡ ván đáy dầm là $b \times h = 10 \times 12 \text{ cm}$, gỗ nhóm V có: $R_{g\delta} = 150 \text{ kG/cm}^2$; $E = 10^5 \text{ kG/cm}^2$, $\gamma = 500 \text{ kG/m}^3$.

Chọn khoảng cách giữa 2 xà gỗ dọc bằng 120cm (bằng khoảng cách giáo PAL). Để kiểm tra độ ổn định của xà gỗ ngang ta kiểm tra khoảng cách giữa các thanh xà gỗ dọc.

* *Sơ đồ tính vk:*

Sơ đồ tính là dầm đơn giản chịu tải tập trung đặt giữa dầm ,có gối tựa là các xà dọc.

* Tải trọng tác dụng lên xà ngang:

Tải trọng tác dụng lên xà ngang là tải phân bố trên bề rộng ván đáy, coi nh- tải tập trung đặt giữa xà gỗ+ Trọng l- ọng bản thân xà gỗ.

$$P_{x.ng}^{tc} = q^{tc} \cdot l_{x.ng} + b_{x.ng} \cdot h_{x.ng} \cdot l_{x1} \cdot \gamma_{gỗ} = 810,0,75 + 0,1,0,12,1,2,500 = 612,3(kG)$$

$$P_{x.ng}^{tt} = q^{tt} \cdot l_{x.ng} + n \cdot b_{x.ng} \cdot h_{x.ng} \cdot l_{x1} \cdot \gamma_{gỗ} = 989,4,0,75 + 1,1,0,1,0,12,1,2,500 = 747,33(kG)$$

- Kiểm tra khả năng chịu lực của xà gỗ ngang: $W = \frac{b \cdot h^2}{6} = \frac{10 \times 12^2}{6} = 240 \text{ cm}^3$

$$\sigma = \frac{M}{W} = \frac{P_{x.ng}^{tt} \cdot l_{x.d}}{4 \cdot W} = \frac{747,33 \cdot 120}{4 \cdot 240} = 93,4 \text{ (kG/cm}^2) < R_{gỗ} = 150 \text{ kG/cm}^2$$

Tiết diện xà gỗ ngang đã chọn 10cm×12cm là đảm bảo khả năng chịu lực.

- Kiểm tra độ ổn định của xà gỗ ngang:

*Dùng trị số tiêu chuẩn để kiểm tra độ võng:

Độ võng f đ- ợc tính theo công thức :

$$f = \frac{P_{x.ng}^{tc} \cdot l_{x.d}^3}{48E \cdot I} = \frac{612,3 \times 120^3}{48 \times 10^5 \times 1440} = 0,153 \text{ cm} < f = \frac{1}{400} \times l = \frac{1}{400} \times 120 = 0,3 \text{ (cm)}$$

Với: $E = 10^5 \text{ kG/cm}^2$

$$I = bh^3/12 = 10 \times 12^3/12 = 1440 \text{ (cm}^4).$$

Vậy khoảng cách giữa các xà gỗ dọc bằng 120cm là bảo đảm cho sự ổn định của xà ngang.

1.3 Tính toán và kiểm tra tiết diện và độ ổn định của xà dọc đỡ xà ngang:

Chọn xà gỗ dọc bằng gỗ nhóm V, có $R = 150 \text{ kG/cm}^2$, $E = 10^5 \text{ kG/cm}^2$

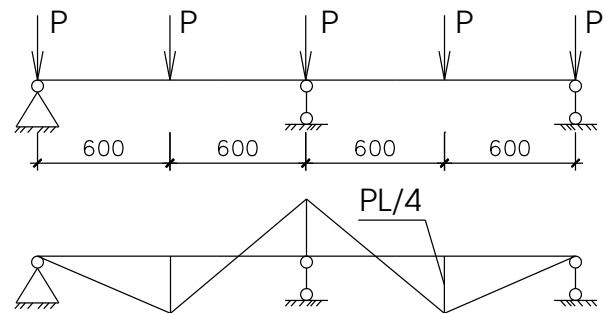
Chọn kích th- ớc tiết diện: $b \times h = 8 \times 10 \text{ cm}$.

$$W = bh^2/6 = 8 \times 10^2/6 = 133,33 \text{ cm}^3$$

$$I = bh^3/12 = 8 \times 10^3/12 = 666,67 \text{ cm}^4$$

* Sơ đồ tính:

Sơ đồ tính toán của xà dọc là dầm liên tục nhịp 1,2m, các gối tựa là các cột chống giáo PAL, chịu các tải trọng tập trung từ xà ngang truyền xuống.



- Tải trọng tập trung đặt tại giữa thanh xà gồ dọc là:

$$P_{x.d}^{tc} = \frac{P_{x.ng}^{tc}}{2} + b_{x.d} \cdot h_{x.d} \cdot l_{x2} \cdot \gamma_{g\ddot{o}} = \frac{612,3}{2} + 0,08 \cdot 0,11 \cdot 2.500 = 310,95 \text{ (kG)}$$

$$P_{x.d}^{tt} = \frac{P_{x.ng}^{tt}}{2} + n \cdot b_{x.d} \cdot h_{x.d} \cdot l_{x2} \cdot \gamma_{g\ddot{o}} = \frac{747,33}{2} + 1,1 \cdot 0,08 \cdot 0,11 \cdot 2.500 = 378,945 \text{ (kG)}$$

- Sơ đồ tính:

- Kiểm tra theo điều kiện bền bền : $\sigma = \frac{M}{W} \leq R = 150 \text{ (kG/cm}^2\text{)}$

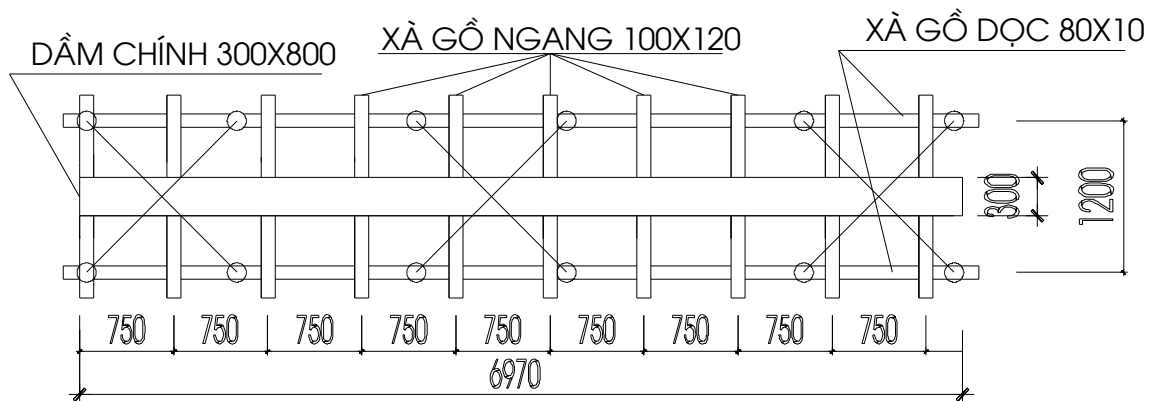
$$M = \frac{P_{x.d}^{tt} \cdot l_c}{4} = \frac{378,945 \cdot 120}{4} = 11368,35 \text{ (kGcm)}$$

$$\sigma = \frac{M}{W} = \frac{11368,35}{133,33} = 85,26 \text{ (kG/cm}^2\text{)} < R = 150 \text{ (kG/cm}^2\text{)}$$

Xà gồ dọc đảm bảo về độ bền.

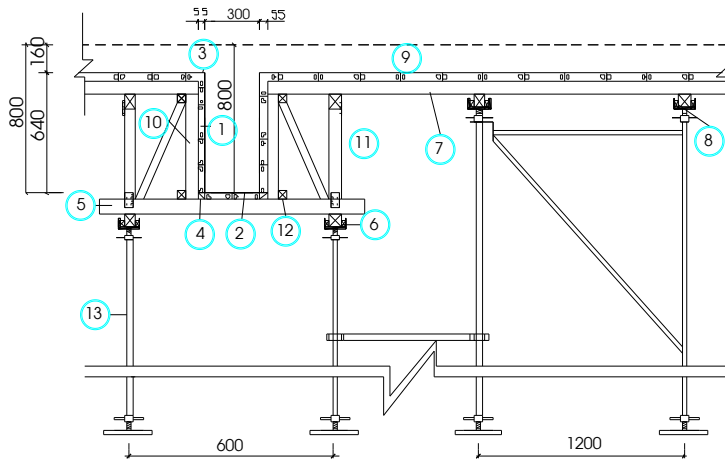
- Kiểm tra theo độ võng: $f = \frac{P_{x.d}^{tc} \cdot l_c^3}{48E.I} < [f]$

$$f = \frac{310,25 \cdot 120^3}{48 \cdot 10^5 \cdot 666,67} = 0,168 \text{ (cm)} < [f] = \frac{1}{400} \cdot 1 = \frac{1}{400} \cdot 120 = 0,3 \text{ (cm)}$$



MẶT BẰNG BỐ TRÍ XÀ GỒ DẦM

Vậy xà gồ dọc chọn tiết diện 8×10cm và bố trí với khoảng cách 120cm là bảo đảm.



VÁN KHUÔN DẪM CHÍNH 300X800

GHI CHÚ VÁN KHUÔN DẪM

- 1- VÁN KHUÔN THÀNH DẪM
- 2 - VÁN KHUÔN ĐÁY DẪM
- 3 - TẤM GÓC TRONG 100X150
- 4 - TẤM GÓC TRONG 55X55
- 5 - XÀ GỖ NGANG ĐỖ DẪM 80X100
- 6 - XÀ GỖ DỌC ĐỖ DẪM 80X120
- 7 - XÀ GỖ LOẠI 1 :80X100
- 8 - XÀ GỖ LOẠI 2 :100X120
- 9 - VÁN SÀN BẢNG THÉP
- 10 - NẸP VÁN THÀNH
- 11 - THANH CHỐNG XIÊN
- 12 - CỌN BỘ CHẶN 60X80
- 13 - GIÁO PAL ĐỊNH HÌNH

1.4 Tính toán ván khuôn thành dầm:

- Chiều cao tính toán của ván khuôn thành dầm là: $h = h_{\text{dầm}} - h_{\text{sàn}} = 80 - 16 = 64\text{cm}$.

- Tải trọng tác dụng lên ván thành dầm:

+ Tải trọng do áp lực ngang của vữa bê tông: $q_1^t = 1,3 \times 2500 \times 0,64 = 2080 \text{ (kG/m}^2\text{)}$

$\cdot q_1^{tc} = 2500 \times 0,64 = 1600 \text{ (kG/m}^2\text{)}$

+ Hoạt tải sinh ra do quá trình đầm bê tông: $q_2^t = n_2 \cdot 200 = 1,3 \cdot 200 = 260 \text{ (kG/m}^2\text{)}$

$q_2^{tc} = 200 \text{ (kG/m}^2\text{)}$

Vậy:

Tổng tải trọng tính toán là: $q^t = q_1^t + q_2^t = 2080 + 260 = 2340 \text{ (kG/m}^2\text{)}$

Tổng tải trọng tiêu chuẩn: $q^{tc} = q_1^{tc} + q_2^{tc} = 1600 + 200 = 1800 \text{ (kG/m}^2\text{)}$

Ta tính toán cho tấm ván bề rộng 300 thì tải trọng tác dụng trên 1m dài của tấm ván khuôn là: $q^t = 2340 \cdot 0,30 = 702 \text{ (kG/m)}$

$q^{tc} = 1800 \cdot 0,30 = 540 \text{ (kG/m)}$

- Sơ đồ tính: Coi ván khuôn thành dầm nh- dầm đơn giản kê lên hai nẹp đứng. Gọi khoảng cách giữa hai nẹp đứng là l.

Mômen lớn nhất: $M_{\text{max}} = \frac{q \cdot l^2}{8} \leq R \cdot W$

Trong đó:

R: C- ờng độ của ván khuôn kim loại $R = 2100 \text{ (KG/cm}^2\text{)}$

W: Mô men kháng uốn của ván khuôn $W = 6,45 \text{ (cm}^3\text{)}$

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Ta có: $l \leq \sqrt{\frac{8.R.W}{q}} = \sqrt{\frac{8.2100.6,45}{7,02}} = 124,24 \text{ (cm)}$

Chọn bố trí các nẹp đứng với khoảng cách $l = 75 \text{ cm}$.

- Kiểm tra độ võng của ván khuôn thành dầm:

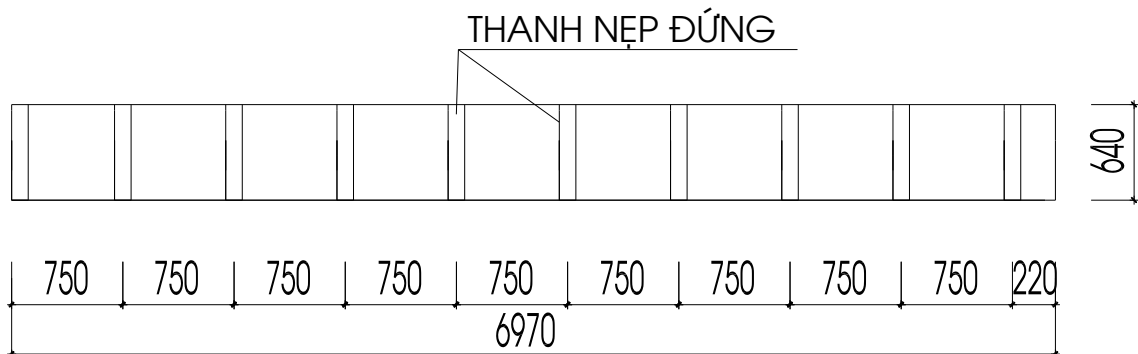
+ Độ võng f đ-ợc tính theo công thức : $f = \frac{5.q^4 l^4}{384.E.J}$

Với thép ta có: $E = 2,1. 10^6 \text{ kg/cm}^2$; $I = 28,59 \text{ cm}^4$

$$f = \frac{5.5,4.75^4}{384.2,1.10^6.28,59} = 0,037 \text{ (cm)}$$

+ Độ võng cho phép : $[f] = \frac{l}{400} = \frac{75}{400} = 0,1875 \text{ (cm)} \rightarrow f < [f]$ nên thoả mãn về độ võng.

Vậy để giữ ván thành dầm ta bố trí các thanh nẹp đứng với khoảng cách 75 cm, kết hợp các thanh chống xiên .

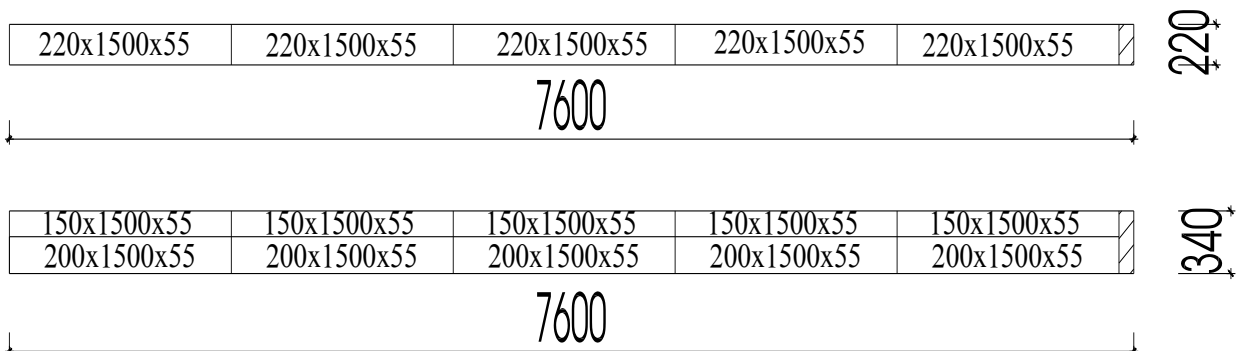


2.1 Tính ván khuôn dầm phụ :

2.1.1 Tổ hợp ván khuôn:

Tổ hợp ván khuôn đợc thể hiện nh- bảng sau

Với dầm 500x220 chiều cao ván thành yêu cầu: $h_0 = 500 - 160 = 340 \text{ mm} \Rightarrow$ Ván đáy dầm sử dụng 1 tấm ván 220x1500x55.



Stt	Tên	kích thước	kích thước	Số lượng	Mômen	Mômen
-----	-----	------------	------------	----------	-------	-------

	cấu kiện	cấu kiện	ván khuôn	tấm (1cấu kiện)	quán tính	chống uốn
					cm ⁴	cm ³
1	dc2	400x250	250x1500x55	5	22,58	4,57
			200x1500x55	5	19,06	4,3
			150x1500x55	5	17,71	4,18

2.1.2. Kiểm tra ổn định ván khuôn dầm.

. Tính toán ván đáy dầm:

Đặc tr- ng tiết diện của ván đáy bề rộng 220 là: $I = 22,58 \text{ cm}^4$; $W = 4,57 \text{ cm}^3$

* *Xác định tải trọng tác dụng lên ván đáy dầm:*

- Tải trọng do bê tông cốt thép: $g^u_1 = n.b.h.\gamma = 1,2 \times 0,22 \times 0,8 \times 2600 = 549,12 \text{ (kG/m)}$

$g^{tc}_1 = 0,22 \times 0,8 \times 2600 = 457,6 \text{ (kG/m)}$.

- Tải trọng do trọng l- ọng ván khuôn: $g^u_2 = 1,1 \times 0,22 \times 20 = 4,84 \text{ (kG/m)}$.

$g^{tc}_2 = 0,22 \times 20 = 4,4 \text{ (kG/m)}$

- Hoạt tải do quá trình đầm bê tông: $p^u_3 = n_2 . p_{tc3} = 1,3.200.0,22 = 57,2 \text{ (kG/m)}$

$p^{tc}_3 = 200 \times 0,22 = 44 \text{ (kG/m)}$.

- Hoạt tải sinh ra do quá trình đổ bê tông: $p^u_4 = n_2 . p_{tc4} = 1,3.400.0,22 = 114,4 \text{ (kG/m)}$

$p^{tc}_4 = 400 \times 0,2 = 88 \text{ (kG/m)}$.

Trong đó hoạt tải tiêu chuẩn do quá trình đổ bê tông lấy 400 (kG/m²).

Vậy: Tổng tải trọng tác dụng lên ván đáy:

$$q^u = 594,12 + 4,84 + 114,4 + 57,2 = 770,56 \text{ (kG/m)}$$

$$q^{tc} = 457,6 + 4,4 + 44 + 88 = 594 \text{ (kG/m)}$$
 .

* *Sơ đồ tính:*

Coi ván khuôn đáy của dầm nh- là liên tục tựa trên các gối tựa là các xà gỗ ngang, các xà ngang này đ- ợc kê lên các xà gỗ dọc. Gọi khoảng cách giữa các xà gỗ ngang là l_{xg} (cm).

- Tính theo điều kiện bền:

$$\text{Mômen lớn nhất : } M_{\max} = \frac{q.l^2}{10} \leq R.W$$

Trong đó:

R: C- ờng độ của ván khuôn kim loại $R = 2100 \text{ (kG/cm}^2\text{)}$.

W: Mômen kháng uốn của ván khuôn, với bề rộng 220 ta có $W = 4,57 \text{ (cm}^3\text{)}$

$$\text{Ta có: } l \leq \sqrt{\frac{10.R.W}{q''}} = \sqrt{\frac{10.2100.4,57}{7,7056}} = 111,6 \text{ (cm)}$$

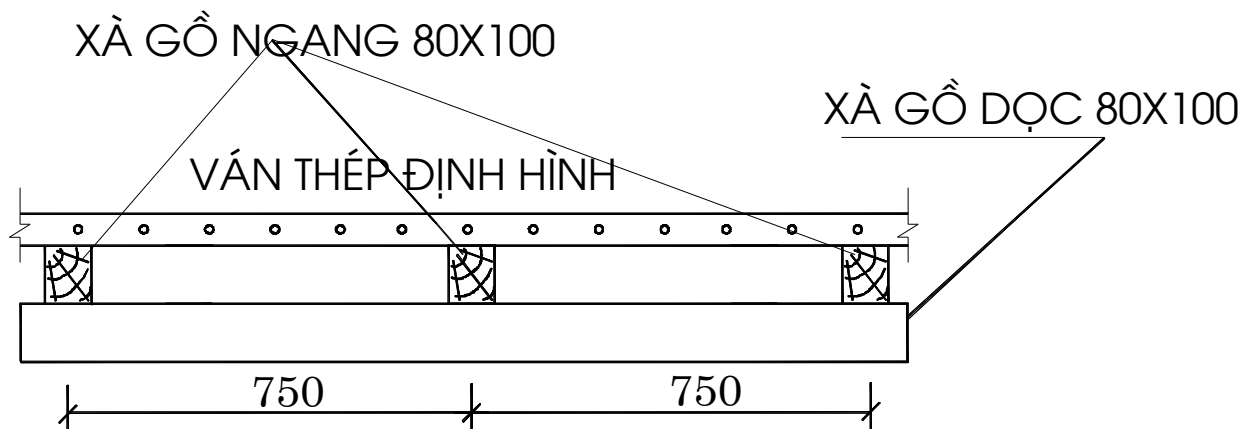
Chọn khoảng cách giữa hai xà gỗ ngang là 75 cm.

- Kiểm tra độ võng của ván khuôn đáy dầm: $f = \frac{5.q^{tc}.l^4}{384.E.I} < [f]$

Với thép ta có: $E = 2,1.10^6 \text{ kG/cm}^2$; $I = 22,58 \text{ cm}^4$

$$f = \frac{5.q^{tc}.l^4}{384.E.I} = \frac{5.5,94.75^4}{384.2,1.10^6.22,58} = 0,052 \text{ cm} < f = \frac{l}{400} = \frac{75}{400} = 0,1875 \text{ cm} .$$

Vậy thoả mãn về độ võng.



3.1 Tính toán và kiểm tra khả năng chịu lực, độ ổn định xà gỗ ngang đỡ đáy dầm:

Chọn tiết diện xà gỗ ngang đỡ ván đáy dầm là $b \times h = 8 \times 10 \text{ cm}$, gỗ nhóm V có: $R_{gỗ} = 150 \text{ kG/cm}^2$; $E = 10^5 \text{ kG/cm}^2$, $\gamma = 500 \text{ kG/m}^3$.

Chọn khoảng cách giữa 2 xà gỗ dọc bằng 120cm (bằng khoảng cách giáo PAL). Để kiểm tra độ ổn định của xà gỗ ngang ta kiểm tra khoảng cách giữa các thanh xà gỗ dọc.

* Sơ đồ tính vk:

Sơ đồ tính là dầm đơn giản chịu tải tập trung đặt giữa dầm, có gối tựa là các xà dọc.

* Tải trọng tác dụng lên xà ngang:

Tải trọng tác dụng lên xà ngang là tải phân bố trên bề rộng ván đáy, coi nh- tải tập trung đặt giữa xà gỗ+ Trọng l- ọng bản thân xà gỗ.

$$P^{tc}_{x.ng} = q^{tc} \cdot l_{x.ng} + b_{x.ng} \cdot h_{x.ng} \cdot l_{x1} \cdot \gamma_{gỗ} = 594.0,75 + 0,08.0,11.2.500 = 450,3 \text{ (kG)}$$

$$P_{x.ng}^{tt} = q_{x.ng}^{tt} \cdot l_{x.ng} + n \cdot b_{x.ng} \cdot h_{x.ng} \cdot l_{x1} \cdot \gamma_{gỗ} = 770,56 \cdot 0,75 + 1,1 \cdot 0,08 \cdot 0,1 \cdot 1,2 \cdot 500 = 583,2 \text{ (kG)}$$

- Kiểm tra khả năng chịu lực của xà gỗ ngang:

$$W = \frac{b \cdot h^2}{6} = \frac{8 \times 10^2}{6} = 133,33 \text{ cm}^3$$

$$\sigma = \frac{M}{W} = \frac{P_{x.ng}^{tt} \cdot l_{x.d}^{tt}}{4 \cdot W} = \frac{583,2 \cdot 120}{4 \cdot 133,33} = 131,22 \text{ (kG/cm}^2\text{)} < R_{gỗ} = 150 \text{ kG/cm}^2$$

Tiết diện xà gỗ ngang đã chọn 8cm×10cm là đảm bảo khả năng chịu lực.

- Kiểm tra độ ổn định của xà gỗ ngang:

*Dùng trị số tiêu chuẩn để kiểm tra độ võng:

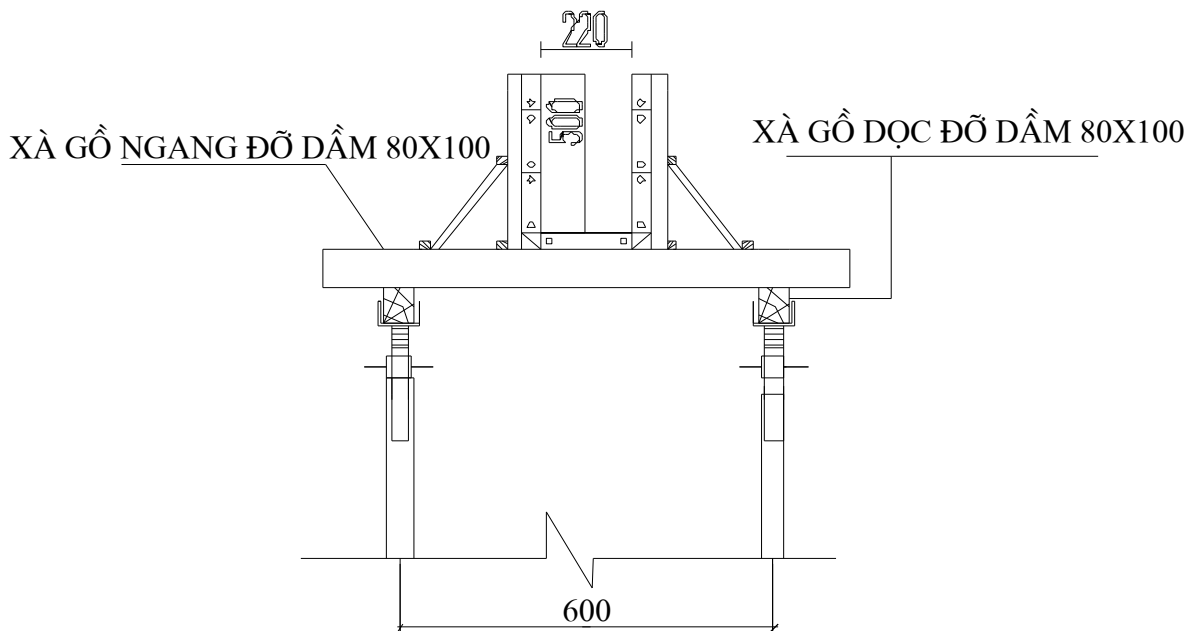
Độ võng f được tính theo công thức :

$$f = \frac{P_{x.ng}^{tc} \cdot l_{x.d}^3}{48E \cdot I} = \frac{450,3 \times 120^3}{48 \times 10^5 \times 666,67} = 0,243 \text{ cm} < f = \frac{1}{400} \times l = \frac{1}{400} \times 120 = 0,3 \text{ (cm)}$$

Với: $E = 10^5 \text{ kG/cm}^2$

$$I = \frac{b \cdot h^3}{12} = \frac{8 \times 10^3}{12} = 666,67 \text{ (cm}^4\text{)}.$$

Vậy khoảng cách giữa các xà gỗ dọc bằng 120cm là bảo đảm cho sự ổn định của xà ngang.



3.2 Tính toán và kiểm tra tiết diện và độ ổn định của xà dọc đỡ xà ngang:

Chọn xà gỗ dọc bằng gỗ nhóm V, có $R = 150 \text{ kG/cm}^2$, $E = 10^5 \text{ kG/cm}^2$

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Chọn kích thước tiết diện: $b \times h = 8 \times 10$ cm.

$$W = bh^2/6 = 8 \times 10^2/6 = 133,33 \text{ cm}^3$$

$$I = bh^3/12 = 8 \times 10^3/12 = 666,67 \text{ cm}^4$$

* Sơ đồ tính:

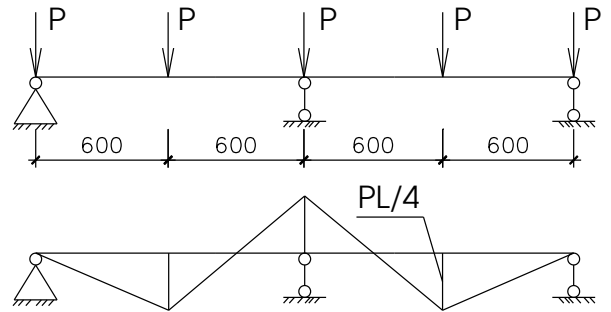
Sơ đồ tính toán của xà dọc là dầm liên tục nhịp 1,2m, các gối tựa là các cột chống giáo PAL, chịu các tải trọng tập trung từ xà ngang truyền xuống.

- Tải trọng tập trung đặt tại giữa thanh xà gỗ dọc là:

$$P_{x,d}^{tc} = \frac{P_{x,ng}^{tc}}{2} + b_{x,d} \cdot h_{x,d} \cdot l_{x2} \cdot \gamma_{gỗ} = \frac{450,3}{2} + 0,08 \cdot 0,11 \cdot 2,5 \cdot 500 = 229,95 \text{ (kG)}$$

$$P_{x,d}^{tt} = \frac{P_{x,ng}^{tt}}{2} + n \cdot b_{x,d} \cdot h_{x,d} \cdot l_{x2} \cdot \gamma_{gỗ} = \frac{583,2}{2} + 1,1 \cdot 0,08 \cdot 0,11 \cdot 2,5 \cdot 500 = 296,88 \text{ (kG)}$$

- Sơ đồ tính:



- Kiểm tra theo điều kiện bền : $\sigma = \frac{M}{W} \leq R =$

150 (kG/cm²)

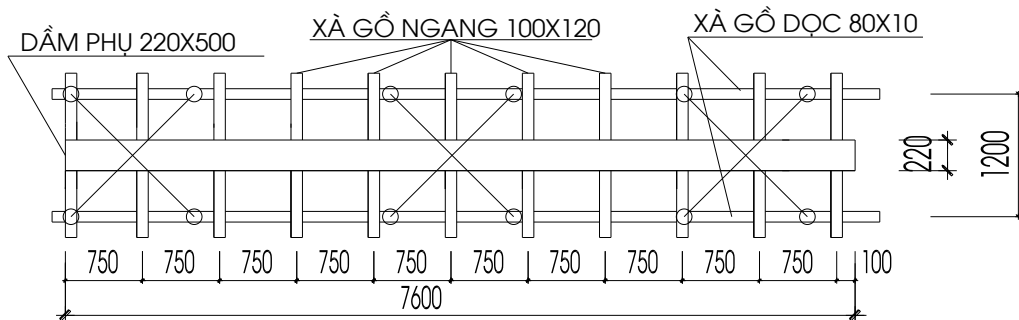
$$M = \frac{P_{x,d}^{tt} \cdot l_c}{4} = \frac{296,88 \cdot 120}{4} = 8906,4 \text{ (kGcm)}$$

$$\sigma = \frac{M}{W} = \frac{8906,4}{133,33} = 66,8 \text{ (kG/cm}^2\text{)} < R = 150 \text{ (kG/cm}^2\text{)}$$

Xà gỗ dọc đảm bảo về độ bền.

- Kiểm tra theo độ võng: $f = \frac{P_{x,d}^{tc} \cdot l_c^3}{48EI} < [f]$

$$f = \frac{229,95 \cdot 120^3}{48 \cdot 10^5 \cdot 666,67} = 0,124 \text{ (cm)} < [f] = \frac{1}{400} l = \frac{1}{400} 120 = 0,3 \text{ (cm)}$$



3.3 Tính toán ván khuôn thành dầm:

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

- Chiều cao tính toán của ván khuôn thành dầm là: $h = h_{\text{dầm}} - h_{\text{sàn}} = 50 - 16 = 34\text{cm}$.

- Tải trọng tác dụng lên ván thành dầm:

+ Tải trọng do áp lực ngang của vữa bê tông: $q^{\text{tt}}_1 = 1,3 \times 2500 \times 0,34 = 1105 \text{ (kG/m}^2\text{)}$

$$q^{\text{tc}}_1 = 2500 \times 0,34 = 850 \text{ (kG/m}^2\text{)}$$

+ Hoạt tải sinh ra do quá trình đầm bê tông: $q^{\text{tt}}_2 = n_2 \cdot 200 = 1,3 \cdot 200 = 260 \text{ (kG/m}^2\text{)}$

$$q^{\text{tc}}_2 = 200 \text{ (kG/m}^2\text{)}$$

Vậy: Tổng tải trọng tính toán là: $q^{\text{tt}} = q^{\text{tt}}_1 + q^{\text{tt}}_2 = 1105 + 260 = 1365 \text{ (kG/m}^2\text{)}$

Tổng tải trọng tiêu chuẩn: $q^{\text{tc}} = q^{\text{tc}}_1 + q^{\text{tc}}_2 = 850 + 200 = 1050 \text{ (kG/m}^2\text{)}$

Ta tính toán cho tấm ván bề rộng 300 thì tải trọng tác dụng trên 1m dài của tấm ván khuôn là: $q^{\text{tt}} = 1365 \cdot 0,2 = 273 \text{ (kG/m)}$

$$q^{\text{tc}} = 1050 \cdot 0,2 = 210 \text{ (kG/m)}$$

- Sơ đồ tính: Coi ván khuôn thành dầm nh- dầm đơn giản kê lên hai nẹp đứng. Gọi khoảng cách giữa hai nẹp đứng là l.

$$\text{Mômen lớn nhất: } M_{\text{max}} = \frac{q \cdot l^2}{8} \leq R \cdot W$$

Trong đó:

R: Cường độ của ván khuôn kim loại $R = 2100 \text{ (KG/cm}^2\text{)}$

W: Mô men kháng uốn của ván khuôn $W = 4,3 \text{ (cm}^3\text{)}$

$$\text{Ta có: } l \leq \sqrt{\frac{8 \cdot R \cdot W}{q}} = \sqrt{\frac{8 \cdot 2100 \cdot 4,3}{2,73}} = 162,67 \text{ (cm)}$$

Chọn bố trí các nẹp đứng với khoảng cách $l = 150 \text{ cm}$.

- Kiểm tra độ võng của ván khuôn thành dầm:

$$+ \text{Độ võng } f \text{ đ- ợc tính theo công thức : } f = \frac{5 \cdot q^{\text{tc}} \cdot l^4}{384 \cdot E \cdot J}$$

Với thép ta có: $E = 2,1 \cdot 10^6 \text{ kg/cm}^2$;

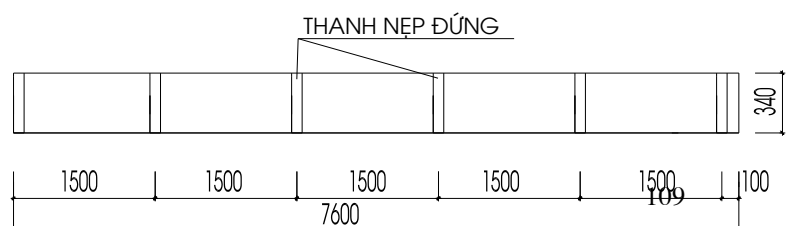
$$I = 19,06 \text{ cm}^4$$

$$f = \frac{5 \cdot 2,1 \cdot 150^4}{384 \cdot 2,1 \cdot 10^6 \cdot 19,06} = 0,346 \text{ (cm)}$$

+ Độ võng cho phép :

$$[f] = \frac{l}{400} = \frac{150}{400} = 0,375 \text{ (cm)}$$

→ $f < [f]$ nên thoả mãn về độ võng.



Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Vậy để giữ ván thành dầm ta bố trí các thanh nẹp đứng với khoảng cách 150 cm, kết hợp các thanh chống xiên.

2. Tính ván khuôn sàn

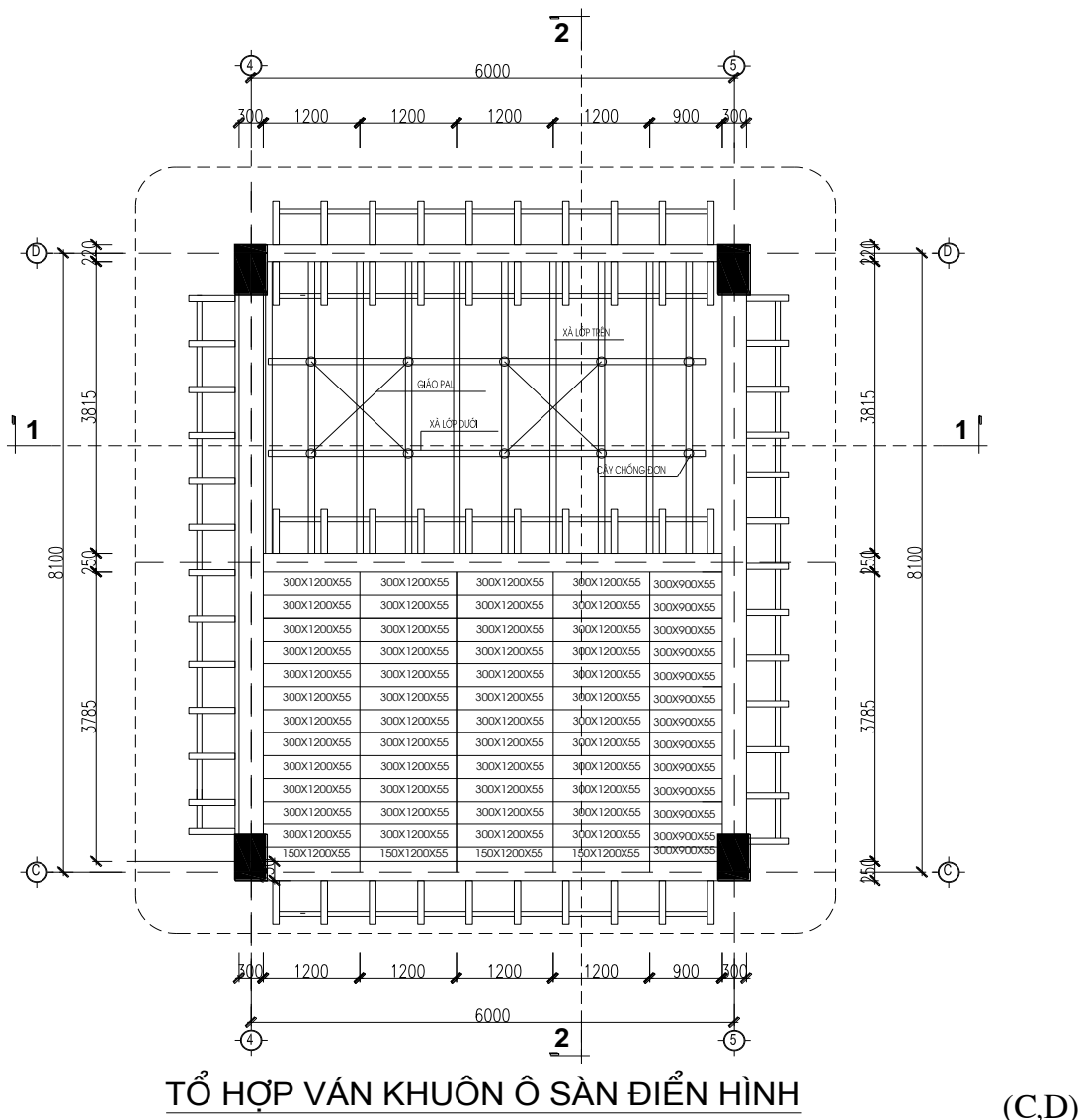
2.1 Ván khuôn.

Sử dụng loại ván khuôn thép định hình có hình dạng nh- sau:

2.1.1 Tổ hợp ô sàn trọc (2,3) –(C,D)

Stt	Tên cấu kiện	kích thước cấu kiện	kích thước ván khuôn	Số lượng tấm (1cấu kiện)	Mômen quán tính	Mômen chống uốn
					Cm4	cm3
1	S2	4050x8100	200x1500x55	99	19.06	4.3
			150x1500x55	4	17.71	4.18

** Tổ hợp ô sàn trọc (2,3) –CD



Thống kê ván khuôn sàn

*. Các ô sàn khác có cách tổ hợp t-ong tự.

a. Sơ đồ tính toán:

Để tính toán ván sàn ta cắt dải bản rộng 1m ra để tính. Sơ đồ tính toán là dầm liên tục gối lên xà gỗ ngang.

b. Xác định tải trọng:

* Tải trọng tác dụng lên ván sàn gồm:

- Trọng l-ợng bản thân của ván

khuôn:

$$q^{tt}_1 = 1,1.20 = 22 \text{ (kG/m}^2\text{)}$$

$$q^{lc}_1 = 20 \text{ (kG / m}^2\text{)}$$

- Trọng l-ợng sàn bê tông cốt thép dày 16 cm:

$$q^{tt}_2 = 1,2.2600.0,16 = 499,2 \text{ (kG/m}^2\text{)}$$

$$q^{lc}_2 = 2600.0,16 = 416 \text{ (kG/m}^2\text{)}$$

- Tải trọng do ng-ời và dụng cụ thi công:

$$q^{tt}_3 = 1,3.250 = 325 \text{ (kG/m}^2\text{)}$$

$$q^{lc}_3 = 250 \text{ (kG / m}^2\text{)}$$

- Tải trọng đầm rung: $q^{tt}_4 = 1,3.200 = 260 \text{ (kG/m}^2\text{)}$

- Tải trọng do đổ bê tông: $q^{tt}_5 = 1,3.400 = 520 \text{ (kG/m}^2\text{)}$

Đổ bê tông bằng bơm nên ta lấy : $q^{lc}_5 = 400 \text{ (kG / m}^2\text{)}$

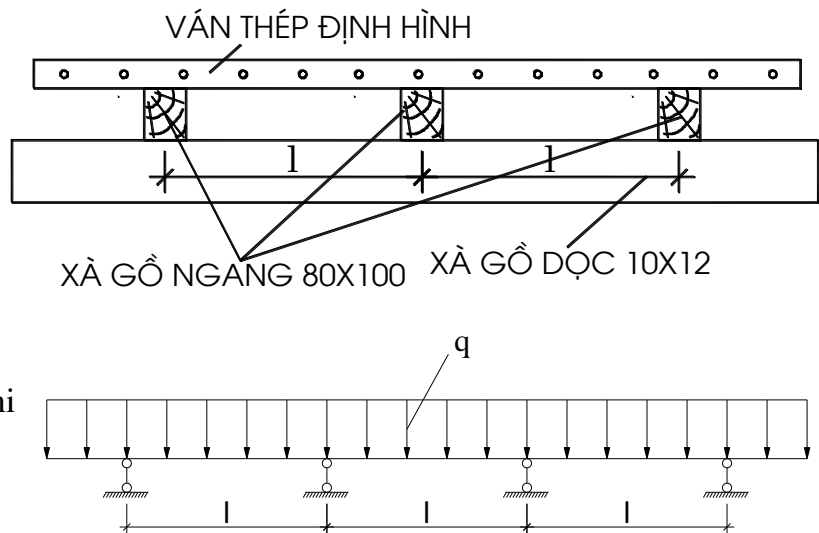
- Tải trọng tính toán tổng cộng trên 1m² ván khuôn là:

$$q^{tt} = 22 + 499,2 + 325 + 520 + 260 = 1626,2 \text{ (kG/m}^2\text{)}$$

- Tải trọng tiêu chuẩn tổng cộng trên 1m² ván khuôn là:

$$q^{lc} = 20 + 416 + 250 + 600 = 1286 \text{ (kG/m}^2\text{)}$$

- Tải trọng trên 1m dài ván khuôn sàn là: $q^{tt} = 1366,2.1 = 1366,2 \text{ (kG/m)}$



$$q^{lc} = 1086.1 = 1286 \text{ (kG/m)}$$

Do dùng ván thép định hình nên việc tính toán tấm ván theo điều kiện bền, điều kiện biến dạng của tấm ván khuôn là không cần thiết. Do vậy ta chọn tr- ớc khoảng cách của các xà gỗ ngang đỡ ván là 75 cm

- Kiểm tra theo điều kiện bền: $\sigma = \frac{M}{W} \leq R = 2100 \text{ (kG/cm}^2\text{)}$

Ván khuôn bề rộng 200 có: $W = 6,34 \text{ (cm}^3\text{)}$

$$M = \frac{ql^2}{8} = \frac{16,262.75^2}{8} = 11434,2 \text{ (kGcm)}$$

$$\sigma = \frac{M}{W} = \frac{11434,2}{6,43} = 1778,26 \text{ (kG / cm}^2\text{)} < R = 2100 \text{ (kG / cm}^2\text{)}$$

Vậy điều kiện bền của ván khuôn sàn đ- ợc thoả mãn.

- Kiểm tra lại điều kiện độ võng của ván khuôn sàn:

$$+ \text{Độ võng: } f = \frac{5q^{lc}l^4}{384.EI} = \frac{5.12,86.75^4}{384.2,1.10^6.28,59} = 0,088\text{cm} < f = \frac{1}{400} = \frac{75}{400} = 0,1875\text{cm}$$

Vậy điều kiện độ võng đảm bảo.

2.2 Tính toán kiểm tra xà gỗ, cột chống đỡ ván sàn:

Xà gỗ ngang bằng gỗ nhóm V có: $R = 150 \text{ kG/cm}^2$; $E = 10^5 \text{ kG/cm}^2$, tiết diện $8 \times 10 \text{cm}$ đặt cách nhau theo ph- ơng ngang nhà là 75cm.

- Tải trọng tác dụng lên xà gỗ ngang:

$$q_{x1}^{lc} = q^{lc} \cdot l_{x1} + b_{x1} \cdot h_{x1} \cdot \gamma_{g\ddot{o}} = 1286 \cdot 0,75 + 0,08 \cdot 0,1 \cdot 1500 = 968,5 \text{ (kG / m)}$$

$$q_{x1}^u = q^u \cdot l_{x1} + b_{x1} \cdot h_{x1} \cdot \gamma_{g\ddot{o}} \cdot n = 1626,2 \cdot 0,75 + 0,08 \cdot 0,1 \cdot 1500 \cdot 1,1 = 1224,05 \text{ (kG / m)}$$

- Trong đó: l_{x1} - là khoảng cách bố trí xà gỗ lớp trên

b_{x1} - bề rộng tiết diện xà gỗ lớp trên

h_{x1} - chiều cao tiết diện xà gỗ lớp trên

n- hệ số v- ợt tải, $n = 1,1$

- Kiểm tra độ ổn định của xà gỗ ngang:

Xà gỗ ngang đ- ợc coi nh- dầm liên tục kê lên các gối tựa là các xà gỗ dọc đặt cách nhau 120cm .

- Sơ đồ tính :

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

+ Mômen lớn nhất : $M_{\max} =$

$$\frac{q^u \cdot l^2}{10} = \frac{1224,05 \cdot 1,2^2}{10} = 176,26 \text{ (kGm)}.$$

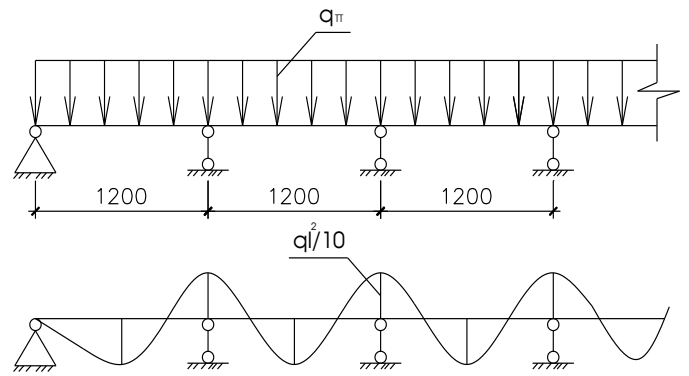
+ Độ cứng chống uốn : $W =$

$$\frac{bh^2}{6} = \frac{8 \cdot 10^2}{6} = 133,33 \text{ (cm}^3\text{)}$$

- Theo điều kiện bền: $\sigma = \frac{M}{W} \leq R$

$$= 150 \text{ (kG/cm}^2\text{)}$$

$$\sigma = \frac{M}{W} = \frac{17626,32}{133,33} = 132,2 \text{ (kG/cm}^2\text{)} < \sigma = 150 \text{ (kG/cm}^2\text{)}$$



+ Theo điều kiện độ võng: $f = \frac{q_{tc} \cdot l^4}{128 \cdot EI} < [f]$

$$I = \frac{b \cdot h^3}{12} = \frac{8 \cdot 10^3}{12} = 666,67 \text{ cm}^4$$

$$f = \frac{q^u l^4}{128EI} = \frac{9,685 \cdot 120^4}{128 \cdot 10^5 \cdot 666,67} = 0,235 \text{ cm} < f = \frac{l}{400} = \frac{120}{400} = 0,3 \text{ cm}.$$

Vậy xà gỗ ngang đã chọn tiết diện 8x10cm nh- trên là thoả mãn.

2.3. Kiểm tra ổn định của xà gỗ dọc:

Xà gỗ dọc cũng chọn gỗ nhóm V có tiết diện 10x12cm đặt cách nhau 1,2m theo ph- ong dọc nhà (bằng khoảng cách giáo PAL), đỡ các xà gỗ ngang.

- Tải trọng tập trung đặt tại giữa thanh xà gỗ dọc là:

$$P_{x2}^{tc} = q_{x2}^{tc} \cdot l_{x2} + b_{x2} \cdot h_{x2} \cdot l_g \cdot \gamma_{gỗ} = 968,5 \cdot 0,75 + 0,08 \cdot 0,1 \cdot 1,2 \cdot 500 = 731,175 \text{ (kG)}$$

$$P_{x2}^{tt} = q_{x2}^{tt} \cdot l_{x2} + b_{x2} \cdot h_{x2} \cdot l_g \cdot \gamma_{gỗ} \cdot n = 1224,05 \cdot 0,75 + 0,08 \cdot 0,1 \cdot 1,2 \cdot 500 \cdot 1,1 = 923,32 \text{ (kG)}$$

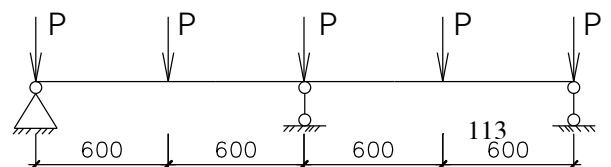
- Trong đó:

l_{x2} - là khoảng cách bố trí xà gỗ lớp d- ới

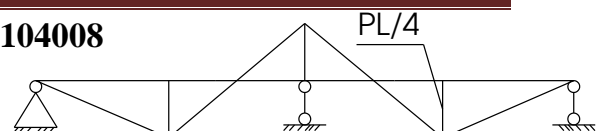
b_{x2} - bề rộng tiết diện xà gỗ lớp d- ới

h_{x2} - chiều cao tiết diện xà gỗ lớp d- ới

l_g - khoảng cách các đầu giáo



Sinh viên : Nguyễn Hoàng Anh – MSV : 1012104008



n- hệ số v- ợt tải, n= 1,1

- Sơ đồ tính:

- Kiểm tra theo điều kiện bền : $\sigma = \frac{M}{W} \leq R = 150 \text{ (kG/cm}^2\text{)}$

$$M = \frac{P.l}{4} = \frac{923,32.120}{4} = 27699,6 \text{ (kG.cm)}$$

$$W = \frac{b.h^2}{6} = \frac{10.12^2}{6} = 240 \text{ (cm}^3\text{)}$$

$$\sigma = \frac{M}{W} = \frac{27699,6}{240} = 115,4 \text{ (kG/cm}^2\text{)} < R = 150 \text{ (kG/cm}^2\text{)}$$

Xà gỗ dọc đảm bảo về độ bền.

- Kiểm tra theo độ võng: $f = \frac{P.L^3}{48E.I} < [f]$

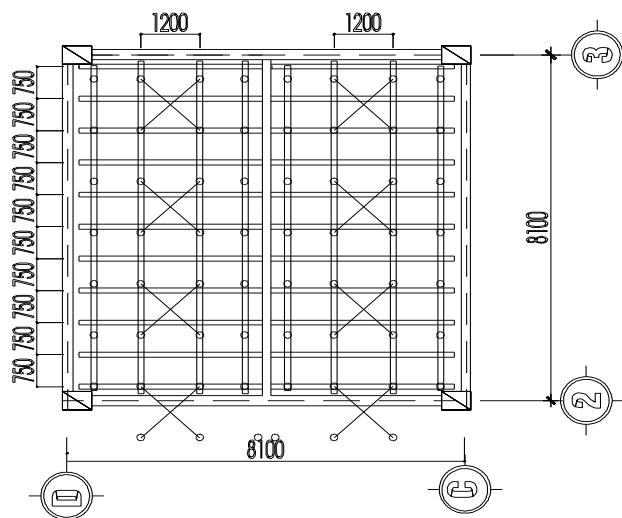
Với gỗ nhóm V ta có: $E = 10^5 \text{ KG/cm}^2$;

$$I = \frac{b.h^3}{12} = \frac{10.12^3}{12} = 1440 \text{ (cm}^4\text{)}$$

$$f = \frac{731,175.120^3}{48.10^5.1440} = 0,183 \text{ (cm)} < [f] = \frac{1}{400}l = \frac{1}{400}120 = 0,3 \text{ (cm)}$$

Vậy xà gỗ dọc chọn tiết diện 10×12cm và bố trí với khoảng cách 120cm là bảo đảm.

Cây chống đỡ xà gỗ ta sử dụng giáo PAL, do giáo PAL có khả năng chịu lực lớn nên không cần kiểm tra mà chỉ bố trí sao cho phù hợp.



MẶT BẰNG BỐ TRÍ XÀ GỖ SÀN ĐIỂN HÌNH

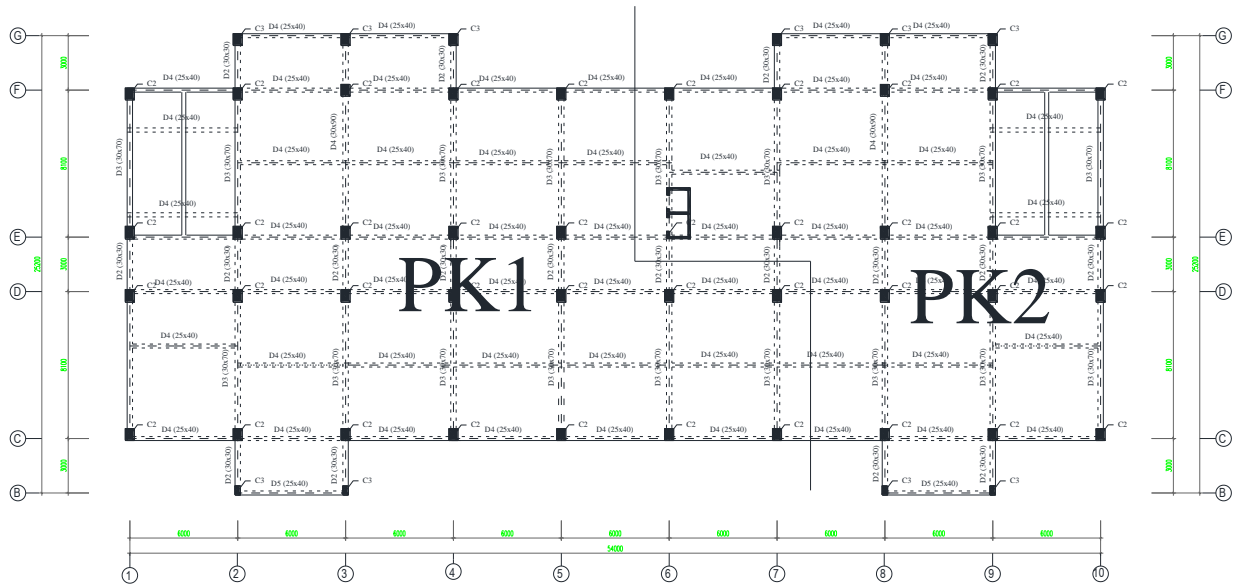
III. LẬP BIỆN PHÁP KỸ THUẬT VÀ TỔ CHỨC THI CÔNG

-Ta chia ra làm 2 đoạn thi công ,mỗi đợt ta chia thành các phân khu thi công

+Đoạn 1 ta thi công cột và váchthang máy.

+Đoạn 2 thi công dầm, sàn, cầu thang bộ

1.Đợt 1 ta chia ra làm 2 phân khu nh- hvē



-phân khu 1

Cấu kiện	kích th- ớc (m)		Chiều (cao) (m)	Thể tích bt (m3)	Số lợng	Tổng thể tích (m3)	Tổng số 1 loại (m3)	hàm lg thép %	khối lg thép T	Dt ván khuôn m2
	a	b								
biên 1	0.4	0.4	3.10	0.34	4	1.364	14.31	1.5	0.161	17.86
biên 2	0.6	0.4	2.80	0.91	8	7.28				
cột giữa	0.65	0.4	2.70	0.95	6	5.67				
Vách tm	16.35	0.25	3.60	14.72	1	12.26	12.26	2	1.93	119.52
Tổng							26.57		3.616	227.78

-phân khu 2

Cấu kiện	kích thớc (m)		Chiều (cao) (m)	Thể tích bt (m3)	Số lợng	Tổng thể tích (m3)	Tổng số 1 loại (m3)	hàm lg thép %	khối lg thép T	Dt ván khuôn m2
	a	b								

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

biên 1	0.4	0.4	3.10	0.34	4	1.364	27.33	1.5	0.161	17.86
biên 2	0.6	0.4	2.80	0.91	14	12.74		1.5	1.500	90.16
cột giữa	0.65	0.4	2.70	0.95	14	13.23		1.5	1.558	90.72
Tổng							27.33		3.219	198.74

Tổng khối lượng bê tông các phân khu là :Phân khu 1 : 29,034 m³

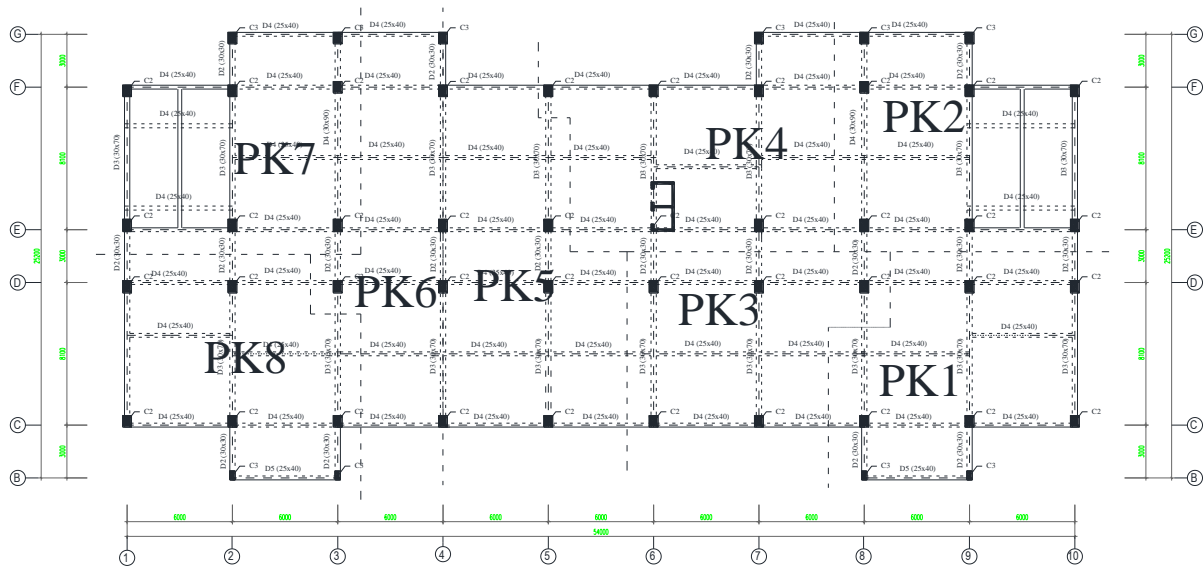
Phân khu 2 : 27,334 m³

Nh- vậy chênh lệch về khối lượng bê tông giữa 2 phân khu là :

$$\Delta V = \frac{V_{PK2} - V_{PK1}}{V_{PK1}} \cdot 100\% = \frac{29,034 - 27,334}{29,034} \cdot 100\% = 5,86\% < 20\%$$

→ Phân khu nh- trên là hợp lý.

2.Ta chia mặt bằng thành 8 phân khu nh- hình sau:



-phân khu 1,8

Cấu kiện	kích th- ớc (m)		Chiều (cao) (m)	Thể tích bt (m ³)	Số lượng	Tổng thể tích (m ³)	Tổng số 1 loại (m ³)	hàm lg thép %	khối lg thép T	Dt ván khuôn m ²
	a	b								
Dầm D1	8.75	0.3	0.14	0.368	1	0.368	7.778	1	0.029	5.08
Dầm D2	19.17	0.3	0.64	3.881	1	3.881		1	0.305	30.29
Dầm D4	5.5	0.22	0.24	0.3	3	0.9		1	0.071	11.55
Dầm D5	35.15	0.22	0.34	2.629	1	2.629		1	0.206	31.64

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Sàn S1			0.16	5.42	1	5.42	19.12	1	0.425	33.88
Sàn S2			0.16	9.26	1	9.26		1	0.727	57.88
Sàn S4	5.7	4.865	0.16	4.437	1	4.437		1	0.348	27.73
thang bộ	3.71	1.69	0.08	0.50	2	1	1.78	1	0.079	12.54
thang bộ	5.78	1.69	0.08	0.78	1	0.78		1	0.061	9.77
Tổng							28.67		2.25	220.34

-phân khu 2,7

Cấu kiện	kích th- ớc (m)		Chiều (cao)	Thể tích bt	Số lượng	Tổng thể tích	Tổng số 1 loại (m3)	hàm lg thép %	khối lg thép	Dt ván khuôn
	a	b	(m)	(m3)		(m3)			T	m2
Dầm D1	4.38	0.30	0.14	0.18	1	0.18	9.14	1	0.014	2.54
Dầm D2	6.97	0.30	0.64	1.34	2	2.68		1	0.210	22.03
Dầm D3	9.87	0.30	0.74	2.19	1	2.19		1	0.172	17.57
Dầm D4	5.50	0.22	0.24	0.29	2	0.58		1	0.046	7.70
Dầm D5	7.80	0.22	0.34	0.58	6	3.50		1	0.275	42.12
Sàn S1	10.75	3.48	0.16	5.98	1	5.98	21.21	1	0.469	37.36
Sàn S2	12.70	3.83	0.16	7.78	1	7.78		1	0.611	48.64
Sàn S4	5.70	0.70	0.16	0.63	1	0.63		1	0.050	3.96
Sàn S6	7.78	2.74	0.16	3.41	2	6.82		1	0.535	42.63
Tổng							30.35		2.38	224.54

-phân khu 3

Cấu kiện	kích th- ớc (m)		Chiều (cao)	Thể tích bt	Số lượng	Tổng thể tích	Tổng số 1 loại (m3)	hàm lg thép %	khối lg thép	Dt ván khuôn
	a	b	(m)	(m3)		(m3)			T	m2
Dầm D1	5.625	0.3	0.14	0.236	1	0.236	8.042	1	0.019	3.26
Dầm D2	23.45	0.3	0.64	4.502	1	4.502		1	0.353	37.05
Dầm D4	6.875	0.22	0.24	0.463	3	1.389		1	0.109	4.81

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Dầm D5	5.85	0.22	0.34	0.638	3	1.914		1	0.150	5.27
Sàn S1			0.16	3.253	1	3.253	22.04	1	0.255	20.33
Sàn S2			0.16	8.77	1	8.77		1	0.688	54.81
Sàn S3	7.125	3.35	0.16	3.819	2	7.638		1	0.600	47.74
Sàn S4	7.125	2.085	0.16	2.377	1	2.377		1	0.187	14.86
Tổng							30.08		2.36	188.13

-phân khu 4

Cấu kiện	kích th-ớc (m)		Chiều (cao)	Thể tích bt	Số lượng	Tổng thể tích	Tổng số 1 loại (m3)	hàm lg thép %	khối lg thép	Dt ván khuôn
	a	b	(m)	(m3)		(m3)			T	m2
Dầm D1	4.38	0.30	0.14	0.18	1	0.18	5.70	1	0.014	2.54
Dầm D2	11.87	0.30	0.64	2.28	1	2.28		1	0.179	18.75
Dầm D4	28.13	0.22	0.24	1.49	1	1.49		1	0.117	19.69
Dầm D5	5.85	0.22	0.34	0.44	4	1.75		1	0.137	5.27
Sàn S1	5.85	0.70	0.16	0.65	1	0.65	24.13	1	0.051	4.07
Sàn S2	5.85	3.83	0.16	3.58	3	10.75		1	0.844	67.22
Sàn S3			0.16	7.16	1	7.16		1	0.562	44.75
Sàn S4			0.16	1.11	1	1.11		1	0.087	6.93
Sàn S5	5.70	4.89	0.16	4.46	1	4.46		1	0.350	27.87
Tổng							29.83		2.342	197.08

-phân khu 5

Cấu kiện	kích th-ớc (m)		Chiều (cao)	Thể tích bt	Số lượng	Tổng thể tích	Tổng số 1 loại (m3)	hàm lg thép %	khối lg thép	Dt ván khuôn
	a	b	(m)	(m3)		(m3)			T	m2
Dầm D1	2.5	0.3	0.14	0.105	2	0.21	8.01	1	0.016	1.45
Dầm D2	28.14	0.3	0.64	5.403	1	5.403		1	0.424	44.46

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Dầm D4	45.38	0.22	0.24	2.396	1	2.396		1	0.188	31.76
Sàn S3			0.16	18.38	1	18.38	22.5	1	1.443	114.85
Sàn S4			0.16	4.12	1	4.12		1	0.323	25.75
Tổng							30.50		2.395	218.27

-phân khu 6

Cấu kiện	kích th- ớc (m)		Chiều (cao)	Thể tích bt	Số l- - ợng	Tổng thể tích	Tổng số l loại (m3)	hàm lg thép %	khối lg thép	Dt ván khuôn
	a	b	(m)	(m3)		(m3)			T	m2
Dầm D1	8.645	0.3	0.14	0.363	1	0.363	7.604	1	0.029	5.01
Dầm D2	18.68	0.3	0.64	3.587	1	3.587		1	0.282	29.51
Dầm D5	48.85	0.22	0.34	3.654	1	3.654		1	0.287	43.97
Sàn S1			0.16	6.2	1	6.2	20.84	1	0.487	38.75
Sàn S2			0.16	15.64	1	15.64		1	1.149	91.50
Tổng							29.44		2.233	208.74

Tổng khối l- ợng bê tông các phân khu là :

Phân khu 1,8 : 28,67 m³

Phân khu 2,7 : 30,35 m³

Phân khu 3 : 30,08 m³

Phân khu 4 : 29,83 m³

Phân khu 5 : 30,5 m³

Phân khu 6 : 29,44 m³

Nh- vậy chênh lệch về khối l- ợng bê tông giữa phân khu lớn nhất và nhỏ nhất là :

$$\Delta V = \frac{V_{PK2} - V_{PK4}}{V_{PK4}} \cdot 100\% = \frac{30,5 - 28,67}{30,5} \cdot 100\% = 6\% < 20\%$$

→ Phân khu nh- trên là hợp lý.

* Nhận xét :Tuy có sự chênh lệch về khối l- ợng công tác giữa các phân khu nh- ng vẫn nằm trong giới hạn cho phép nên chấp nhận đ- ợc .Vậy toàn bộ công trình đ- ợc phân thành 8 khu nh- trên.Khi tính toán chọn máy ta tính toán cho khối l- ợng bê tông của phân đoạn trung bình (Phân khu 5),còn các phân khu khác chọn t- ợng tự và các công việc khác thì lấy giá trị trung bình .

V.3 Thống kê khối lượng lao động các công tác cho 1 phân khu của từng phân đoạn.

Để tính toán chọn máy thi công ta dựa vào khối lượng các công tác trong một phân đoạn. Khi tính toán ta dùng khối lượng các công tác của phân khu lớn nhất

1. Phân đoạn 1 ta tính cho phân khu 1 (phân khu lớn nhất):

-phân khu 1

Cấu kiện	KL mỗi loại cấu kiện	Định mức lao động	Số	Tổng giờ công	số	ngày công
			giờ công		công nhân	
bê tông cột	12.26	5.3	75.864	173.94	22	1
Bê tông thang máy	12.26	8	98.08			
cốt thép cột	1.685	71.5	120.51	271.05	34	1
cốt thép thang máy	1.93	78	150.54			
ván khuôn cột	108.26	0.9	97.43	228.9	30	1
ván khuôn thang máy	119.52	1.1	131.47			

-phân khu 2

Cấu kiện	KL mỗi loại cấu kiện	Định mức lao động	Số	Tổng giờ công	số	ngày công
			giờ công		công nhân	
bê tông cột	27.334	5.3	144.87	144.87	22	1
cốt thép cột	3.219	71.5	230.13	230.13	34	1
ván khuôn cột	198.74	0.9	178.86	178.86	30	1

2. Phân đoạn 2 ta tính cho phân đoạn 5 (phân đoạn lớn nhất):

-phân khu 1,8

Cấu kiện	KL mỗi loại cấu kiện	Định mức lao động	Số	Tổng giờ công	số	ngày công
			giờ công		công nhân	
bê tông Dầm	7.78	5	38.89	110.22	13	1
Bê tông Sàn	19.12	2.8	53.53			
Bê tông ctb	1.78	10	17.80			
Cốt thép dầm	0.611	58.5	35.74	180.85	24	1

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Cốt thép sàn	1.501	88	132.09	254.55	31	1
Cốt thép ctb	0.140	93	13.02			
Ván khuôn dầm	73.474	1.5	110.21			
Ván khuôn sàn	119.48	0.9	107.53			
Ván khuôn ctb	22.308	1.65	36.81			

-phân khu 2,7

Cấu kiện	KL mỗi loại cấu kiện	Định mức lao động	Số	Tổng giờ công	số công nhân	ngày công
			giờ công			
bê tông Dầm	9.14	5	45.682	105.08	13	1
Bê tông Sàn	21.21	2.8	59.395			
Cốt thép dầm	0.717	58.5	41.945	188.46	24	1
Cốt thép sàn	1.665	88	146.52			
Ván khuôn dầm	91.95	1.5	137.93	257.26	31	1
Ván khuôn sàn	132.59	0.9	119.33			

-phân khu 3

Cấu kiện	KL mỗi loại cấu kiện	Định mức lao động	Số	Tổng giờ công	số công nhân	ngày công
			giờ công			
bê tông Dầm	8.0417	5	40.208	101.91	13	1
Bê tông Sàn	22.038	2.8	61.706			
Cốt thép dầm	0.613	58.5	35.861	188.1	24	1
Cốt thép sàn	1.730	88	152.24			
Ván khuôn dầm	50.39	1.5	75.585	199.55	31	1
Ván khuôn sàn	137.74	0.9	123.96			

-phân khu 4

Cấu kiện	KL mỗi loại cấu kiện	Định mức lao động	Số	Tổng giờ công	số công nhân	ngày công
			giờ công			
bê tông Dầm	5.70	5	28.491	96.065	13	1

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Bê tông Sàn	24.13	2.8	67.575			
Cốt thép dầm	0.447	58.5	26.167	192.88	24	1
Cốt thép sàn	1.895	88	166.72			
Ván khuôn dầm	46.24	1.5	69.367	205.12	31	1
Ván khuôn sàn	150.84	0.9	135.75			

-phân khu 5

Cấu kiện	KL mỗi loại cấu kiện	Định mức lao động	Số	Tổng giờ công	số công nhân	ngày công
			giờ công			
bê tông Dầm	8.01	5	40.043	103.03	13	1
Bê tông Sàn	22.50	2.8	62.989			
Cốt thép dầm	0.629	58.5	36.778	192.18	24	1
Cốt thép sàn	1.766	88	155.4			
Ván khuôn dầm	77.67	1.5	116.51	243.05	31	1
Ván khuôn sàn	140.60	0.9	126.54			

-phân khu 6

Cấu kiện	KL mỗi loại cấu kiện	Định mức lao động	Số	Tổng giờ công	số công nhân	ngày công
			giờ công			
bê tông Dầm	7.60	5	38.018	99.17	13	1
Bê tông Sàn	21.84	2.8	61.152			
Cốt thép dầm	0.597	58.5	34.918	185.79	24	1
Cốt thép sàn	1.714	88	150.87			
Ván khuôn dầm	78.49	1.5	117.74	240.59	31	1
Ván khuôn sàn	136.50	0.9	122.85			

IV. CHỌN MÁY THI CÔNG

Chọn máy thi công công trình:

+ Máy vận chuyển lên cao (cần trục tháp, vận thăng).

+ Máy trộn vữa xây, trát .

+ Đầm dùi , đầm bàn .

+ Xe ô tô vận chuyển bê tông th-ong phẩm.

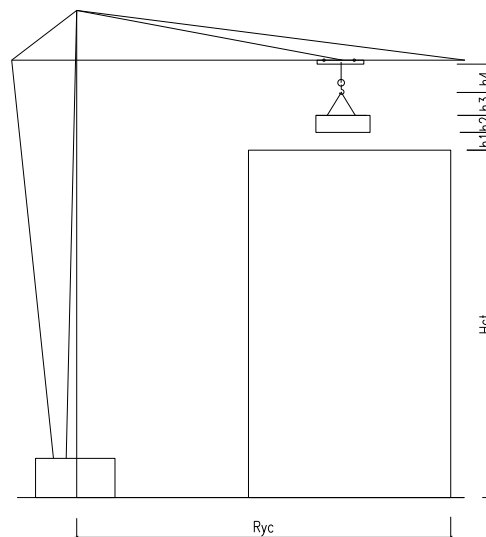
1 Máy vận chuyển lên cao.

a) Chọn cần trục tháp.

Cần trục tháp đ-ợc sử dụng để phục vụ công tác vận chuyển vật liệu lên các tầng nhà (xà gỗ, ván khuôn, sắt thép, dàn giáo...) và đổ bê tông cột, vách. Cần trục đ-ợc chọn phải đáp ứng đ-ợc các yêu cầu kỹ thuật thi công công trình. Ta chọn cần trục tháp gắn cố định vào công trình .

*. *Tính toán các thông số yêu cầu.*

Với chiều cao công trình là 37,7m, bề rộng công trình tối đa là 29,3m, chiều dài công trình là 62,87m. Với đặc điểm trên ta chọn cần trục tháp loại đứng cố định để vận chuyển vật liệu lên cao và đổ bê tông.



Các thông số lựa chọn cần trục : H, R, Q, năng suất cần trục.

- *Độ cao nâng vật :* $H = h_{ct} + h_{at} + h_{ck} + h_t$

Trong đó : h_{ct} : chiều cao của công trình

h_{at} : khoảng cách an toàn, lấy trong khoảng 0,5 - 1m. Lấy $h_{at}=1$ m

h_{ck} : chiều cao của cấu kiện hay kết cấu đỡ BT $h_{ck}=1,5$ m

h_t : chiều cao của thiết bị treo buộc lấy $h_t= 1,5$ m

Vậy : $H= 37,7 + 1 + 1,5 + 1,5 = 41,7$ m

- *Bán kính nâng vật :*

Tâm với R_{yc} xác định theo công thức sau: $R_{yc} \geq \sqrt{\left(\frac{L}{2}\right)^2 + B + S}$

Trong đó: L: Chiều dài tính toán của công trình $L = 62,87$ m

B: Chiều rộng công trình $B = 29,3$ m.

S: Khoảng cách từ tâm cần trục tháp đến mép công trình.

$$S = S_1 + S_2 + S_3 + S_4.$$

S_1 = Khoảng cách từ tâm cần trục đến mép cần trục $S_1 = 2,5$ m (giả thiết)

S_2 = Chiều rộng dàn giáo $S_2 = 1,2$ m

S_3 = Khoảng cách từ giáo đến mép công trình $S_3 = 0,25$ m

S_4 = Khoảng cách an toàn lấy $S_4 = 1,5$ m

$$S = 2,5 + 1,2 + 0,25 + 1,5 = 5,45 \text{ m} \Rightarrow R_{yc} \geq \sqrt{\left(\frac{62,87}{2}\right)^2 + 29,3 + 5,45^2} = 43,858 \text{ m}$$

- *Sức nâng yêu cầu* :

Trọng lượng vật nâng ứng với vị trí xa nhất trên công trình là thùng đổ bê tông dung tích 1 m^3 : $Q_{YC} = 1,1 \cdot (q_{ck} + \Sigma q_t)$

q_{ck} : trọng lượng thùng đổ bê tông chọn thùng dung tích 1 m^3

Σq_t : trọng lượng các phụ kiện treo buộc ta lấy $(0,1 \div 0,15)$ Tấn

Trong đó: $Q_{YC} = 1,1 \cdot (q_{ck} + \Sigma q_t) = 1,1 \cdot (1 \times 2,5 + 0,15) = 2,915 \text{ T}$

*. *Chọn cần trục*. Dựa vào các thông số yêu cầu: - $R_{yc} = 43,858 \text{ m}$

- $H_{yc} = 41,7 \text{ m}$

- $Q_{yc} = 2,915 \text{ T}$

Chọn loại *cần trục tháp KB-504* là loại cần trục tháp cố định có các thông số sau đây: $R_{max} = 45 \text{ m}$; $R_{min} = 2,9 \text{ m}$

$Q_{max} = 10 \text{ T}$; $Q_{min} = 6,2 \text{ T}$

Chiều cao nâng: $H_{max} = 230 \text{ m}$ (khi neo vào công trình)

Khoảng cách neo $A = 1,2 + 1 + 1,3 = 3,5 \text{ m}$.

- *Năng suất cần trục*: $N = Q \cdot n_{ck} \cdot k_1 \cdot k_2$ (Tấn/h)

Q: sức nâng của cần trục tháp

$n_{ck} = \frac{60}{T_{ck}}$ (số lần nâng hạ trong một giờ làm việc)

$T_{CK} = 0,85 \Sigma t_i$ (thời gian một chu kỳ làm việc)

0,85: là hệ số kết hợp đồng thời các động tác

t_1 : thời gian làm việc (nâng, hạ cần) = 4 phút

t_2 : thời gian làm việc thủ công tháo dỡ móc cầu, điều chỉnh và đặt cấu kiện vào vị trí = 3 phút ; $T_{CK} = 0,85.(4+3) = 5,95$ phút.

$$n_{ck} = \frac{60}{5,95} \approx 10 \text{ lần}$$

k_1 : hệ số sử dụng cần trục theo sức nâng:

$k_1 = 0,7$ khi nâng vật liệu bằng thùng chuyên dụng

$k_1 = 0,6$ khi nâng chuyển các cấu kiện khác

k_2 : hệ số sử dụng thời gian = 0,85

Khối lượng bê tông trong mỗi lần nâng: $Q = 2,5$ (T)

$$N = 2,5 \times 10 \times 0,7 \times 0,85 = 14,875 \text{ (T/h)}$$

Năng suất cần trục trong một ca:

$N = 14,875 \times 8 = 119$ (T/ca) = $119/2,5 = 47,6$ m³/ca lớn hơn khối lượng bê tông trong 1 phân khu.

Năng suất cần trục trong một ca là 119T lớn hơn khối lượng của một phân khu.

Nh- vậy cần cầu đủ khả năng làm việc.

b. Chọn máy bơm bê tông :

- Khối lượng bê tông lớn nhất ở một phân khu là: 30,5 m³

- Chọn máy bơm loại : **BSA 1002 SV** , có các thông số kỹ thuật sau:

+ Năng suất kỹ thuật : 20 - 30 (m³/h).

+ Dung tích phễu chứa : 250 (l).

+ Công suất động cơ : 3,8 (kW)

+ Đường kính ống bơm : 120 (mm).

+ Trọng lượng máy : 2,5 (Tấn).

+ áp lực bơm : 75 (bar).

+ Hành trình pittông : 1000 (mm).

=> Năng suất 1ca 8h là: $N = 30.8.0,85 = 204$ (m²) > $V_{max} = 30,5$ m³

Vậy ta chỉ cần chọn 1 máy bơm là đủ.

c) Chọn vận thăng.

- Thang tải được dùng để vận chuyển gạch, vữa, xi măng, .. phục vụ cho công tác hoàn thiện.

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

- Chọn thang tải **TP-5 (X953)**, có các thông số kỹ thuật sau :

+ Chiều cao nâng tối đa : $H = 50 \text{ m}$.

+ Vận tốc nâng : $v = 0,7 \text{ m/s}$.

+ Sức nâng : 0,5 tấn.

- Năng suất của thang tải : $N = Q.n.8.k_t$.

Trong đó : + Q : Sức nâng của thang tải. $Q = 0,5 \text{ (T)}$.

+ k_t : Hệ số sử dụng thời gian. $K_t = 0,8$.

+ n : Chu kỳ làm việc trong một giờ. $n = 60/T$.

+ T : Chu kỳ làm việc. $T = T_1 + T_2$.

+ T_1 : Thời gian nâng hạ. $T_1 = 2.39,1/7 = 12 \text{ (s)}$.

+ T_2 : Thời gian chờ bốc xếp, vận chuyển cấu kiện vào vị trí.

$$T_2 = 4 \text{ (phút)} = 240 \text{ (s)}$$

Do đó : $T = T_1 + T_2 = 12 + 240 = 252 \text{ (s)}$.

$$N = 0,5.(3600/252).8.0,8 = 45,7 \text{ (T/ca)}$$

3. Chọn đầm cho thi công bê tông

a) Chọn đầm dùi cho thi công: cột, vách lõi, dầm .

– Khối lượng BT trong cột, vách, ở phân khu thứ 1 có giá trị $V = 29,034 \text{ m}^3/\text{ca}$.

Chọn máy đầm dùi loại U50 có các thông số kỹ thuật sau:

Các thông số	Đơn vị	Giá trị
Thời gian đầm BT	S	30
Bán kính tác dụng	Cm	30-40
Chiều sâu lớp đầm	Cm	20-30
Năng suất	M ³ /h	3,15

– Năng suất đầm d- ợc xác định theo công thức:

$$N = 2.k.r_0^2.\Delta.3600/(t_1+t_2)$$

Trong đó:

r_0 : Bán kính ảnh hưởng của đầm lấy 0,3m

Δ : Chiều dày lớp BT cần đầm 0,25m

t_1 : Thời gian đầm BT $\Rightarrow t_1 = 30\text{s}$

t_2 : Thời gian di chuyển đầm từ vị trí này sang vị trí khác lấy $t_2 = 6\text{s}$

k : Hệ số hữu ích lấy $k = 0,7$

$$\text{Vậy: } N = 2.0,7.0,3^2.0,25.3600 / (30+6) = 3,15 \text{ m}^3/\text{h}$$

– Năng suất của một ca làm việc:

$$N = 8.3,15.0,85 = 21,42 \text{ m}^3/\text{ca} \Rightarrow \text{chọn 2 cái .}$$

$$N = 42,84 > 29,034 \text{ m}^3/\text{ca}. \text{ Vậy chọn đầm dùi thỏa mãn.}$$

– Để đề phòng hỏng hóc khi thi công, ta chọn ba đầm dùi.

b) Chọn đầm bàn cho bê tông sàn.

$$\text{Diện tích của đầm bê tông cần đầm trong 1 ca, phân khu 5 là: } S = 214,375 \text{ m}^2/\text{ca}.$$

Ta chọn máy đầm bàn U7 có các thông số kỹ thuật sau:

+ Thời gian đầm bê tông: 50s

+ Bán kính tác dụng: $20 \div 30 \text{ cm}$.

+ Chiều sâu lớp đầm: $10 \div 30 \text{ cm}$

+ Năng suất: $25 \text{ m}^2/\text{h}$

$$\text{Năng suất xác định theo công thức: } N = F.k.\delta. \frac{3600}{t_1 + t_2}$$

Trong đó: F: Diện tích bề mặt tiếp xúc giữa đầm bê tông và bê tông bằng m^2

k: Hệ số hữu ích = $0,6 \div 0,85$. Ta lấy = 0,8

δ : Chiều dày lớp bê tông cần đầm: 0,15 m

t_1 : Thời gian đầm = 50s

t_2 : Thời gian di chuyển từ vị trí này sang vị trí khác = 7s

$$\text{Vậy: } N = F \times 0,8 \times 0,15 \times 3600 / 57 = 7,58F \text{ (m}^3/\text{s)}$$

Do không có F nên ta không xác định theo công thức này đ- ợc.

Theo bảng các thông số kỹ thuật của đầm U7 ta có năng suất của đầm là $25 \text{ m}^2/\text{h}$.

Nếu ta lấy $k=0,8$ thì năng suất máy đầm là: $N=0,8.25.8=160 \text{ m}^2/\text{ca} < 214,375 \text{ m}^2/\text{ca}$.

Chọn 2 máy đầm bàn U7 có năng suất $320 \text{ m}^2/\text{ca}$.

4. Chọn ô tô vận chuyển bê tông th- ơng phẩm :

Chọn xe vận chuyển bê tông loại SB_92B có các thông số kỹ thuật sau:

+ Dung tích thùng trộn: $q = 6 \text{ m}^3$.

+ Ô tô cơ sở: KAMAZ - 5511.

+ Dung tích thùng n- ớc: $0,75 \text{ m}^3$.

+ Công suất động cơ: 40 KW.

+ Tốc độ quay thùng trộn: (9 - 14,5) vòng/phút.

- + Độ cao đổ vật liệu vào: 3,5 m.
- + Thời gian đổ bê tông ra: $t = 10$ phút.
- + Trọng lượng xe (có bê tông): 21,85 T.
- + Vận tốc trung bình: $v = 30$ km/h.

Giả thiết trạm trộn cách công trình 10 km. Ta có chu kỳ làm việc của xe:

$$T_{ck} = T_{nhận} + 2.T_{chạy} + T_{đổ} + T_{chờ}.$$

Trong đó: $T_{nhận} = 10$ phút.

$$T_{chạy} = \frac{10}{30} \cdot 60 = 20 \text{ phút}$$

$$T_{đổ} = 10 \text{ phút.}$$

$$T_{chờ} = 10 \text{ phút.}$$

$$\Rightarrow T_{ck} = 10 + 2 \cdot 20 + 10 + 10 = 70 \text{ (phút).}$$

$$\text{Số chuyến xe chạy trong 1 ca: } m = \frac{8.0,8.60}{T_{ck}} = \frac{8.0,8.60}{70} \approx 6 \text{ chuyến}$$

0,8: Hệ số sử dụng thời gian.

$$\text{Số xe chở bê tông cần thiết là: } n = \frac{30,5}{6.6} = 0,85 \text{ chọn 1 xe mỗi xe chạy 6 chuyến.}$$

V. BIỆN PHÁP KỸ THUẬT THI CÔNG .

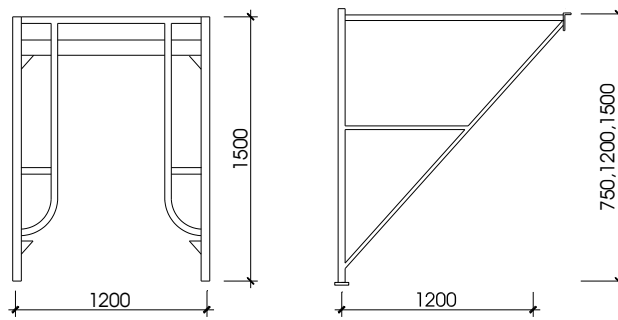
1. Những yêu cầu kỹ thuật chung khi thi công phần thân nhà:

1.1 Yêu cầu đối với ván khuôn ,cột chống :

Khi chế tạo, sử dụng, ván khuôn cần đáp ứng đ- ợc những yêu cầu kỹ thuật nhất định:

- + Ván khuôn phải đ- ợc chế tạo, tổ hợp đúng theo kích th- ớc của các bộ phận kết cấu công trình.
- + Phải bền, cứng, ổn định, không cong, vênh.
- + Phải gọn nhẹ, tiện dụng và dễ tháo lắp.
- + Phải dùng đ- ợc nhiều lần (hệ số luân chuyển cao).

CẤU TẠO HỆ DÀN GIÁO



a. Lắp dựng:

- Đảm bảo đúng hình dạng, kích thước thiết kế của kết cấu.
- Ván khuôn, dàn giáo phải được thiết kế và thi công đảm bảo độ cứng, ổn định, dễ tháo lắp không gây khó khăn cho việc đặt cốt thép, đổ và đầm bê tông.
- Ván khuôn phải được ghép kín, khít để không làm mất nước xi măng, bảo vệ cho bê tông mới đổ khỏi tác động của thời tiết.
- Ván khuôn khi tiếp xúc với bê tông cần được chống dính bằng cách quét 1 lớp dầu chống dính, để khi tháo dỡ ván khuôn được dễ dàng.
- Ván khuôn thành bên của các kết cấu tường, sàn, dầm, cột nên lắp dựng sao cho phù hợp với việc tháo dỡ sớm mà không ảnh hưởng đến các phần ván khuôn, dàn giáo còn lại để chống đỡ.
- Trụ chống của dàn giáo phải đặt vững chắc trên nền cứng không bị trượt, không bị biến dạng và lún khi chịu tải trọng trong quá trình thi công.
- Trong quá trình lắp, dựng coffa cần cấu tạo 1 số lỗ thích hợp ở phía dưới để khi cọ rửa mặt nền nước và rác bẩn thoát ra ngoài.
- Khi lắp dựng coffa, dàn giáo sai số cho phép phải tuân theo quy phạm.

b. Tháo dỡ ván khuôn, dàn giáo:

- Ván khuôn, dàn giáo chỉ được tháo dỡ khi bê tông đạt cường độ cần thiết để kết cấu chịu được trọng lượng bản thân và tải trọng thi công khác. Khi tháo dỡ ván khuôn cần tránh không gây ứng suất đột ngột hoặc va chạm mạnh làm hại đến bản thân kết cấu và các kết cấu xung quanh.
- Các ván khuôn, dàn giáo không còn chịu lực sau khi bê tông đã đóng rắn và có thể tháo dỡ khi bê tông đạt cường độ 50 daN/cm².
- Khi tháo dỡ ván khuôn, dàn giáo ở các sàn đổ bê tông toàn khối của nhà nhiều tầng nên thực hiện như sau:

+ Giữ lại toàn bộ dàn giáo và cột chống ở tấm sàn nằm kê d-ới tấm sàn sắp đổ bê tông.

+ Tháo dỡ từng bộ phận (tháo 50%) của cột chống, ván khuôn trong tấm sàn phía d-ới nữa và giữ lại các cột chống an toàn cách nhau 3m d-ới dầm có nhịp > 4m.

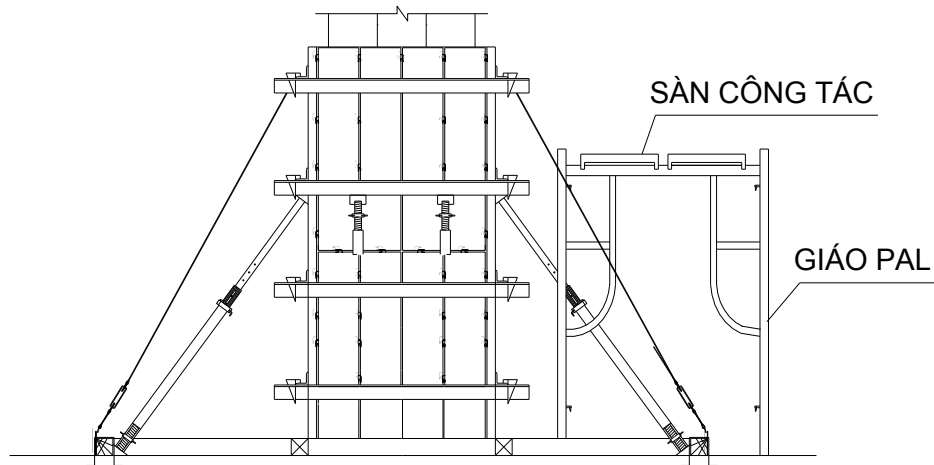
2. Biện pháp thi công cột, lõi:

Quy trình thi công:

Cốt thép → Ghép ván khuôn → Kiểm tra điều chỉnh vị trí → Định vị chống xiên, văng, dây neo → Đổ bê tông → Tháo ván khuôn.

2.1 Thiết kế sàn công tác cho thi công cột:

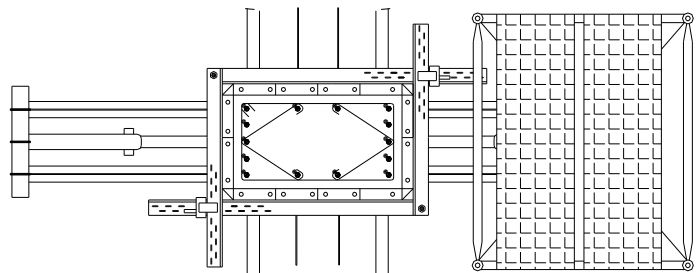
Cột là kết cấu có chiều cao lớn nên khi thi công đổ bê tông cho cột phải sử dụng giáo và sàn công tác. Ta sử dụng hệ thống giáo PAL đã trình bày ở trên liên kết thành hệ đỡ. Bức các tấm sàn thép ngang qua hệ đỡ làm sàn công tác phục vụ việc thi công bê tông cho cột.



2.2 Lắp dựng cốt thép:

*Yêu cầu của cốt thép:

+ Cốt thép phải đ-ợc dùng đúng số hiệu chủng loại, kích th-ớc, đ-ờng kính, số l-ợng và vị trí.



+ Cốt thép phải sạch, không han gỉ, không dính bẩn đặc biệt là dầu mỡ.

+ Khi gia công: Cắt, uốn, kéo hàn cốt thép không làm thay đổi tính chất cơ lý của cốt thép.

* Lắp dựng cốt thép:

+ Cốt thép đ-ợc gia công ở phía d-ới, cắt uốn theo đúng hình dáng thiết kế, xếp đặt theo từng chủng loại, buộc thành bó để thuận tiện cho việc dùng cần trục cẩu lên vị trí đặt thép.

+ Đ- a đủ số l- ợng cốt đai vào cốt thép chờ, luôn cốt thép dọc chịu lực vào và hàn với cốt thép chờ ở cột. Sau đó san đều cốt đai dọc theo chiều cao cột. Nếu cột cao có thể đứng trên sàn công tác để buộc; không đ- ợc dẫm lên cốt đai.

- Việc lắp dựng cốt thép phải đảm bảo:

+ Các bộ phận lắp dựng tr- ớc không gây ảnh h- ớng, cản trở đến các bộ phận lắp đặt sau.

+ Có biện pháp giữ ổn định vị trí cốt thép, đảm bảo không biến dạng trong quá trình thi công.

+ Sau khi lồng và buộc xong cốt đai, cố định tạm ta lắp ván khuôn cột.

*Nghiệm thu cốt thép :

Tr- ớc khi đổ bê tông, phải làm biên bản nghiệm thu cốt thép. Biên bản nghiệm thu phải ghi rõ các điểm sau đây: Mác và đ- ờng kính cốt thép, số l- ợng và khoảng cách cốt thép, vị trí điểm đặt của cốt thép, chiều dày lớp bê tông bảo vệ (các viên kê), các chi tiết chôn sẵn trong bê tông... Sau đó mới tiến hành lắp dựng ván khuôn cột.

2.3 Đổ bê tông cột:

Tr- ớc khi tiến hành đổ bê tông cột cần làm các công việc sau:

- Kiểm tra lại cốt thép và ván khuôn đã dựng lắp (Nghiệm thu).

- Quét dầu chống dính lên bề mặt ván khuôn.

- Đổ tr- ớc vào chân cột một lớp vữa xi măng cát vàng tỷ lệ 1/2 hoặc 1/3 dày khoảng 10cm để khắc phục hiện t- ợng rỗ chân cột và chống phân tầng vữa bê tông khi đổ. Chú ý đầm kỹ lớp đầu tiên và gõ vào thành ván khuôn để tránh tạo lớp dính kết ở đáy và để tạo n- ớc kín hết thành ván khuôn.

- Do cột có chiều cao lớn hơn chiều cao rơi tự do của vữa bê tông nên phải chia thành từng đợt đổ bê tông và sử dụng ph- ơng pháp đổ bê tông bằng ống vòi voi.

- Đổ bê tông tới đâu thì tiến hành đầm tới đó. Đầm luôn để h- ớng vuông góc với mặt bê tông. Do bê tông đổ làm nhiều lớp thì đầm phải cắm đ- ợc 5-10 cm vào lớp bê tông đã đổ tr- ớc. Chiều dày của lớp bê tông đổ để đầm không đ- ợc v- ợt quá 3/4 chiều dài của đầm. Thời gian đầm phải tối thiểu, th- ờng ở trong quãng 15- 60 giây.

Khi đầm xong một vị trí, di chuyển sang vị trí khác phải nhẹ nhàng rút lên và tra đầm xuống từ từ.

Khoảng cách giữa hai vị trí dầm phải nhỏ hơn hai lần bán kính ảnh hưởng của dầm, thường lấy từ 1-1,5 r_0 .

Khoảng cách dầm đến vị trí ván khuôn phải là: $2d < l_1 < 0,5r_0$.

Khoảng cách giữa vị trí dầm cuối cùng đến vị trí sẽ đổ bê tông tiếp theo là: $l_2 \geq 2 r_0$

Trong đó: d - đường kính của dầm rui; r_0 - bán kính ảnh hưởng của dầm.

- Bê tông cột được đổ đến cách cốt đáy dầm 3 ÷ 5cm thì dừng lại, phần còn lại sẽ được đổ bù khi đổ bê tông dầm, tạo sự liên kết giữa bê tông cột và dầm.

- Để thuận tiện cho việc thi công, ta sử dụng hệ thống sàn công tác và giáo PAL để người công nhân có thể kiểm soát được lượng bê tông bên trong và sẽ cho dừng đổ bê tông khi bê tông đã đến vạch cao trình cần đổ bê tông cột được vạch bên trong thành ván khuôn.

2.4 Bảo dưỡng bê tông cột:

- Bảo dưỡng bê tông: Bê tông mới đổ xong phải được che chắn để không bị ảnh hưởng của nắng, mưa.

- Hai ngày đầu để giữ ẩm cho bê tông, cứ 2 giờ tưới nước 1 lần, lần đầu tưới nước sau khi đổ bê tông từ 4 ÷ 7 giờ. Những ngày sau khoảng 3 ÷ 10 giờ tưới nước 1 lần.

2.5 Công tác tháo ván khuôn:

- Ván khuôn cột, vách là ván khuôn không chịu lực do đó sau khi đổ bê tông được 2 - 3 ngày ta tiến hành tháo ván khuôn cột, vách.

- Ván khuôn được tháo theo nguyên tắc: "Cái nào lắp trước thì tháo sau, cái nào lắp sau thì tháo trước". Phải tháo từ trên xuống dưới. Trình tự tháo các cột chống, mức độ hạ thấp các bộ tựa phải tuân theo hướng dẫn trong thiết kế thi công.

- Để tháo dỡ ván khuôn được dễ dàng, người ta dùng các đòn nhỏ đinh, kim, xà beng và các thiết bị khác.

3 Biện pháp thi công dầm, sàn:

3.1 Trắc địa cốt sàn: - Nguyên tắc chung là dẫn từ các mốc chuẩn tới các vị trí từ đó có thể dễ dàng dặt vào cốt sàn, do vậy người ta có thể dẫn lên phần cột đã đổ hoặc dẫn lên cốt thép cột đã chờ sẵn từ đó vạch được cốt đáy sàn nhằm phục vụ công tác đổ bê tông

- Sau khi có được cốt đáy sàn chính xác dẫn cốt mặt sàn lên trên ván khuôn từ đó cắm các mốc để xác định chiều dày sàn sau này trong khi đổ bê tông

3.2 Lắp dựng ván khuôn dầm - sàn:

- Sau khi đổ bê tông cột 2 ngày, ta tiến hành tháo dỡ ván khuôn cột và lắp dựng ván khuôn dầm, sàn. Trước tiên dùng máy kính vĩ để chuyển cốt lên cột để khống chế cao trình đáy dầm, sàn.

- Từ mốc sơn xác định tim trục cột ở trên sàn ta dùng máy kính vĩ đóng từ vạch sơn đó lên cột để gửi 1 mốc bằng một vạch sơn cách đáy dầm 5-10 cm. Từ vạch sơn này ta sẽ xác định được cao trình đáy dầm khi lắp ghép ván khuôn dầm, sàn.

- Ta dựng hệ cây chống đỡ xà gồ và lắp hệ giáo PAL theo trình tự :

+ Đặt bộ kích (gồm đế và kích) liên kết các bộ kích với nhau bằng giằng ngang và chéo.

+ Lắp dựng khung giáo vào từng bộ kích.

+ Lắp các thanh giằng ngang và chéo.

+ Lòng chốt nối và làm chặt bằng chốt giữa khớp nối, các khung được chồng tới vị trí thiết kế.

+ Điều chỉnh độ cao của hệ giáo bằng kích.

- Lắp dựng các đợt xà gồ dọc, ngang lên giáo.

- Lắp ván đáy dầm trên những xà gồ đó (khoảng cách các xà gồ ngang là 60 cm).

- Điều chỉnh tim dầm và cao độ dầm cho đúng thiết kế. Kiểm tra độ phẳng của ván đáy dầm bằng nivô.

- Tiến hành ghép ván khuôn thành dầm và hệ thống các thanh nẹp dọc và ngang.

- Sau khi ổn định ván khuôn dầm ta tiến hành lắp dựng ván khuôn sàn. Đầu tiên cũng lắp hệ giáo chống. Lắp tiếp các xà dọc, xà ngang mang ván khuôn sàn lên giáo chống.

- Điều chỉnh cốt và độ bằng phẳng của xà gồ.

- Tiến hành lắp ván khuôn sàn dựa trên hệ thanh đà.

- Để đảm bảo độ bằng phẳng của mặt sàn ta làm như sau: với biên ta dùng sơn vạch lên ván thành dầm bo, ở giữa ta đánh dấu sơn lên cốt thép chờ ở cột và dùng dây căng.

- Kiểm tra lại cao trình, tim cốt của ván khuôn dầm sàn một lần nữa.

3.3 Công tác cốt thép dầm sàn:

- Để tạo lớp bê tông bảo vệ thông thường thì ta dùng các con kê bằng vữa xi măng, con kê bằng vữa xi măng có thể được chế tạo tại hiện trường có mức cùng với mức bê tông của kết cấu và dùng thép mềm cố định vào thép chủ, khi đổ bê tông chúng sẽ liền vào với kết cấu.

- Khi đặt cốt thép dầm vào ván khuôn có thể làm theo các cách sau:

+ Việc đặt cốt thép dầm sàn tiến hành xen kẽ với công tác ván khuôn (ph-ong pháp đặt từng thanh): cốt thép đ-ợc đ-a vào khuôn từng thanh sau đó mới thực hiện hàn, buộc để tạo thành cốt của kết cấu. Với ph-ong pháp này, ta ghép ván khuôn đáy dầm và 1 mặt thành dầm sau đó lắp đặt cốt thép. Ghép xong thép thì ta ghép nốt mặt ván khuôn dầm còn lại.

+ Ph-ong pháp đặt khung: Sau khi lắp dựng xong ván khuôn dầm sàn mới tiến hành lắp dựng cốt thép. Đặt dọc hai bên dầm hệ thống ghế ngựa mang các thanh đà ngang. Đặt các thanh thép cấu tạo lên các thanh đà ngang đó. Luồn cốt đai đ-ợc san thành từng túm, sau đó luồn cốt dọc chịu lực vào. Sau khi buộc xong, rút đà ngang hạ cốt thép xuống ván khuôn dầm.

- Thép sàn đ-ợc đ-a lên thành từng bó đúng chiều dài thiết kế và tiến hành lắp ghép ngay trên mặt sàn.

- Khi buộc xong cốt thép cần đặt các miếng kê để đảm bảo chiều rộng, dày lớp bê tông bảo vệ cốt thép.

- Đặt tại điểm giao nhau giữa cốt chịu lực và cốt đai các miếng bê tông đúc sẵn.

* Biện pháp lắp dựng cốt thép sàn :

- Cốt thép sàn đã gia công sẵn đ-ợc trải đều theo hai ph-ong tại vị trí thiết kế. Công nhân đặt các con kê bê tông d-ới các nút thép và tiến hành buộc. Chú ý không đ-ợc dẫm lên cốt thép.

- Kiểm tra lại cốt thép, vị trí những con kê để đảm bảo cho lớp bê tông bảo vệ cốt thép nh- thiết kế.

- Nghiệm thu ván khuôn và cốt thép cho đúng hình dáng thiết kế, kiểm tra lại hệ thống cây chống đảm bảo thật ổn định mới tiến hành đổ bê tông.

3.4 Đổ bê tông dầm sàn:

- Kiểm tra lại cốt thép và ván khuôn đã dựng lắp (Nghiệm thu).

- Quét dầu chống dính cho ván khuôn .

- Để khống chế chiều dày sàn, ta chế tạo những cột mốc bằng bê tông có chiều cao bằng chiều dày sàn ($h = 10 \text{ cm}$).

- Sử dụng ph-ong pháp đổ bê tông bằng cần trục tháp. Khi đổ bê tông chia thành 2 lớp: lớp thứ nhất đổ từ đáy dầm đến vị trí cách đáy sàn 3 - 5cm, lớp thứ 2 đổ từ vị trí ngừng đến mặt sàn (đổ theo từng phân khu).

- Đổ bê tông tới đâu thì tiến hành đầm tới đó. Việc đầm bê tông đ- ợc tiến hành bằng đầm dùi (với dầm) và đầm bàn (với sàn).

+ Sử dụng đầm dùi nh- sau: đầm luôn để h- ớng vuông góc với mặt bê tông. Do bê tông đổ làm nhiều lớp thì đầm phải cắm đ- ợc 5 - 10cm vào lớp bê tông đã đổ tr- ớc. Chiều dày của lớp bê tông đổ để đầm không đ- ợc v- ợt quá 3/4 chiều dài của đầm. Khi đầm xong một vị trí di chuyển sang vị trí khác phải nhẹ nhàng rút lên và tra đầm xuống từ từ.

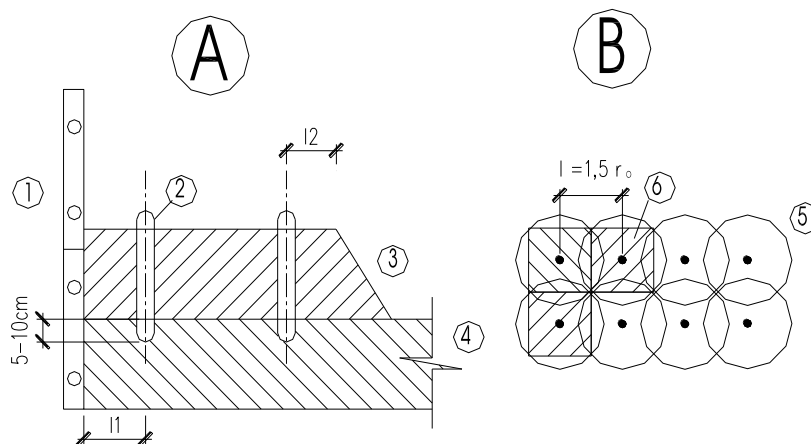
Khoảng cách giữa hai vị trí đầm phải nhỏ hơn hai lần bán kính ảnh h- ớng của đầm, th- ờng lấy từ $1-1,5 r_0$.

Khoảng cách đầm đến vị trí ván khuôn phải là: $2d < l_1 < 0,5r_0$.

Và khoảng cách giữa vị trí đầm cuối cùng đến vị trí sẽ đổ bê tông tiếp theo là:

$$l_2 \geq 2 r_0$$

Trong đó d: đ- ờng kính của đầm rùi; r_0 : bán kính ảnh h- ớng của đầm.



A: mặt cắt ; B: mặt bằng bố trí mặt đầm ;

1: ván khuôn ; 2: đầm dùi ; 3: lớp bê tông đang đổ ; 4: lớp bê tông đổ tr- ớc;

5: bán kính ảnh h- ớng của đầm ; 6: phạm vi đầm.

* Khi sử dụng đầm bàn cần chú ý: Khống chế thời gian đầm, khoảng cách giữa 2 vị trí đầm phải gối lên nhau 3 - 5cm.

* Mạch ngừng khi thi công bê tông đầm sàn:

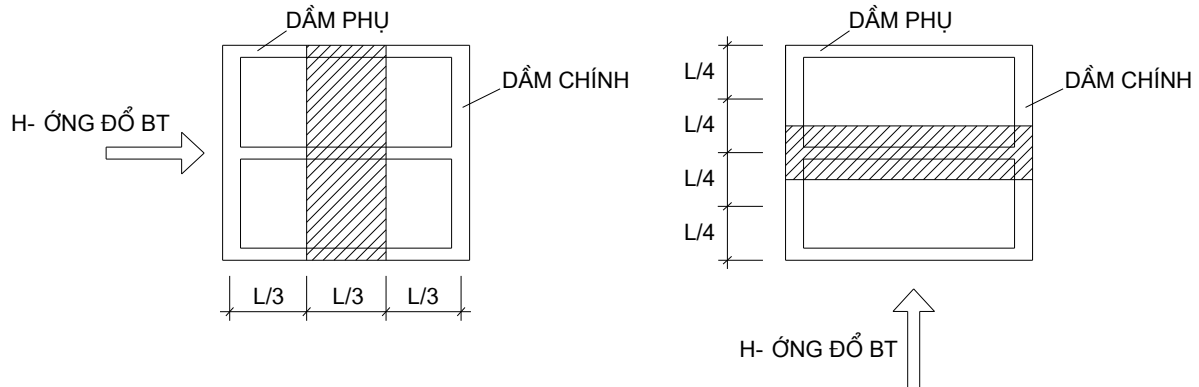
Việc ngừng đổ bê tông phải đảm bảo đúng mạch ngừng thiết kế. Với sàn do lực cắt trong sàn rất nhỏ nên có thể ngừng tại bất kì vị trí nào.

Mạch ngừng trong thi công bê tông đầm phụ thuộc vào h- ớng đổ bê tông:

+ Nếu h- ớng đổ bê tông song song với dầm phụ thì mạch ngừng ở trong khoảng 1/3L giữa nhịp dầm phụ.

+ Nếu hướng đổ bê tông vuông góc với dầm phụ thì mạch ngừng ở trong khoảng $1/4L$ giữa nhịp dầm chính.

Trước khi đổ bê tông phân khu tiếp theo cần làm vệ sinh mạch ngừng, làm nhám bề mặt, tưới nước xi măng để tăng độ dính kết rồi mới đổ bê tông.



Khi đổ phải tuân theo hướng đổ như sau:

3.5 Bảo dưỡng bê tông dầm sàn:

Bê tông sau khi đổ phải có quy trình bảo dưỡng hợp lý.

- Bê tông mới đổ xong phải được che không bị ảnh hưởng bởi mưa, nắng và phải được giữ ẩm thường xuyên.
- Sau khi đổ bê tông nếu trời quá nắng hoặc khô thì phải phủ ngay lên trên mặt kết cấu một lớp giữ độ ẩm như bao tải, mùn cưa, rơm, rạ, cát hoặc vữa xi măng.
- Đổ bê tông sau 4 ÷ 7 giờ thì tiến hành tưới nước bảo dưỡng. Trong hai ngày đầu cứ 2 ÷ 3 giờ tưới nước một lần, sau đó cứ 3 ÷ 10 giờ tưới một lần tùy theo điều kiện thời tiết. Bê tông phải được bảo dưỡng giữ ẩm ít nhất trong vòng thời gian 7 ngày đêm.
- Tuyệt đối tránh gây rung động và va chạm sau khi đổ bê tông. Trong quá trình bảo dưỡng nếu phát hiện bê tông có khuyết tật thì phải xử lý ngay. Đổ bê tông sàn sau ba ngày mới được lên trên làm các công việc tiếp theo, tránh gây va chạm mạnh trong quá trình thi công để không làm ảnh hưởng tới chất lượng bê tông.

3.6 Tháo dỡ ván khuôn dầm, sàn:

- Ván khuôn sàn và đáy dầm là ván khuôn chịu lực bởi vậy khi bê tông phải đạt 70% cường độ thiết kế mới được phép tháo dỡ ván khuôn.
- Đối với ván khuôn thành dầm thì được phép tháo dỡ trước nhưng phải đảm bảo bê tông đạt cường độ 24 kG/cm^2 mới được tháo dỡ.

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

- Tháo ván khuôn dầm chịu lực tùy thuộc vào nhịp dầm, chế độ bảo dưỡng, mùa thi công mà có thời gian tháo dỡ khác nhau và lấy theo qui phạm:

+ Nếu nhịp dầm $l \leq 2m$ thì thời gian chờ để tháo ván khuôn là: 7 Ngày.

+ Nếu nhịp dầm $2 < l \leq 5m$ thì thời gian chờ để tháo ván khuôn là: $7 \div 12$ Ngày.

+ Nếu nhịp dầm $5 < l \leq 8m$ thì thời gian chờ để tháo ván khuôn là: $13 \div 18$ ngày.

+ Nếu nhịp dầm $l > 8m$ thì thời gian chờ để tháo ván khuôn là bê tông đạt cường độ R_{28} ứng với thời gian $23 \div 28$ Ngày.

* Chú ý: Khi tháo ván khuôn chịu lực (ván đáy dầm) phải thỏa mãn điều kiện luôn luôn có 2 tầng đỡ giữ nguyên hệ thống chống đỡ còn tầng thứ ba ở phía dưới thì cứ 3 m phải giữ lại 1 cây chống.

- Tháo dỡ ván khuôn, cây chống theo nguyên tắc cái nào lắp trước thì tháo sau và lắp sau thì tháo trước.

- Khi tháo dỡ ván khuôn cần chú ý tránh va chạm vào bề mặt kết

CHƯƠNG III: THIẾT KẾ TỔ CHỨC VÀ LẬP TIẾN ĐỘ

I. Lập tổng tiến độ thi công

1. Khối lượng các công việc còn lại:

1.1 Công tác xây dựng.

Khối lượng xây dựng điển hình								
Loại công		Kích thước công		Diện tích (m ²)	Hệ số	Diện tích (m ²)		Khối lượng xây (m ³)
		Cao (m)	Dài(m)			Xây	Cửa	
220	Cửa đi	3.1	98.37	304.9	0.8	244	61	53.67
	Cửa sổ	3.1	115.8	359	0.7	251.3	108	55.28
	Khung cửa	2.8	167.93	470.2	1	470.2		103.44
110	Cửa đi	3.6	11.56	41.62	0.8	33.29	8.3	7.32
	Khung cửa	3.6	13.16	47.38	1	47.38		10.42
Gạch bậc thang		0.5*0.155*0.32*1.65						0.82
Tổng cộng (m ³)								230.96

định mức cho 1m³ công xây là 1,92(công/m³)

⇒ số công là: $230,96 \cdot 1,92 = 443,44$ (công).

Chọn số công nhân là 28 người ⇒ Số ngày công là $443,44/28 = 16$ (ngày)

1.2 Công tác Sơn ,trát

Khối l- ượng Sơn ,trát tầng điển hình				
Cấu kiện	Kích th- ớc		Số l- ượng	S trát (m ²)
	Dài (m)	Rộng (m)		
Cột C1	0.4	0.4	8	0.44
Cột C2	0.6	0.4	20	8.45
Cột C3	0.65	0.4	20	7.00
Dầm D1	2.5	0.3	19	14.25
Dầm D2	6.97	0.3	20	41.82
Dầm D3	9.87	0.3	2	5.92
Dầm D4	5.5	0.22	27	32.67
Dầm D5	7.8	0.22	32	54.91
Trần				870.85
T- ờng				1050
Vách lõi				117.72
Tổng cộng (m²)				2204.03

1.3 Công tác lát nền.

Khối l- ượng lát nền tầng điển hình				
Cấu kiện	Kích thước		Số lượng	S trát (m ²)
	Dài (m)	Rộng (m)		
Sàn S1	7.8	2.78	10	216.84
Sàn S2	7.8	3.83	8	238.99
Sàn S3	5.7	3.35	10	190.95
Sàn S4	5.7	2.78	7	110.92
Sàn S5	5.7	4.89	1	27.87
Sàn S6	7.78	2.74	4	85.27
Tổng cộng (m²)				870.85

định mức cho 1m² lát nền là 0,14(công/m²)

⇒ số công là: 870,85.0,14= 121,92(công).

Thi công trong 8 ngày ⇒ Số công nhân là 121,92/8=16 (ng- ời)

II. Thiết kế tổ chức xây dựng công trình:

1. Thiết kế tổ chức thi công:

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

- Ta bố trí sắp xếp công nhân thành các tổ đội chuyên nghiệp, có tay nghề phù hợp với công việc. Tổ chức thi công toàn bộ công trình phân thành 3 giai đoạn:

- + Thi công phần ngầm.
- + Thi công phần thân.
- + Thi công phần hoàn thiện.

2. Lập tổng tiến độ thi công:

+ lập theo Sơ đồ ngang: ta chỉ biết về mặt thời gian mà không biết về không gian của tiến độ thi công. Việc điều chỉ nhân lực trong sơ đồ ngang gặp nhiều khó khăn.

Bảng tính toán để lập tiến độ

STT	Tên công việc	tổ đội	số ngày
1	Công tác chuẩn bị mặt bằng	3	2
2	Thi công cọc nhồi	15	32
3	Đào đất bằng máy	5	5
4	Đào đất thủ công	25	6
5	Phá đầu cọc	10	3
6	Đổ bê tông lót móng	20	3
7	Đặt cốt thép móng	40	9
8	Lắp ván khuôn móng	28	9
9	Đổ bê tông móng	12	3
10	Tháo VK móng	21	3
11	Lắp đất móng	28	10
12	Đổ bê tông lót sàn	10	3
13	Cốt thép sàn tầng hầm	12	3
14	Đổ bê tông sàn tầng hầm	12	3
15	Lắp đặt cốt thép cột lõi,t-ờng t,h	47	4
16	Ván khuôn cột lõi, t-ờng,t,h	25	4
17	Bê tông cột lõi,t-ờng,t,h	32	4
18	Tháo VK cột ,lõi,t-ờng t,h	8	4
19	Lắp đặt cốt thép cột lõi	34	2
20	Ván khuôn cột lõi	30	2
21	Bê tông cột lõi	22	2

22	Tháo VK cột ,lõi	8	2
23	Ván khuôn dầm ,sàn	31	8
24	Cốt thép dầm ,sàn	24	8
25	Bê tông dầm sàn	13	8
26	Tháo ván khuôn dầm sàn	9	8
27	Xây t-ờng đợt 1,lắp k cửa	28	8
28	Xây t-ờng đợt 2	28	8
29	Đục điện nước	10	8
30	Trát trong dầm, t-ờng	19	8
31	Trát cột trong	19	2
32	Lát nền	16	8
33	sơn t-ờng trong	21	8
34	Lắp cánh cửa	12	8
35	Lắp thiết bị điện,n-ớc,vệ sinh	10	3
36	đặt cốt thép bể n-ớc mái	12	3
37	ghép ván khuôn bể nước mái	11	3
38	đổ bê tông bể n-ớc mái	8	3
39	tháo ván khuôn bể nước mái	4	3
40	Xây t-ờng mái	6	3
41	bê tông chống thấm	5	3
42	Lợp mái tôn	27	3
43	Trát ngoài	16	3
44	sơn ngoài	10	2
45	Vệ sinh toàn công trình	5	2
46	Nghiệm thu bàn giao	5	3

3.Thành lập tiến độ:

Sau khi đã xác định đ-ợc biện pháp và trình tự thi công, đã tính toán đ-ợc thời gian hoàn thành các quá trình công tác chính là lúc ta có bắt đầu lập tiến độ.

4. Thể hiện tiến độ:

+ Sơ đồ ngang: ta chỉ biết về mặt thời gian mà không biết về không gian của tiến độ thi công. Việc điều chỉnh nhân lực trong sơ đồ ngang gặp nhiều khó khăn.

Ta chọn ph-ong pháp dây chuyền để tổ chức thi công công trình và đ-ợc tính toán và thể hiện trong bản vẽ TC-05.

III. Thiết kế Tổng mặt bằng xây dựng

Tổng mặt bằng xây dựng bao gồm mặt bằng khu đất đ-ợc cấp để xây dựng và các mặt bằng lân cận khác mà trên đó bố trí công trình sẽ đ-ợc xây dựng và các máy móc, thiết bị xây dựng, các công trình phụ trợ, các x-ởng sản xuất, các kho bãi, nhà ở và nhà làm việc, hệ thống đ-ờng giao thông, hệ thống cung cấp điện n-ớc... để phục vụ quá trình thi công và đời sống của con ng-ời trên công tr-ờng.

1. Cơ sở thiết kế.

1.1 Mặt bằng hiện trạng về khu đất xây dựng.

Công trình đ-ợc xây dựng ở Quận Ngô Quyền thuộc địa phận nội thành của thành phố Hải Phòng, nh- đã giới thiệu ở phần kiến trúc khu đất đ-ợc cấp để xây dựng công trình khá rộng, nằm trong quy hoạch chung của cả khu đô thị mới Ngô Quyền.. Phân đ-ờng nhựa và vỉa hè đ-ờng nội bộ đã đ-ợc hoàn tất để phục vụ đời sống của các hộ dân đã đ-ợc chuyển đến.

Mạng l-ới cấp điện và n-ớc của thành phố đi ngang qua đằng sau công tr-ờng, đảm bảo cung cấp đầy đủ các nhu cầu về điện và n-ớc cho sản xuất và sinh hoạt của công tr-ờng.

1.2. Thiết kế TMB xây dựng chung (TMB vị trí).

+ Xác định vị trí công trình: Dựa vào mạng l-ới trục địa thành phố, các bản vẽ tổng mặt bằng quy hoạch; các bản vẽ thiết kế của công trình để định vị trí công trình trong TMB xây dựng.

+ Bố trí các máy móc thiết bị: Máy móc thiết bị trong giai đoạn thi công thân gồm có:

- Máy vận thăng, cần trục tháp, máy trộn vữa, máy trộn bê tông; xe vận chuyển bê tông và h-ớng di chuyển của chúng.

- Trạm trộn bê tông, vữa xây trát đặt phía sau công trình gần khu vực bãi cát, sỏi đá và kho xi măng.

- Máy vận thăng đặt sát mép công trình gần bãi gạch kho ván khuôn cột chống, kho thép.

- Cần trục tháp đặt cố định giữa công trình.

+ Bố trí hệ thống giao thông: Vì công trình nằm ngay sát mặt đường, do đó chỉ cần thiết kế hệ thống giao thông trong công trình. Hệ thống giao thông được bố trí như trong bản vẽ TC06. Đường được thiết kế là đường một chiều (1 làn xe) với hai lối ra, vào ở hai phía. Tiện lợi cho xe vào ra và vận chuyển, bốc xếp.

+ Bố trí kho bãi vật liệu, cấu kiện:

Trong giai đoạn thi công phần thân, các kho bãi cần phải bố trí gồm các kho để dụng cụ máy móc nhỏ; kho xi măng, thép, ván khuôn; các bãi cát, đá sỏi, gạch.

Các kho bãi này được đặt ở phía sau bãi đất trống, vừa tiện cho bảo quản, gia công và đưa đến công trình. Cách ly với khu ở và nhà làm việc để tránh ảnh hưởng do bụi, ồn, bẩn... Bố trí gần bể nước để tiện cho việc trộn bê tông, vữa.

+ Bố trí nhà tạm:

Nhà tạm bao gồm: Phòng bảo vệ đặt gần cổng chính; nhà làm việc cho cán bộ chỉ huy công trình; khu nhà nghỉ trưa cho công nhân; các công trình phục vụ như trạm y tế, nhà ăn, phòng tắm, nhà vệ sinh đều được thiết kế đầy đủ. Các công trình ở và làm việc đặt cách ly với khu kho bãi, hướng ra phía công trình để tiện theo dõi và chỉ đạo quá trình thi công. Bố trí gần đường giao thông công trình để tiện đi lại. Nhà vệ sinh bố trí cách ly với khu ở, làm việc và sinh hoạt và đặt ở cuối hướng gió.

2. Tính toán chi tiết tmb xây dựng.

2.1. Đường trong công trình.

a). Kích thước mặt đường:

Trong điều kiện bình thường, với đường 1 làn xe chạy thì các thông số của bề rộng đường lấy như sau:

+ Bề rộng đường: $b = 3,75$ (m)

+ Bề rộng lề đường: $c = 2.1,25 = 2,5$ (m)

+ Bề rộng nền đường: $B = b + c = 6,25$ (m)

- Bán kính cong của đường ở chỗ góc lấy là $R = 15$ (m).

- Độ dốc mặt đường: $i = 3\%$

c). Kết cấu đường.

- San đầm kỹ mặt đất, sau đó rải một lớp cát dày 15-20(cm), đầm kỹ xếp đá hộc khoảng 20-30(cm) trên đá hộc rải đá 4x6, đầm kỹ biên rải đá mặt.

2.2. Diện tích kho bãi.

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

– Diện tích kho bãi tính theo công thức sau:

$$S = F \cdot \alpha = \frac{D_{\max} \cdot \alpha}{d} = \frac{r_{\max} \cdot T_{dt} \cdot \alpha}{d} (m^2)$$

Trong đó : – F : diện tích cần thiết để xếp vật liệu (m²).

– α : hệ số sử dụng mặt bằng , phụ thuộc loại vật liệu chứa, α = 1,2

– D_{max} : l- ượng vật liệu cần dự trữ .

– d: l- ượng vật liệu cho phép chứa trên 1m².

– r_{max}: l- ượng vật liệu sử dụng lớn nhất trong một ngày.

– T_{dt} : thời gian dự trữ vật liệu phụ thuộc vào từng loại vật liệu. Do việc cung ứng rất thuận tiện nên lấy T_{dt} chung cho tất cả các loại vật liệu là 5 ngày.

– Tính toán nhà tạm cho các công tác cụ thể.

+ L- ượng ván khuôn sử dụng lớn nhất trong một tầng điển hình là 2160 m²

+ L- ượng thép trên công tr- ờng dự trữ cho 1 tầng điển hình là 25,92 T.

+ Gạch xây, lát : gạch xây dùng nhiều nhất trong 1 ngày: 12725 viên.

gạch lát dùng nhiều nhất trong 1 ngày: 92,11 m².

+ Vữa xây trát.

Tên công việc	Khối l- ượng công tác	Vữa		Ximăng		Cát	
		Định mức	Yêu cầu (m3)	Cấp phối kg/m ³	Yêu cầu T	Cấp phối m ³	Yêu cầu m ³
Xây t- ờng	230.96m ³	0.230	53.12	296.03	15.73	1.12	59.5
Trát t- ờng	2204.03m ²	0.012	26.45	296.03	7.3	1.12	29.624
Lát nền	870.85 m ²	0.025	21.77	296.03	6.45	1.12	24.38

Từ các kết quả trên ta tính toán đ- ọc diện tích kho bãi nh- trong bảng sau:

STT	Vật liệu	Đơn vị	KL	VL/m ²	Thời gian dự trữ	α	Diện tích kho (m ²)	Loại kho
-----	----------	--------	----	-------------------	------------------	---	----------------------------------	----------

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

1	Cát	m ³	113.5	4	5	1.1	156.1	Lộ thiên
2	Ximăng	Tấn	29.48	1.3	5	1.5	170	Kho kín
3	Gạch xây	Viên	12752	700	5	1.1	100.19	Lộ thiên
4	Gạch lát	m ²	92.1	15	5	1.1	33.77	Lộ thiên
5	Ván khuôn	m ²	2160	45	5	1.5	360	Kho kín
6	Cốt thép	Tấn	25.92	4.2	12	1.5	111.1	Kho kín

2.3. Tính toán nhà tạm công tr- ờng :

Dân số trên công tr- ờng :

– Dân số trên công tr- ờng : $N = 1,06 .(A+B+C+D+E)$

Trong đó :

+ A: nhóm công nhân làm việc trực tiếp trên công tr- ờng , tính theo số CN làm việc trung bình tính trên biểu đồ nhân lực trong 1 ngày.

Theo biểu đồ nhân lực $A=172$ (ng- ời).

+ B : Số công nhân làm việc tại các x- ởng gia công : $B = 30\% . A = 52$ (ng- ời).

+ C : Nhóm ng- ời ở bộ phận chỉ huy và kỹ thuật : $C = 4 \div 8 \% .(A+B) .$

Lấy $C = 6 \% . (A+B) = 4$ (ng- ời).

+ D : Nhóm ng- ời phục vụ ở bộ phận hành chính : $D = 5\% . (A+B+C) .$

Lấy $D = 5 \% . (A+B+C) = 11$ (ng- ời).

+ E : Cán bộ làm công tác y tế, bảo vệ, thủ kho : $E = 5 \% . (A+B+C+D) = 12$ (ng- ời).

Vậy tổng dân số trên công tr- ờng: $N = 1,06 .(252+76+20+17+18) = 269$ (ng- ời).

Diện tích nhà tạm :

– Giả thiết có 30% công nhân nội trú tại công tr- ờng.

– Diện tích nhà ở tạm thời $S_1 = 30\% . 172 . 4 = 206.4$ m².

– Diện tích nhà làm việc cán bộ chỉ huy công tr- ờng: $S_2 = 4 . 4 = 16$ m².

– Diện tích nhà làm việc nhân viên hành chính: $S_3 = 11 . 4 = 44$ m².

– Diện tích khu vệ sinh, nhà tắm : $S_5 = 28$ m².

– Diện tích trạm y tế : $S_6 = 0,04.193 = 8 \text{ m}^2$.

– Diện tích phòng bảo vệ : $S_7 = 6 \text{ m}^2$.

2.4. Tính toán điện, n- ớc phục vụ công trình :

a. Tính toán cấp điện cho công trình :

**. Công thức tính công suất điện năng :*

$$P = \alpha \cdot [\sum k_1.P_1/ \cos\varphi + \sum k_2.P_2/ \cos\varphi + \sum k_3.P_3 + \sum k_4.P_4]$$

Trong đó : $\alpha = 1,1$: hệ số kể đến hao hụt công suất trên toàn mạng.

+ $\cos\varphi = 0,75$: hệ số công suất trong mạng điện .

+ P_1, P_2, P_3, P_4 : lần l- ợt là công suất các loại động cơ, công suất máy gia công sử dụng điện 1 chiều, công suất điện thấp sáng trong nhà và công suất điện thấp sáng ngoài trời .

+ k_1, k_2, k_3, k_4 : hệ số kể đến việc sử dụng điện không đồng thời cho từng loại .

– $k_1 = 0,75$: đối với động cơ.

– $k_2 = 0,75$: đối với máy hàn cắt.

– $k_3 = 0,8$: điện thấp sáng trong nhà.

– $k_4 = 1$: điện thấp sáng ngoài nhà.

Bảng thống kê sử dụng điện:

P_i	Điểm tiêu thụ	Công suất định mức	K.l- ợng phục vụ	Nhu cầu KW	Tổng KW
P_1	Cần trục tháp	62 KW	1máy	62	73,2
	Thăng tải	2,2 KW	2máy	4,4	
	Máy trộn vữa	2,8 KW	1máy	2,8	
	Đầm dùi	1 KW	2máy	2	
	Đầm bàn	1 KW	2máy	2	
P_2	Máy hàn	18,5 KW	1máy	18,5	22,2
	Máy cắt	1,5 KW	1máy	1,5	
	Máy uốn	2,2 KW	1máy	2,2	
P_3	Điện sinh hoạt	15 W/ m ²	144 m ²	2,16	5,26
	Nhà làm việc	15 W/ m ²	78 m ²	1,17	
	Trạm y tế	15 W/ m ²	8 m ²	0,12	

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

	Nhà tắm, vệ sinh	10 W/ m ²	28 m ²	0,28	
	Kho chứa VL	6 W/ m ²	255 m ²	1,53	
P ₄	Đ- ờng đi lại	5 KW/km	100 m	0,5	3,14
	Địa điểm thi công	2,4W/ m ²	1100 m ²	3,6	

Vậy : $P = 1,1 \times (0,75 \times 73,2 / 0,75 + 0,75 \times 22,2 / 0,75 + 0,8 \times 5,26 + 1 \times 3,14) = 113 \text{ KW}$

*. *Thiết kế mạng l- ới điện :*

+ Chọn vị trí góc ít ng- ời qua lại trên công tr- ờng đặt trạm biến thế.

+ Mạng l- ới điện sử dụng bằng dây cáp bọc, nằm phía ngoài đ- ờng giao thông xung quanh công trình. Điện sử dụng 3 pha, 3 dây. Tại các vị trí dây dẫn cắt đ- ờng giao thông bố trí dây dẫn trong ống nhựa chôn sâu 1 m.

– Chọn máy biến thế BT– 180/6 có công suất danh hiệu 180 KVA.

+ Tính toán tiết diện dây dẫn :

– Đảm bảo độ sụt điện áp cho phép.

– Đảm bảo c- ờng độ dòng điện.

– Đảm bảo độ bền của dây.

Tiến hành tính toán tiết diện dây dẫn theo độ sụt cho phép sau đó kiểm tra theo 2 điều kiện còn lại.

+Tiết diện dây :
$$S = \frac{100 \cdot \sum P.l}{k \cdot U_d^2 \left[\frac{\Delta U}{U} \right]}$$

Trong đó : $k = 57$: điện trở dây đồng .

$U_d = 380 \text{ V}$: Điện áp dây ($U_{pha} = 220 \text{ V}$)

$[\Delta U]$: Độ sụt điện áp cho phép $[\Delta U] = 2,5 (\%)$

$\sum P.l$: tổng mômen tải cho các đoạn dây .

+ Tổng chiều dài dây dẫn chạy xung quanh công trình $L = 100 \text{ m}$.

+ Điện áp trên 1m dài dây :

$$q = P / L = 113 / 100 = 1,13 \text{ (KW/ m)}$$

Vậy : $\sum P.l = q \cdot L^2 / 2 = 5600 \text{ (KW.m)}$

$$S = \frac{100 \cdot \sum P.l}{k \cdot U_d^2 \left[\frac{\Delta U}{U} \right]} = \frac{100 \cdot 5600 \cdot 10^3}{57 \cdot 380^2 \cdot 2,5} = 27 (\text{mm}^2)$$

\Rightarrow chọn dây đồng tiết diện 50 mm^2 , c- ờng độ cho phép $[I] = 335 \text{ A}$.

$$\text{Kiểm tra : } I = \frac{P}{\sqrt{3} \cdot U_d \cdot \cos\varphi} = \frac{113 \cdot 10^3}{1,73 \cdot 380 \cdot 0,75} = 228A < \boxed{\quad}$$

Vậy dây dẫn đủ khả năng chịu tải dòng điện .

b. Tính toán cấp n-ớc cho công trình :

$$* . \text{L- u l- ợng n- ớc tổng cộng dùng cho công trình : } Q = Q_1 + Q_2 + Q_3 + Q_4$$

Trong đó :

$$+ Q_1 : \text{l- u l- ợng n- ớc sản xuất : } Q_1 = 1,2 \cdot \sum S_i \cdot A_i \cdot k_g / 3600 \cdot n \text{ (lít / s)}$$

– S_i : khối l- ợng công việc ở các trạm sản xuất.

– A_i : định mức sử dụng n- ớc tính theo đơn vị sử dụng n- ớc.

– k_g : hệ số sử dụng n- ớc không điều hòa. Lấy $k_g = 1,5$.

– n : số giờ sử dụng n- ớc ngoài công trình, tính cho một ca làm việc, $n = 8h$.

Bảng tính toán l- ợng n- ớc phục vụ cho sản xuất :

Dạng công tác	Khối l- ợng	Tiêu chuẩn dùng n- ớc	$Q_{SX(i)}$ (lít)
Trộn vữa xây	53,12 m ³	300 l/ m ³ vữa	15936
Trộn vữa trát	26,42 m ³	300 l/ m ³ vữa	7926
Bảo d- ỡngBT	1842 m ²	1,5 l/ m ² sàn	2763
Công tác khác			2000

$$+ Q_1 = 1,2 \cdot 1,5 \cdot (15936 + 7926 + 2763 + 2000) / 3600 \cdot 8 = 1,8 \text{ (l/s)}$$

$$+ Q_2 : \text{l- u l- ợng n- ớc dùng cho sinh hoạt trên công tr- ờng : } Q_2 = N \cdot B \cdot k_g / 3600 \cdot n$$

Trong đó : – N : số công nhân vào thời điểm cao nhất có mặt tại công tr- ờng .

Theo biểu đồ nhân lực: $N = 172$ ng- ời .

– B : l- ợng n- ớc tiêu chuẩn dùng cho 1 công nhân ở công tr- ờng. $B = 15$ l/ ng- ời .

– k_g : hệ số sử dụng n- ớc không điều hòa . $k_g = 2$.

$$\text{Vậy: } Q_2 = 172 \cdot 15 \cdot 2 / 3600 \cdot 8 = 0,18 \text{ (l/s)}$$

$$+ Q_3 : \text{l- u l- ợng n- ớc dùng cho sinh hoạt ở nhà tạm : } Q_3 = N \cdot B \cdot k_g \cdot k_{ng} / 3600 \cdot n$$

Trong đó : – N : số ng- ời nội trú tại công tr- ờng = 30% tổng dân số trên công tr- ờng.

Nh- ã tính toán ở phần tr- ớc: tổng dân số trên công tr- ờng 172 (ng- ời).

$$\Rightarrow N = 30\% \cdot 172 = 52 \text{ (ng- ời)}.$$

– B : l- ợng n- ớc tiêu chuẩn dùng cho 1 ng- ời ở nhà tạm : $B = 50$ l/ngày.

– k_g : hệ số sử dụng n- ớc không điều hòa , $k_g = 1,8$.

– k_{ng} : hệ số xét đến sự không điều hòa ng- ời trong ngày. $k_{ng} = 1,5$.

Vậy : $Q_3 = 52.50.1,8.1,5 / 3600. 8 = 0,244$ (l/s)

+ Q_4 : l- u l- ợng n- ớc dùng cho cứu hỏa : $Q_4 = 5$ l/s.

–Nh- vậy : tổng l- u l- ợng n- ớc :

$Q = 70\%(Q_1+ Q_2+ Q_3)+ Q_4 = 0,7.(0,36+0,3+0,41)+5 = 5,75$ l/s.

*. *Thiết kế mạng l- ới đ- ờng ống dẫn :*

–Đ- ờng kính ống dẫn tính theo công thức :

$$D = \sqrt{\frac{4 \times Q}{\pi \times v \times 1000}} = \sqrt{\frac{4 \times 5,75}{3,14 \times 1,0 \times 1000}} = 0,086(m) = 86(mm)$$

Vậy chọn đ- ờng ống chính có đ- ờng kính $D= 100$ mm.

– Mạng l- ới đ- ờng ống phụ : dùng loại ống có đ- ờng kính $D = 30$ mm.

– N- ớc lấy từ mạng l- ới thành phố, đủ điều kiện cung cấp cho công trình.

5. Bố trí tổng mặt bằng xây dựng:

a. Nguyên tắc bố trí:

– Tổng chi phí là nhỏ nhất.

– Tổng mặt bằng phải đảm bảo các yêu cầu:

+ Đảm bảo an toàn lao động.

+ An toàn phòng chống cháy, nổ .

+ Điều kiện vệ sinh môi tr- ờng.

– Thuận lợi cho quá trình thi công.

– Tiết kiệm diện tích mặt bằng.

b. Tổng mặt bằng xây dựng :

*. *Đ- ờng xá công trình:*

– Để đảm bảo an toàn và thuận tiện cho quá trình vận chuyển, vị trí đ- ờng tạm trong công tr- ờng không cản trở công việc thi công, đ- ờng tạm chạy bao quanh công trình, dẫn đến các kho bãi chứa vật liệu. Trục đ- ờng tạm cách mép công trình khoảng 6 m.

*. *Mạng l- ới cấp điện :*

Bố trí đ-ờng dây điện dọc theo các biên công trình, sau đó có đ-ờng dẫn đến các vị trí tiêu thụ điện. Nh- vậy, chiều dài đ-ờng dây ngắn hơn và cũng ít cắt các đ-ờng giao thông.

*. *Mạng l-ới cấp n-ớc :*

Dùng sơ đồ mạng nhánh cụt, có xây một số bể chứa tạm đề phòng mất n-ớc. Nh- vậy thì chiều dài đ-ờng ống ngắn nhất và n-ớc mạnh.

*. *Bố trí kho, bãi:*

- Bố trí kho bãi cần gần đ-ờng tạm, cuối h-ớng gió, dễ quan sát và quản lý.
- Những cấu kiện công kênh (Ván khuôn, thép) không cần xây t-ờng mà chỉ cần làm mái bao che.
- Những vật liệu nh- ximăng, chất phụ gia, sơn, vôi ... cần bố trí trong kho khô ráo.
- Bãi để vật liệu khác: gạch , đá, cát cần che, chặn để không bị dính tạp chất, không bị cuốn trôi khi có m-a .

*. *Bố trí nhà tạm :*

- Nhà tạm để ở: bố trí đầu h-ớng gió, nhà làm việc bố trí gần cổng ra vào công tr-ờng để tiện giao dịch.
- Nhà bếp, vệ sinh: bố trí cuối h-ớng gió.
- Bố trí cụ thể các công trình tạm xem bản vẽ TC06

c. *Dàn giáo cho công tác xây:*

- Dàn giáo là công cụ quan trọng trong lao động của ng-ời công nhân. Vậy cần phải hết sức quan tâm tới vấn đề này. Dàn giáo có các yêu cầu sau đây:
 - + Phải đảm bảo độ cứng, độ ổn định, có tính linh hoạt, chịu hoạt tải do vật liệu và sự đi lại của công nhân.
 - + Công trình sử dụng dàn giáo thép, dàn giáo đ-ợc di chuyển từ vị trí này đến vị trí khác vào cuối các đợt, ca làm việc. Loại dàn giáo này đảm bảo chịu đ-ợc các tải trọng của công tác xây và an toàn khi thi công ở trên cao.
 - Ng-ời thợ làm việc phải làm ở trên cao cần đ-ợc phổ biến và nhắc nhở về an toàn lao động tr-ớc khi tham gia thi công.
 - Tr-ớc khi làm việc cần phải kiểm tra độ an toàn của dàn giáo, không chất quá tải lên dàn giáo.

Trong khi xây phải bố trí vật liệu gọn gàng và khi xây xong ta phải thu dọn toàn bộ vật liệu thừa nh- : gạch, vữa... đ-a xuống và để vào nơi quy định.

2. khối l-ợng cốt thép

Thống kê khối l- ợng thép phần thân					
Tầng	Cấu kiện	Tổng thể tích (m ³)	Hàm l- ợng thép (%)	thể tích cốt thép (m ²)	Tổng khối l- ợng (T)
Tầng trệt	Cột	32.63	1.5	0.49	3.84
	Vách tm	12.26	2.0	0.25	1.93
	vách cứng	93.28	2.0	1.87	14.64
	Dầm	58.92	1.0	0.59	4.63
	Sàn	177.57	1.0	1.78	13.94
	Tổng				
Tầng 1	Cột	55.18	1.5	0.83	6.50
	Vách tm	18.39	2.0	0.37	2.89
	Dầm	58.92	1.0	0.59	4.63
	Sàn	177.57	1.0	1.78	13.94
	Tổng				
2	Cột	41.65	1.5	0.62	4.90
	Vách tm	14.72	2.0	0.29	2.31
	Dầm	58.92	1.0	0.59	4.63
	Sàn	177.57	1.0	1.78	13.94
	Tổng				
3-4-5	Cột	35.32	1.5	0.53	4.16
	Vách tm	14.72	2.0	0.29	2.31
	Dầm	59.88	1.0	0.60	4.70
	Sàn	177.57	1.0	1.78	13.94
	Tổng				
6-7-8	Cột	29.00	1.5	0.43	3.41
	Vách tm	14.72	2.0	0.29	2.31
	Dầm	60.83	1.0	0.61	4.78
	Sàn	177.57	1.0	1.78	13.94
	Tổng				

3. khối l- ợng bê tông

Thống kê khối l- ợng bê tông phần thân							
Tầng	Cấu kiện	kích thước tiết diện (m)	Chiều dài (cao)	Thể tích	Số lượng	Tổng thể tích	Tổng số 1 loại

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

		a	b	(m)	(m3)		(m3)	(m3)	
Tầng trệt	Cột	biên 1	0.4	0.4	2.5	0.28	8	2.20	32.63
		biên 2	0.6	0.4	2.2	0.72	22	15.73	
		cột giữa	0.65	0.4	2.1	0.74	20	14.70	
	Vách tm		16.35	0.25	3	12.26	1	12.26	12.26
	vách cứng		184.34	0.22	2.30	93	1	93.28	93.28
	Dầm	Dầm D1	2.50	0.30	0.14	0.11	12	1.26	58.92
		Dầm D2	6.97	0.30	0.64	1.34	20	26.76	
		Dầm D3	9.87	0.30	0.74	2.19	2	4.38	
		Dầm D4	5.50	0.25	0.24	0.29	27	7.84	
		Dầm D5	7.80	0.25	0.34	0.58	32	18.67	
	Sàn	Sàn S1	7.80	2.78	0.16	3.47	10	34.69	177.57
		Sàn S2	7.80	3.83	0.16	4.78	16	76.48	
		Sàn S3	5.70	3.35	0.16	3.06	10	30.55	
		Sàn S4	5.70	2.78	0.16	2.54	7	17.75	
Sàn S5		5.70	4.89	0.16	4.46	1	4.46		
Sàn S6		7.78	2.74	0.16	3.41	4	13.64		
Tổng								281.39	
Tầng 1	Cột	biên 1	0.4	0.4	4	0.44	8	3.52	55.18
		biên 2	0.6	0.4	3.70	1.20	22	26.46	
		cột giữa	0.65	0.4	3.60	1.26	20	25.20	
	Vách tm		16.35	0.25	4.50	18.39	1	18.39	18.39
	Dầm	Dầm D1	2.50	0.30	0.14	0.11	12	1.26	58.92
		Dầm D2	6.97	0.30	0.64	1.34	20	26.76	
		Dầm D3	9.87	0.30	0.74	2.19	2	4.38	
		Dầm D4	5.50	0.25	0.24	0.29	27	7.84	
		Dầm D5	7.80	0.25	0.34	0.58	32	18.67	
	Sàn	Sàn S1	7.80	2.78	0.16	3.47	10	34.69	177.57
		Sàn S2	7.80	3.83	0.16	4.78	16	76.48	
		Sàn S3	5.70	3.35	0.16	3.06	10	30.55	
		Sàn S4	5.70	2.78	0.16	2.54	7	17.75	
		Sàn S5	5.70	4.89	0.16	4.46	1	4.46	
Sàn S6		7.78	2.74	0.16	3.41	4	13.64		
Tổng								310.07	

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

Tầng 2	Cột	biên 1	0.4	0.4	3.10	0.34	8	2.73	41.65
		biên 2	0.65	0.4	2.80	0.91	22	20.02	
		cột giữa	0.65	0.4	2.70	0.95	20	18.90	
	Vách tm		16.35	0.25	3.60	14.72	1	14.72	14.72
	Dầm	Dầm D1	2.50	0.30	0.14	0.11	12	1.26	58.92
		Dầm D2	6.97	0.30	0.64	1.34	20	26.76	
		Dầm D3	9.87	0.30	0.74	2.19	2	4.38	
		Dầm D4	5.50	0.22	0.24	0.29	27	7.84	
		Dầm D5	7.80	0.22	0.34	0.58	32	18.67	
	Sàn	Sàn S1	7.80	2.78	0.16	3.47	10	34.69	177.57
		Sàn S2	7.80	3.83	0.16	4.78	16	76.48	
		Sàn S3	5.70	3.35	0.16	3.06	10	30.55	
		Sàn S4	5.70	2.78	0.16	2.54	7	17.75	
		Sàn S5	5.70	4.89	0.16	4.46	1	4.46	
Sàn S6		7.78	2.74	0.16	3.41	4	13.64		
Tổng								292.86	
Tầng 3-4-5	Cột	biên 1	0.35	0.4	3.10	0.27	8	2.18	35.32
		biên 2	0.55	0.4	2.80	0.77	22	16.94	
		cột giữa	0.60	0.4	2.70	0.81	20	16.20	
	Vách tm		16.35	0.25	3.60	14.72	1	14.72	14.72
	Dầm	Dầm D1	2.70	0.30	0.14	0.11	12	1.36	59.88
		Dầm D2	7.17	0.30	0.64	1.38	20	27.53	
		Dầm D3	10.07	0.30	0.74	2.24	2	4.47	
		Dầm D4	5.50	0.22	0.24	0.29	27	7.84	
		Dầm D5	7.80	0.22	0.34	0.58	32	18.67	
	Sàn	Sàn S1	7.80	2.78	0.16	3.47	10	34.69	177.57
		Sàn S2	7.80	3.83	0.16	4.78	16	76.48	
		Sàn S3	5.70	3.35	0.16	3.06	10	30.55	
		Sàn S4	5.70	2.78	0.16	2.54	7	17.75	
		Sàn S5	5.70	4.89	0.16	4.46	1	4.46	
Sàn S6		7.78	2.74	0.16	3.41	4	13.64		
Tổng								287.50	
Tầng 6-7-8	Cột	biên 1	0.30	0.4	3.10	0.20	8	1.64	29.00
		biên 2	0.5	0.4	2.80	0.63	22	13.86	

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

	cột giữa	0.55	0.4	2.70	0.68	20	13.50	
	Vách tm	16.35	0.25	3.60	14.72	1	14.72	14.72
Dầm	Dầm D1	2.90	0.30	0.14	0.12	12	1.46	60.83
	Dầm D2	7.37	0.30	0.64	1.42	20	28.30	
	Dầm D3	10.27	0.30	0.74	2.28	2	4.56	
	Dầm D4	5.50	0.22	0.24	0.29	27	7.84	
	Dầm D5	7.80	0.22	0.34	0.58	32	18.67	
Sàn	Sàn S1	7.80	2.78	0.16	3.47	10	34.69	177.57
	Sàn S2	7.80	3.83	0.16	4.78	16	76.48	
	Sàn S3	5.70	3.35	0.16	3.06	10	30.55	
	Sàn S4	5.70	2.78	0.16	2.54	7	17.75	
	Sàn S5	5.70	4.89	0.16	4.46	1	4.46	
	Sàn S6	7.78	2.74	0.16	3.41	4	13.64	
Tổng								282.12

4.Định mức ngày công

Thống kê lao động ván khuôn phần thân							
Tầng	Cấu kiện	Diện tích từng loại (m ²)	Diện tích ván khuôn theo phân đợt	Định mức theo đợt c giờ/m ²	số giờ công	n/công theo đợt	Tổng n/công 1 tầng
Tầng trệt	Cột	240.92	764.50	0.9	216.83	99.10	336.72
	Vách tm	99.60		1.1	109.56		
	Vách cứng	423.98		1.1	466.38		
	Dầm	601.38	1711.22	1.5	902.07	237.62	
	Sàn	1109.84	0.9	998.86			
Tầng 1	Cột	406.10	555.50	0.9	365.49	66.23	303.85
	Vách tm	149.40		1.1	164.34		
	Dầm	601.38	1711.22	1.5	902.07	237.62	
	Sàn	1109.84	0.9	998.86			
2	Cột	306.99	426.51	0.9	276.29	50.97	288.59
	Vách tm	119.52		1.1	131.47		
	Dầm	601.38	1711.22	1.5	902.07	237.62	

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

	Sàn	1109.84		0.9	998.86		
3-4-5	Cột	278.91	398.43	0.9	251.02	47.81	287.01
	Vách tm	119.52		1.1	131.47		
	Dầm	609.80	1719.64	1.5	914.70	239.20	
	Sàn	1109.84		0.9	998.86		
6-7-8	Cột	250.83	370.35	0.9	225.75	44.65	285.43
	Vách tm	119.52		1.1	131.47		
	Dầm	618.23	1728.07	1.5	927.34	240.78	
	Sàn	1109.84		0.9	998.86		

Thống kê lao động cốt thép phần thân

Tầng	Cấu kiện	Khối lượng (T)	t, khối lượng theo phân đợt (T)	Định mức	số công	Ngày công theo đợt	Tổng n/công 1 tầng
				giờ C/Tấn			
Tầng trệt	Cột	3.84	4.80	71.5	274.72	186.44	373.64
	Vách tm	0.96		78	74.88		
	Vách cứng	14.64		78	1141.92		
	Dầm	4.63	18.57	58.5	270.86	187.20	
	Sàn	13.94		88	1226.72		
Tầng 1	Cột	6.50	7.94	71.5	464.53	72.11	259.31
	Vách tm	1.44		78	112.32		
	Dầm	4.63	18.57	58.5	270.86	187.20	
	Sàn	13.94		88	1226.72		
Tầng 2	Cột	4.90	6.06	71.5	350.64	55.14	242.34
	Vách tm	1.16		78	90.48		
	Dầm	4.63	18.57	58.5	270.86	187.20	
	Sàn	13.94		88	1226.72		
Tầng 3-4-5	Cột	4.16	5.32	71.5	297.38	48.48	236.19
	Vách tm	1.16		78	90.48		
	Dầm	4.7	18.64	58.5	274.95	187.71	

Trung tâm điều hành sân bay Cát Bi - Hải Phòng

	Sàn	13.94		88	1226.72		
Tầng 6-7-8	Cột	3.41	4.57	71.5	244.13	41.83	230.12
	Vách tm	1.16		78	90.48		
	Dầm	4.78	18.72	58.5	279.63	188.29	
	Sàn	13.94		88	1226.72		

Thống kê lao động đổ bê tông phần thân

Tầng	Cấu kiện	Khối lượng bt (m3)	t, khối lg bt theo phân đợt (m3)	Định mức	số công	Ngày công theo đợt	Tổng n/công 1 tầng
				giờ C/m3			
Tầng trệt	Cột	32.63	138.17	5.3	172.94	127.16	226.14
	Vách tm	12.26		8	98.08		
	Vách cứng	93.28		8	746.24		
	Dầm	58.92	236.489	5	294.60	98.98	
	Sàn	177.57		2.8	497.20		
Tầng 1	Cột	55.18	73.565	5.3	292.43	439.55	1231.35
	Vách tm	18.39		8	147.12		
	Dầm	58.92	236.49	5	294.60	791.80	
	Sàn	177.57		2.8	497.20		
Tầng 2	Cột	41.65	56.368	5.3	220.73	338.49	1130.29
	Vách tm	14.72		8	117.76		
	Dầm	58.92	236.49	5	294.60	791.80	
	Sàn	177.57		2.8	497.20		
Tầng 3-4-5	Cột	35.32	50.042	5.3	187.21	304.97	1101.57
	Vách tm	14.72		8	117.76		
	Dầm	59.88	237.45	5	299.40	796.60	
	Sàn	177.57		2.8	497.20		
Tầng 6-7-8	Cột	29.00	43.717	5.3	153.68	271.44	1072.79
	Vách tm	14.72		8	117.76		
	Dầm	60.83	238.40	5	304.15	801.35	
	Sàn	177.57		2.8	497.20		

