

THƯ MỤC

TẠP CHÍ CẦU ĐƯỜNG VIỆT NAM SỐ 8 NĂM 2018

Trung tâm Thông tin Thư viện trân trọng giới thiệu Thư mục Tạp chí Cầu đường Việt Nam số 8 năm 2018.

1. Phân tích trạng thái ứng suất – biến dạng nền mặt đường bê tông xi măng đường ô tô chịu tác dụng của tải trọng động có kể đến sự bão hòa nước của các lớp nền móng/ Trần Nam Hưng, Lê Văn Tú, Đỗ Văn Thùy// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2018 .- Tr. 10 – 15

Tóm tắt: Với điều kiện khí hậu nóng ẩm mưa nhiều như ở nước ta, nền mặt đường ô tô có thể ở trạng thái bão hòa nước khi có mưa liên tục trong nhiều ngày hoặc thời gian sau ngập lụt. Bài báo này dành để nghiên cứu trạng thái ứng suất - biến dạng nền mặt đường trong điều kiện bão hòa dưới tác dụng của tải trọng bánh xe. Một mô hình ứng xử thủy – cơ đàn hồi được đưa vào trong nghiên cứu, ứng xử mà có thể xét đến ảnh hưởng qua lại của các hiện tượng cơ học và thủy lực trong nền đất và các lớp kết cấu áo đường. Để giải quyết bài toán, tác giả sử dụng một tiếp cận số dựa trên Phương pháp Phần tử hữu hạn. Kết quả nhận được cho thấy, trong lớp mỏng ngay dưới khu vực tác dụng của tải trọng động xuất hiện một vùng chênh lệch áp lực nước lỗ rỗng khá lớn có thể làm cho các thành phần hạt mịn của lớp mỏng bị đẩy ra ngoài, là nguyên nhân trực tiếp của hiện tượng phụt bùn trong mặt đường cứng đường ô tô.

Từ khóa: Mặt đường bê tông xi măng; Đường ô tô; Tải trọng động

2. Nghiên cứu xác định tham số mô đyun tương đối đỉnh lũ A_p dùng tính lưu lượng thiết kế công trình thoát nước đường giao thông/ Nguyễn Anh Tuấn// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2018 .- Tr. 16 – 22

Tóm tắt: Bài báo giới thiệu phương pháp xác định tham số mô đyun tương đối đỉnh lũ A_p , một tham số dẫn suất tổng hợp được sử dụng để tính lưu lượng thiết kế công trình thoát nước đường giao thông theo công thức cường độ giới hạn của tiêu chuẩn tính toán các đặc trưng dòng chảy lũ TCVN 9845:2013 hiện hành ở nước ta.

Từ khóa: Mô đyun tương đối; Đỉnh lũ; Công trình thoát nước; Đường giao thông

3. Đánh giá sức chịu tải của cầu phao PMP theo chuyên vị đứng dưới tác dụng của tải trọng đoàn xe/ Nguyễn Mạnh Thường, Lê Văn Tú// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2018 .- Tr. 23 – 26

Tóm tắt: Bài báo tính toán chuyển vị đứng (món nước) của cầu phao PMP khi chịu tải trọng bằng phương pháp phần tử hữu hạn, khảo sát ảnh hưởng của khoảng cách các xe trong đoàn xe tới chuyển vị đứng của cầu phao PMP và dựa trên giá trị chuyển vị đứng đánh giá sức chịu tải của cầu phao PMP khi chịu tác dụng của tải trọng đoàn xe.

Từ khóa: Cầu phao PMP; Tải trọng đoàn xe; Sức chịu tải; Khoảng cách giữa các xe

4. Ứng dụng hệ thống thông tin địa lý (GIS) hỗ trợ quản lý tài sản hệ đường bộ/ Nguyễn Thị Loan, Hoàng Thị Hương Sen, Đinh Ngọc Dũng// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2018 .- Tr. 27 – 30

Tóm tắt: Trong hệ thống giao thông đô thị, việc quản lý khai thác hệ thống vỉa hè hiệu quả đóng vai trò quan trọng trong việc đảm bảo giao thông an toàn cho người đi bộ cũng như nét đẹp của cảnh quan đô thị. Trên thực tế, việc quản lý khá phức tạp đòi hỏi sự phối hợp của các đơn vị khác nhau do các đối tượng trên vỉa hè rất đa dạng như hạ tầng vỉa hè, cây xanh, chiếu sáng, hệ thống công trình ngầm. Bài báo nhằm mục đích đưa ra mô hình tổng thể ứng dụng hệ thống thông tin địa lý (GIS) trong việc hỗ trợ quản lý tài sản hệ, cách xây dựng cơ sở dữ liệu tích hợp toàn bộ đối tượng quản lý khai thác vỉa hè lên cùng một hệ thống trên nền bản đồ số và trình bày một số tính năng như hiển thị, tra cứu thông tin...

Từ khóa: Hệ thống thông tin địa lý (GIS); Quản lý tài sản; Vỉa hè; Đường bộ

5. Nghiên cứu cơ chế hình thành và phát triển của nứt phản ánh trong mặt đường hỗn hợp có móng đá gia cố xi măng và các giải pháp hạn chế/ Trần Thị Thúy// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2018 .- Tr. 31 – 34

Tóm tắt: Nứt phản ánh là một trong những hư hỏng chủ yếu của kết cấu mặt đường hỗn hợp sử dụng lớp móng bằng gia cố xi măng. Nứt phản ánh thường xảy ra ở các lớp mặt phủ trên các lớp móng bằng đá gia cố xi măng thường do co ngót và co nhiệt gây ra. Bài báo trình bày cơ chế hình thành và phát triển vết nứt phản ánh trong kết cấu mặt đường hỗn hợp và đề xuất một số giải pháp hạn chế nứt phản ánh.

Từ khóa: Nứt phản ánh; Mặt đường hỗn hợp

6. Nghiên cứu lựa chọn hệ thống các thông số kỹ thuật cơ bản của đường sắt cận tốc độ cao Boten –Viêng Chăn (Lào)/ Soudavone Sombutchalern// Tạp chí Cầu đường Việt Nam .- Số 8/2018 .- Tr. 35 – 38

Tóm tắt: Bài báo trình bày cơ sở khoa học và tính toán lựa chọn hệ thống các thông số kỹ thuật cơ bản của tuyến đường sắt cận tốc độ cao, chạy cả tàu hàng và tàu khách, sức kéo điện, khổ đường 1435mm, tốc độ thiết kế 200km/h, đồng thời phù hợp các điều kiện địa hình đặc thù của nước Lào.

Từ khóa: Đường sắt cận tốc độ cao; Thông số kỹ thuật; Đường sắt

Trung tâm Thông tin Thư viện